



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Dezember 2016
(OR. en)

15447/16
ADD 39

TRANS 492
DELECT 256

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	7. Dezember 2016
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.:	C(2016) 7825 final – ANNEX 2
Betr.:	ANHANG der Delegierten Verordnung (EU) .../... der Kommission zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2016) 7825 final – ANNEX 2.

Anl.: C(2016) 7825 final – ANNEX 2



Brüssel, den 7.12.2016
C(2016) 7825 final

ANNEX 2

ANHANG

der

Delegierten Verordnung (EU) .../... der Kommission

**zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und
des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der
Verordnung**

ANHANG

der

Delegierten Verordnung (EU) .../... der Kommission

**zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und
des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der
Verordnung**

ANHANG II

In Anhang II der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 wird in Teil 2 die Tabelle wie folgt geändert:

1. Der Dänemark betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Ebeltoft und Esbjerg wird folgende Zeile eingefügt:

„Enstedværket		Gesamtnetz		“;
---------------	--	------------	--	----

b) zwischen den Zeilen für Fur und Gedser wird folgende Zeile eingefügt:

„Fynshav Havn		Gesamtnetz		“;
---------------	--	------------	--	----

c) zwischen den Zeilen für Hirtshals und Høje-Taastrup wird folgende Zeile eingefügt:

„Hou Havn		Gesamtnetz		“;
-----------	--	------------	--	----

d) zwischen den Zeilen für Spodsbjerg und Tårs (Nakskov) wird folgende Zeile eingefügt:

„Statoil-Havnen		Gesamtnetz		“.
-----------------	--	------------	--	----

2. Der Deutschland betreffende Teil wird wie folgt geändert:

a) Zwischen den Zeilen für Gernsheim und Großkrotzenburg wird folgende Zeile eingefügt:

„Ginsheim-Gustavsburg			Gesamtnetz	“;
-----------------------	--	--	------------	----

b) die Zeile für Honau erhält folgende Fassung:

„Hohenhameln			Gesamtnetz	“;
--------------	--	--	------------	----

c) zwischen den Zeilen für Krefeld-Uerdingen und Langeoog wird folgende Zeile eingefügt:

„Lampertheim			Gesamtnetz	“;
--------------	--	--	------------	----

d) die Zeile für Mehrum wird gestrichen;

e) zwischen den Zeilen für Memmingen und Minden wird folgende Zeile eingefügt:

„Meppen			Gesamtnetz	“;
---------	--	--	------------	----

f) zwischen den Zeilen für Minden und München wird folgende Zeile eingefügt:

„Mühlheim an der Ruhr			Gesamtnetz	“;
--------------------------	--	--	------------	----

- g) zwischen den Zeilen für Münster und Norddeich wird folgende Zeile eingefügt:

„Niedere Börde			Gesamtnetz	“;
----------------	--	--	------------	----

- h) zwischen den Zeilen für Regensburg und Rheinberg wird folgende Zeile eingefügt:

„Rheinau			Gesamtnetz	“;
----------	--	--	------------	----

- i) zwischen den Zeilen für Rheinberg und Rostock wird folgende Zeile eingefügt:

„Rheinmünster			Gesamtnetz	“;
---------------	--	--	------------	----

- j) die Zeile für Stollhofen wird gestrichen;

- k) die Zeile für Vahldorf wird gestrichen.

3. Der Spanien betreffende Teil wird wie folgt geändert:

- a) Zwischen den Zeilen für Castellón und Ceuta werden folgende Zeilen eingefügt:

„Centro de Transportes de Burgos				Gesamtnetz
Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Gesamtnetz“;

- b) zwischen den Zeilen für Linares und Madrid wird folgende Zeile eingefügt:

„Los Cristianos		Gesamtnetz		“;
-----------------	--	------------	--	----

- c) zwischen den Zeilen für Sevilla und Tarragona wird folgende Zeile eingefügt:

„Silla				Gesamtnetz“;
--------	--	--	--	--------------

- d) zwischen den Zeilen für Valencia und Valladolid wird folgende Zeile eingefügt:

„Valencia Fuente de San Luis				Gesamtnetz“.
------------------------------------	--	--	--	--------------

4. In dem Italien betreffenden Teil erhält die Zeile für Catania folgende Fassung:

„Catania	Gesamtnetz (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Gesamtnetz		Gesamtnetz“.
----------	--	------------	--	--------------

5. Der die Niederlande betreffende Teil wird wie folgt geändert:

- a) Zwischen den Zeilen für Dordrecht und Eemshaven wird folgende Zeile eingefügt:

„Drachten			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

- b) zwischen den Zeilen für Harlingen und Hengelo wird folgende Zeile eingefügt:

„Heerenveen			Gesamtnetz	“;
-------------	--	--	------------	----

- c) zwischen den Zeilen für Kampen und Lelystad wird folgende Zeile eingefügt:

„Leeuwarden			Gesamtnetz	“.
-------------	--	--	------------	----

6. Der Rumänien betreffende Teil wird wie folgt geändert:

- a) Zwischen den Zeilen für Baia Mare und Brăila wird folgende Zeile eingefügt:

„Basarabi			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

- b) zwischen den Zeilen für Iași und Medgidia wird folgende Zeile eingefügt:

„Mahmudia			Gesamtnetz	“;
-----------	--	--	------------	----

- c) zwischen den Zeilen für Oradea und Sibiu wird folgende Zeile eingefügt:

„Ovidiu			Gesamtnetz	“.
---------	--	--	------------	----

7. In dem Schweden betreffenden Teil wird zwischen den Zeilen für Sveg und Trelleborg wird folgende Zeile eingefügt:

„Södertälje			Gesamtnetz	“.
-------------	--	--	------------	----

8. In dem das Vereinigte Königreich betreffenden Teil erhält die Zeile für London folgende Fassung:

„London	Kernnetz (City) Kernnetz (Gatwick)* Kernnetz (Heathrow)*	Kernnetz (London, London Gateway, Tilbury)		“.
---------	---	--	--	----

	Kernnetz (Luton)*			
	Kernnetz (Stansted)*			
	Gesamtnetz (Southend)			