



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 13. Juni 2016  
(OR. en)

10200/16  
ADD 1

PECHE 222

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	10. Juni 2016
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

---

Nr. Komm.dok.:	COM(2016) 380 final - Annexes 1 to 7
Betr.:	ANHÄNGE des BERICHTS DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DEN RAT über die Maßnahmen der Mitgliedstaaten im Jahr 2014 zur Erreichung eines dauerhaften Gleichgewichts zwischen Fangkapazität und Fangmöglichkeiten

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2016) 380 final - Annexes 1 to 7.

---

Anl.: COM(2016) 380 final - Annexes 1 to 7



Brüssel, den 10.6.2016  
COM(2016) 380 final

ANNEXES 1 to 7

## **ANHÄNGE**

*des*

### **BERICHTS DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DEN RAT**

**über die Maßnahmen der Mitgliedstaaten im Jahr 2014 zur Erreichung eines  
dauerhaften Gleichgewichts zwischen Fangkapazität und Fangmöglichkeiten**

# Anhang I

Abb. 1

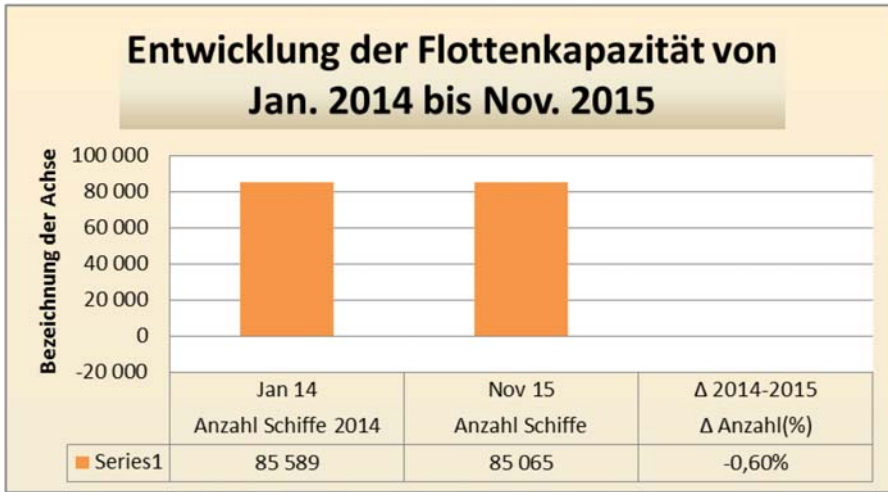


Abb. 2

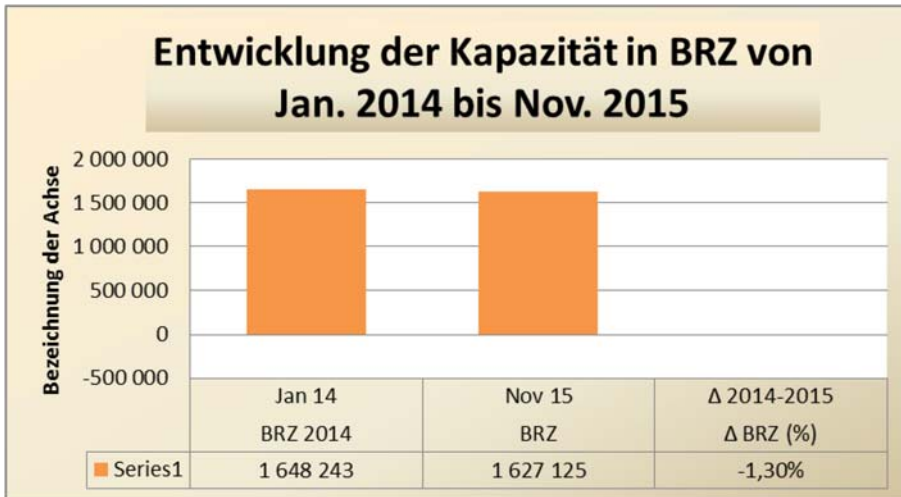
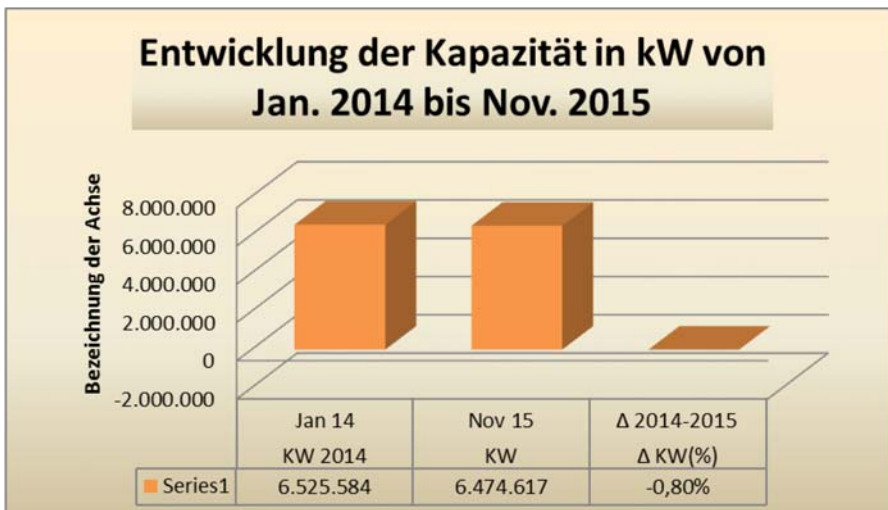


Abb. 3



## Anhang III

### Flottenentwicklung nach Mitgliedstaaten ohne Gebiete in äußerster Randlage (Anzahl Schiffe, Tonnage und Maschinenleistung) im Zeitraum 2014-2015

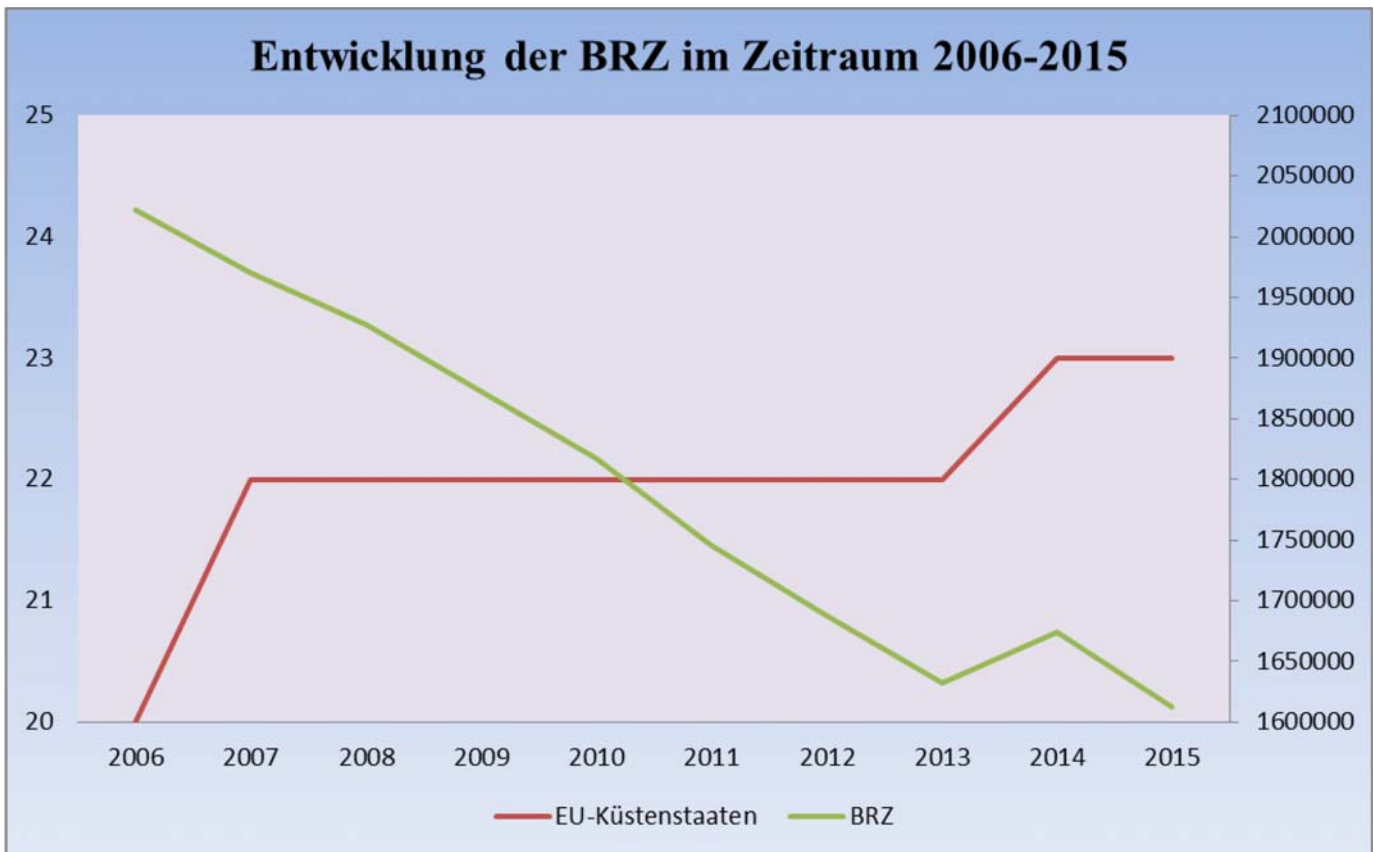
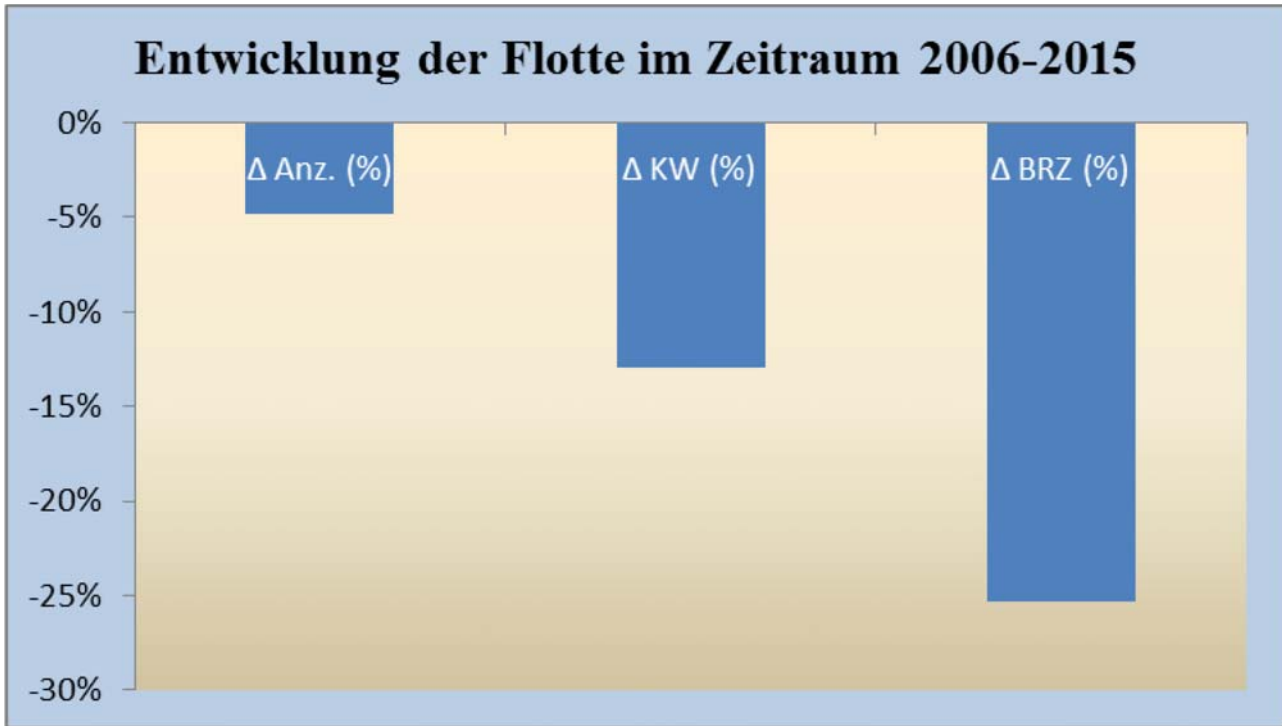
MS	1.1.2014			1.1.2015			Δ 2014-2015		
	Anzahl	BRZ	kW	Anzahl	BRZ	kW	Δ Anzahl (%)	Δ BRZ (%)	Δ kW (%)
BE	80	14 645	46 525	78	14 535	46 289	-2,50 %	-0,80 %	-0,50 %
BG	1 981	4 781	49 741	1 989	6 541	58 043	0,40 %	36,80 %	16,70 %
DK	2 625	65 707	223 258	2 396	69 607	224 769	-8,70 %	5,90 %	0,70 %
DE	1 528	61 573	143 689	1 465	64 221	141 679	-4,10 %	4,30 %	-1,40 %
EE	1 445	13 388	43 994	1 534	13 225	43 714	6,20 %	-1,20 %	-0,60 %
IE	2 193	64 176	194 241	2 157	63 466	192 441	-1,60 %	-1,10 %	-0,90 %
EL	15 763	78 009	454 985	15 638	76 573	449 534	-0,80 %	-1,80 %	-1,20 %
ES	9 873	373 044	850 386	9 481	353 356	812 550	-4,00 %	-5,30 %	-4,40 %
FR	7 116	163 984	998 669	6 964	171 544	1 001 603	-2,10 %	4,60 %	0,30 %
IT	12 592	163 494	1 015 881	12 414	162 749	1 003 301	-1,40 %	-0,50 %	-1,20 %
CY	886	3 401	38 774	893	3 502	40 209	0,80 %	3,00 %	3,70 %
LV	703	29 945	49 948	688	24 671	43 114	-2,10 %	-17,60 %	-13,70 %
LT	144	34 111	42 125	143	41 401	46 418	-0,70 %	21,40 %	10,20 %
MT	1 027	7 418	74 440	1 005	7 106	73 106	-2,10 %	-4,20 %	-1,80 %
NL	829	150 558	334 830	832	133 995	312 548	0,40 %	-11,00 %	-6,70 %
PL	838	33 916	81 381	874	26 293	76 256	4,30 %	-22,50 %	-6,30 %
PT	7 174	90 039	318 983	8 137	98 217	362 058	13,40 %	9,10 %	13,50 %
RO	194	615	6 288	152	870	6 146	-21,60 %	41,50 %	-2,30 %
SI	170	598	8 425	169	597	8 540	-0,60 %	-0,20 %	1,40 %
FI	3 211	16 522	172 638	2 839	15 613	160 475	-11,60 %	-5,50 %	-7,00 %
SE	1 368	29 209	166 599	1 357	30 398	167 214	-0,80 %	4,10 %	0,40 %
UK	6 298	196 325	793 308	6 320	196 304	789 992	0,30 %	0,00 %	-0,40 %
HR	7 551	52 785	416 476	7 540	52 341	414 618	-0,10 %	-0,80 %	-0,40 %
EU Insgesamt	85 589	1 648 243	6 525 584	85 065	1 627 125	6 474 617	-0,60 %	-1,30 %	-0,80 %

## Anhang III

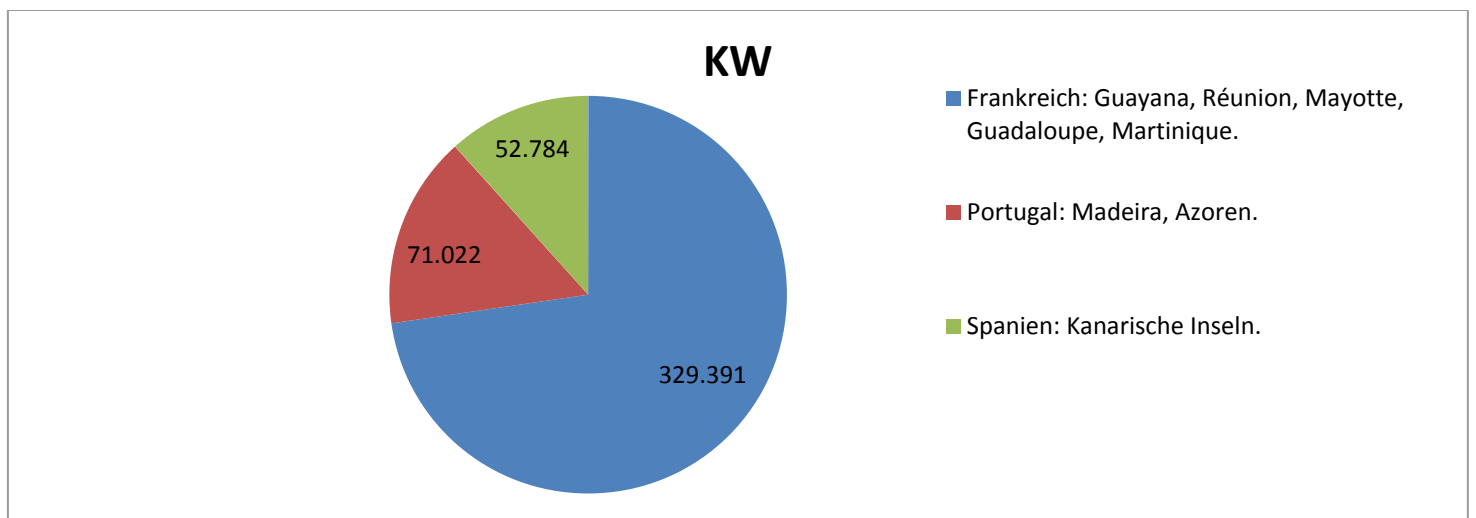
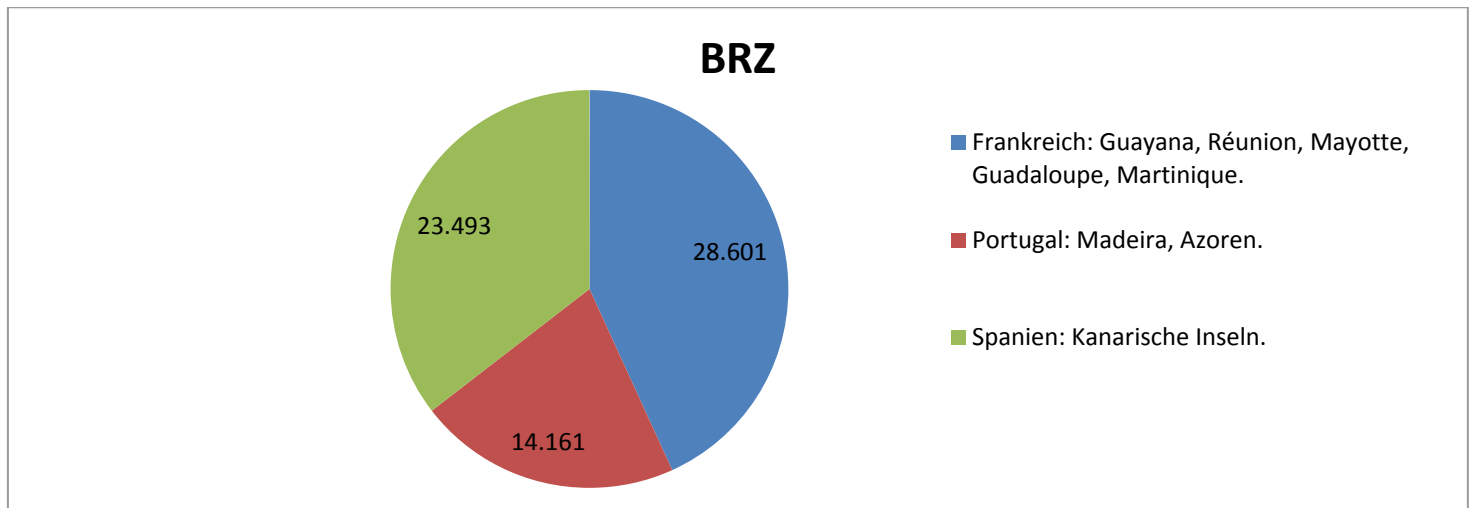
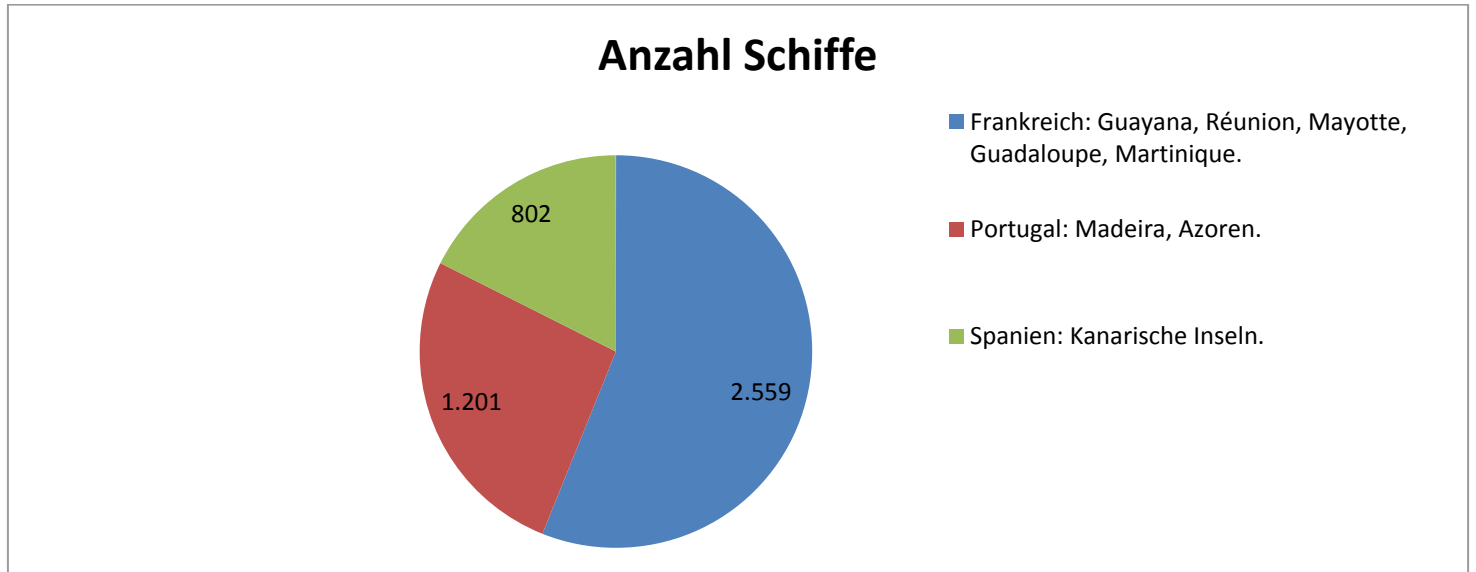
### Entwicklung der EU-Flotte von Januar 2006 bis November 2015 (1. Tag des Jahres)

Jahr	EU-Küstenstaaten	Anz. Schiffe	BRZ	KW	Δ Anz. (%)	Δ KW (%)	Δ BRZ (%)
2006	20	88,858	2,021,906	7,281,646			
2007	22	89,835	1,970,597	7,176,976	1,09%	-1,46%	-2,60%
2008	22	87,864	1,927,852	7,012,237	-2,24%	-2,35%	-2,22%
2009	22	85,444	1,871,867	6,824,047	-2,83%	-2,76%	-2,99%
2010	22	84,183	1,817,373	6,671,946	-1,50%	-2,28%	-3,00%
2011	22	83,383	1,745,345	6,525,351	-0,96%	-2,25%	-4,13%
2012	22	81,794	1,687,750	6,360,845	-1,94%	-2,59%	-3,41%
2013	22	80,377	1,631,768	6,234,455	-1,76%	-2,03%	-3,43%
2014	23	86,815	1,673,783	6,611,160	7,42%	5,70%	2,51%
2015	23	84,741	1,612,760	6,446,888	-2,45%	-2,55%	-3,78%
<b>2006-15</b>					<b>-4,86%</b>	<b>-12,95%</b>	<b>-25,37%</b>

<sup>1</sup> Kroatien ist der Union im Juli 2013 beigetreten. Der damit verbundene Anstieg der EU-Flottenkapazität war daher erst am 1. Januar 2014 erkennbar.



**Kapazität der Flotte der Gebiete in äußerster Randlage – (November 2015)**



## Entwicklung der Flotte der Gebiete in äußerster Randlage von Januar 2014 bis November 2015

	Anz.	BRZ	KW	Anz.	BRZ	KW	Δ Anz.(%)	BRZ (%)	KW (%)
MS	01.01.2014			10.11.2015			Δ 2014-2015		
Frankreich	2 619	28 999	332 855	2 559	28 601	329 391	-2,3%	-1,4%	-1,0%
Portugal	2 058	15 151	63 714	1 201	14 161	71 022	-41,6%	-6,5%	11,5%
Spanien	835	22 196	52 584	802	23 493	52 784	-4,0%	5,8%	0,4%



**Liste der Mitgliedstaaten, die Aktionspläne vorgelegt haben (Artikel 22 Absatz 4 der VO 1380/2013 <sup>(2)</sup>).**

- 1) Bulgarien
- 2) Kroatien
- 3) Zypern
- 4) Dänemark
- 5) Frankreich
- 6) Deutschland
- 7) Irland
- 8) Italien
- 9) Lettland
- 10) Litauen
- 11) Malta
- 12) Polen
- 13) Portugal
- 14) Slowenien
- 15) Spanien
- 16) Schweden
- 17) Vereinigtes Königreich

---

<sup>2</sup> Die jährlichen Flottenberichte und die Aktionspläne der MS sind abrufbar unter:  
[http://ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm?method=FM\\_Reporting.AnnualReport](http://ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm?method=FM_Reporting.AnnualReport)

## Anhang VII

### EFF-Mittel im Zeitraum 1.1.2007 - 31.5.2015

Achse I nach Maßnahmen	Zahl der Vorhaben	Bei der Entscheidung, öffentliche Mittel zu gewähren, berücksichtigte Gesamtkosten (in EUR)	Bei Entscheidung, öffentliche Mittel zu gewähren, berücksichtigte Gesamtkosten (in EUR)	Für Vorhaben genehmigte EFF-Mittel	das
<b>Dauerhafte Einstellung der Fangfähigkeit</b>	<b>4 267</b>	<b>937 869 060,2</b>	<b>935 808 043,8</b>	<b>546 338 043,7</b>	
<b>Vorübergehende Einstellung der Fangfähigkeit</b>	<b>63 152</b>	<b>387 083 877,1</b>	<b>385 784 794,6</b>	<b>227 875 526,4</b>	
<b>Investitionen an Bord von Fischereifahrzeugen (einschl. höhere Selektivität)</b>	<b>13 019</b>	<b>509 600 384,2</b>	<b>210 529 056,5</b>	<b>121 932 339,2</b>	
<b>Handwerkliche Küstenfischerei</b>	<b>5 741</b>	<b>67 790 798,49</b>	<b>55 030 429,97</b>	<b>38 006 056,97</b>	
<b>Sozioökonomischer Ausgleich für die Flottenverwaltung</b>	<b>5 691</b>	<b>210 513 660,2</b>	<b>119 289 699,3</b>	<b>71 134 345,26</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>136 489</b>	<b>9 273 139,061</b>	<b>6 350,131 929</b>	<b>3 908 371,808</b>	