



Brussels, 17 May 2016

8709/16

---

---

**Interinstitutional Files:**

2007/0110 (ACC)

2007/0111 (ACC)

---

---

JUR 209  
AVIATION 96  
RELEX 361  
USA 28

**LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF**

---

Subject: Council Decision 2011/719/EU of 7 March 2011 concerning the conclusion of the Agreement between the United States of America and the European Community on cooperation in the regulation of civil aviation safety  
(OJ L 291, 9.11.2011, p. 1)

---

LANGUAGE concerned: **SV**

PROCEDURE APPLICABLE according to the Council Statement of 1975.

(The procedures are explained in Council document 5980/07 JUR 49, available in the official languages, together with a translation of the structure of this cover page.)

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

TIME LIMIT for the agreement of the Presidency: 8 days

**Any objections regarding this corrigendum should be notified to the Presidency:**

**Mrs. Liesbeth A Campo:**

**email: [liesbeth.acampo@minbuza.nl](mailto:liesbeth.acampo@minbuza.nl)**

**RÄTTELSE**

**till rådets beslut 2011/719/EU av den 7 mars 2011 om ingående av avtalet mellan Amerikas  
förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil  
luftfartssäkerhet**

*(Europeiska unionens officiella tidning L 291 av den 9 november 2011)*

Sidan 2, artikel 4.1, inledningen

*I stället för:*

"1. Kommissionen ska, efter samråd med den särskilda kommitté som utsetts av rådet, fastställa den ståndpunkt som unionen ska inta i den bilaterala tillsynskommittén med avseende på följande frågor:"

*ska det stå:*

"1. Kommissionen ska, efter samråd med den särskilda kommitté som utsetts av rådet, fastställa den ståndpunkt som unionen ska inta i den bilaterala tillsynsstyrelsen med avseende på följande frågor:"

---