



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Dezember 2016
(OR. en)

15472/16
ADD 7

ENT 230
ENV 794
MI 792

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Europäische Kommission

Eingangsdatum: 9. Dezember 2016

Empfänger: Generalsekretariat des Rates

Nr. Komm.dok.: D045884/02 ANNEX 18

Betr.: ANHANG zur Verordnung der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D045884/02 ANNEX 18.

Anl.: D045884/02 ANNEX 18



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den XXX
D045884/02
[...] (2016) XXX draft

ANNEX 18

ANHANG

zur

Verordnung der Kommission

zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008

ANHANG XVIII

BESONDERE BESTIMMUNGEN IN BEZUG AUF DIE ANHÄNGE I, II, III, VIII und IX DER RICHTLINIE 2007/46/EG

Änderungen des Anhangs I der Richtlinie 2007/46/EG

(1) Anhang I der Richtlinie 2007/46/EG wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2.6.1 wird wie folgt geändert:

„2.6.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen sowie Stützlast bei Sattelanhängern, Anhängern mit starrer Zugeinrichtung und Zentralachsanhängern:

a) Größt- und Kleinstwert für jede Variante: ...

b) Masse jeder einzelnen Version (eine Matrix ist vorzulegen): ...“

b) Die Nummern 3 bis 3.1.1 werden wie folgt geändert:

„3. ANTRIEBSENERGIEWANDLER (k)

3.1. Hersteller des Antriebsenergiewandlers:

3.1.1. Baumusterbezeichnung des Herstellers (entsprechend der Angabe am Antriebsenergiewandler oder einer anderen Kennzeichnung): ...“

c) Nummer 3.2.1.8 wird wie folgt geändert:

„3.2.1.8. Motornennleistung (n): kW bei: min⁻¹
(nach Angabe des Herstellers)

d) Eine neue Nummer 3.2.2.1.1 mit folgendem Wortlaut wird eingefügt:

„3.2.2.1.1. ROZ unverbleit:“

e) Nummer 3.2.4.2.1 wird wie folgt geändert:

„3.2.4.2.1. Systembeschreibung (Common Rail/Einspritzdüsen/Pumpe usw.):
.....“

f) Nummer 3.2.4.2.3 wird wie folgt geändert:

„3.2.4.2.3. Einspritz-/Förderpumpe“

g) Nummer 3.2.4.2.4 wird wie folgt geändert:

„3.2.4.2.4. Kontrolle der Motordrehzahlbegrenzung“

h) Nummer 3.2.4.2.9.3 wird wie folgt geändert:

„3.2.4.2.9.3. Beschreibung des Systems“

i) Eine neue Nummer 3.2.4.2.9.3.1.1 mit folgendem Wortlaut wird eingefügt:

„3.2.4.2.9.3.1.1. Softwareversion des elektronischen Steuergeräts (ECU):
.....“

j) Die Nummern 3.2.4.2.9.3.6 bis 3.2.4.2.9.3.8 werden wie folgt geändert:

„3.2.4.2.9.3.6. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des
Wassertemperaturfühlers:

3.2.4.2.9.3.7. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des Lufttemperaturfühlers:
.....“

3.2.4.2.9.3.8. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des Luftdruckfühlers:
.....“

k) Eine neue Nummer 3.2.4.3.4.1.1 mit folgendem Wortlaut wird eingefügt:

„3.2.4.3.4.1.1. Softwareversion des elektronischen Steuergeräts (ECU):
.....“

l) Nummer 3.2.4.3.4.3 wird wie folgt geändert:

„3.2.4.3.4.3. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des Luftmengenmessers: .
.....“

m) Die Nummern 3.2.4.3.4.9 bis 3.2.4.3.4.11 werden wie folgt geändert:

„3.2.4.3.4.9. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des
Wassertemperaturfühlers:

3.2.4.3.4.10. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des Lufttemperaturfühlers:
.....“

3.2.4.3.4.11. Fabrikmarke und Typ oder Arbeitsverfahren des Luftdruckfühlers:
.....“

n) Nummer 3.2.4.3.5 wird wie folgt geändert:

„3.2.4.3.5. Einspritzdüsen“

o) Die neuen Nummern 3.2.4.4.2 und 3.2.4.4.3 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

„3.2.4.4.2. Fabrikmarke(n):

3.2.4.4.3. Typ(en):“

p) Die Nummern 3.2.12.2 bis 3.2.12.2.1 werden wie folgt geändert:

„3.2.12.2. Emissionsmindernde Einrichtungen (falls nicht an anderer Stelle erwähnt):

3.2.12.2.1. Katalysator“

q) Die Nummern 3.2.12.2.1.11 bis 3.2.12.2.1.11.10 werden gestrichen und durch folgende neue Nummer ersetzt:

„3.2.12.2.1.11. Normaler Betriebstemperaturbereich: °C“

r) Die Nummern 3.2.12.2.2 bis 3.2.12.2.2.5 werden gestrichen und durch die folgenden neuen Nummern ersetzt:

„3.2.12.2.2. Sensoren

3.2.12.2.2.1. Sauerstoffsonde: ja/nein (¹)

3.2.12.2.2.1.1. Fabrikmarke:

3.2.12.2.2.1.2. Lage:

3.2.12.2.2.1.3. Regelbereich:

3.2.12.2.2.1.4. Typ oder Arbeitsweise:

3.2.12.2.2.1.5. Teilenummer:

3.2.12.2.2.2. NO_x-Sonde: ja/nein (¹)

3.2.12.2.2.2.1. Fabrikmarke: ...

- 3.2.12.2.2.2. Typ: ...
- 3.2.12.2.2.3. Lage:.....
- 3.2.12.2.2.3. Partikelsonde: ja/nein (¹)
- 3.2.12.2.2.3.1. Fabrikmarke: ...
- 3.2.12.2.2.3.2. Typ: ...
- 3.2.12.2.2.3.3. Lage: ...“

s) Die Nummern 3.2.12.2.4.1 bis 3.2.12.2.4.2 werden wie folgt geändert:

- „3.2.12.2.4.1. Kennwerte (Fabrikmarke, Typ, Durchflussmenge, Hochdruck/Niederdruck/kombinierter Druck usw.): ...
- 3.2.12.2.4.2. Wassergekühltes System (für jedes AGR-System anzugeben, z. B. Niederdruck/Hochdruck/kombinierter Druck): ja/nein (¹)“

t) Die Nummern 3.2.12.2.5 bis 3.2.12.2.5.6 werden wie folgt geändert:

- „3.2.12.2.5. Anlage zur Begrenzung der Verdunstungsemissionen (nur bei Benzin- und Ethanolmotoren): ja/nein (¹)
- 3.2.12.2.5.1. Ausführliche Beschreibung der Einrichtungen:
- 3.2.12.2.5.2. Zeichnung der Anlage zur Begrenzung der Verdunstungsemissionen: ..
.....
- 3.2.12.2.5.3. Zeichnung des Aktivkohlebehälters:
- 3.2.12.2.5.4. Aktivkohle-Trockenmasse: g
- 3.2.12.2.5.5. Schemazeichnung des Kraftstofftanks mit Angabe der Füllmenge und des Werkstoffs (nur bei Benzin- und Ethanolmotoren):
- 3.2.12.2.5.6. Beschreibung und schematische Zeichnung des Wärmeschutzschilds zwischen Kraftstofftank und Auspuffanlage:
.“

u) Die Nummern 3.2.12.2.6.4 bis 3.2.12.2.6.4.4 werden gestrichen.

v) Die Nummern 3.2.12.2.6.5 und 3.2.12.2.6.6 werden wie folgt geändert:

- „3.2.12.2.6.4. Fabrikmarke des Partikelfilters:
- 3.2.12.2.6.5. Teilenummer:“

w) Die Nummern 3.2.12.2.7 bis 3.2.12.2.7.0.6 werden wie folgt geändert:

„3.2.12.2.7. On-Board-Diagnosesystem (OBD): ja/nein (¹):

3.2.12.2.7.0.1. (nur Euro VI) Zahl der OBD-Motorenfamilien innerhalb der Motorenfamilie

3.2.12.2.7.0.2. (nur Euro VI) Liste der OBD-Motorenfamilien (falls zutreffend)

3.2.12.2.7.0.3. (nur Euro VI) Nummer der OBD-Motorenfamilie, zu der der Stammotor/Motor gehört: ...

3.2.12.2.7.0.4. (nur Euro VI) Herstellerverweise auf die OBD-Dokumentation gemäß Artikel 5 Absatz 4 Buchstabe c und Artikel 9 Absatz 4 der Verordnung (EU) Nr. 582/2011, für die Zwecke der Genehmigung des OBD-Systems in Anhang X der genannten Verordnung angegeben

3.2.12.2.7.0.5. (nur Euro VI) Gegebenenfalls Herstellerverweis auf die Dokumentation über den Einbau eines Motorsystems mit OBD in ein Fahrzeug

3.2.12.2.7.0.6. (nur Euro VI) Gegebenenfalls Herstellerverweis auf die Dokumentation für den Einbau des OBD-Systems eines genehmigten Motors in ein Fahrzeug“

x) In Nummer 3.2.12.2.7.6.4.1 wird die Überschrift „Leichte Nutzfahrzeuge“ wird ersetzt durch „Leichte Nutzfahrzeuge“

y) Nummer 3.2.12.2.8 wird wie folgt geändert:

„3.2.12.2.8. Andere Einrichtung: “

z) Die neuen Nummern 3.2.12.2.8.2.3 bis 3.2.12.2.8.2.5 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

„3.2.12.2.8.2.3. Art des Aufforderungssystems: kein Neustart des Motors nach Countdown/Anlasssperr nach Betankung/Tanksperr/Leistungsrosselung

3.2.12.2.8.2.4. Beschreibung des Aufforderungssystems

3.2.12.2.8.2.5. Wert, der der mittleren Reichweite des Fahrzeugs mit vollem Kraftstofftank entspricht: ... km“

aa) Eine neue Nummer 3.2.12.2.8.4 mit folgendem Wortlaut wird eingefügt:

„3.2.12.2.8.4. (nur Euro VI) Liste der OBD-Motorenfamilien (falls zutreffend): ...“

bb) Die neuen Nummern 3.2.12.2.10 bis 3.2.12.2.11.8 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

- „3.2.12.2.10. Periodisch arbeitendes Regenerationssystem: (nachstehende Angaben sind für jede selbstständige Einheit einzeln anzugeben)
- 3.2.12.2.10.1. Verfahren oder Einrichtung zur Regenerierung, Beschreibung und/oder Zeichnung:
- 3.2.12.2.10.2. Anzahl von Fahrzyklen des Typs 1 oder von gleichwertigen Prüfzyklen auf dem Motorprüfstand zwischen zwei Zyklen, in denen Regenerationsphasen unter gleichwertigen Bedingungen wie unter der Prüfung Typ 1 auftreten (Abstand „D“ in Abbildung A6.App1/1 in Anlage 1 von Unteranhang 6 des Anhangs XXI der Verordnung (EU) Nr. xxx/2016 oder Abbildung A13/1 in Anhang 13 der UNECE-Regelung Nr. 83 (gegebenenfalls): . .
- 3.2.12.2.10.2.1. Anwendbare Prüfung Typ 1 (Angabe des anzuwendenden Verfahrens: Unteranhang 4 des Anhangs XXI oder UNECE-Regelung Nr. 83): . .
- 3.2.12.2.10.3. Beschreibung des Verfahrens zur Bestimmung der Anzahl der Zyklen zwischen zwei Zyklen, in denen Regenerationsphasen auftreten:
- 3.2.12.2.10.4. Parameter für die Bestimmung des Belastungsgrads, bei dem die Regeneration eingeleitet wird (z. B. Temperatur, Druck usw.):
- 3.2.12.2.10.5. Beschreibung des Verfahrens, das zur Belastung des Systems im Prüfverfahren nach Anhang 13 Absatz 3.1 der UNECE-Regelung Nr. 83 verwendet wird:
- 3.2.12.2.11. Katalysator-Vorrichtungen, in denen selbstverbrauchende Reagenzien verwendet werden (nachstehende Angaben sind für jede selbstständige Einheit einzeln anzugeben): ja/nein ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.11.1. Art und Konzentration des erforderlichen Reagens: . .
- 3.2.12.2.11.2. Normaler Betriebstemperaturbereich des Reagens: . .
- 3.2.12.2.11.3. Internationale Norm: . .
- 3.2.12.2.11.4. Häufigkeit der Nachfüllung des Reagensvorrates: im laufenden Betrieb/bei der planmäßigen Wartung (falls zutreffend):
- 3.2.12.2.11.5. Reagens-Füllstandsanzeiger (Beschreibung und Lage): . .
- 3.2.12.2.11.6. Reagensbehälter
- 3.2.12.2.11.6.1. Fassungsvermögen: . .
- 3.2.12.2.11.6.2. Heizanlage: ja/nein

- 3.2.12.2.11.6.2.1. Beschreibung oder Zeichnung: ...
- 3.2.12.2.11.7. Reagenssteuerungsgerät: ja/nein (¹)
- 3.2.12.2.11.7.1. Fabrikmarke: ...
- 3.2.12.2.11.7.2. Typ: ...
- 3.2.12.2.11.8. Reagensmittel-Einspritzdüse (Fabrikmarke, Typ und Lage): ...“

cc) Nummer 3.2.15.1 wird wie folgt geändert:

- „3.2.15.1. Typgenehmigungsnummer gemäß der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 (ABl. L 200 vom 31.7.2009, S. 1): “

dd) Nummer 3.2.16.1 wird wie folgt geändert:

- „3.2.16.1. Typgenehmigungsnummer gemäß der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 (ABl. L 200 vom 31.7.2009, S. 1):... “

ee) Die neuen Nummern 3.2.20 bis 3.2.20.2.4 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

- „3.2.20. Angaben zur Wärmespeicherung
- 3.2.20.1. Aktive Wärmespeichereinrichtung: ja/nein
- 3.2.20.1.1. Enthalpie: ... (J)
- 3.2.20.2. Dämmmaterialien:
- 3.2.20.2.1. Isoliermaterial: ...
- 3.2.20.2.2. Dämmvolumen: ...
- 3.2.20.2.3. Dämmgewicht:.. ...
- 3.2.20.2.4. Anbringungsstelle der Dämmung: ...“

ff) Nummer 3.3 wird wie folgt geändert:

- „3.3. Elektrische Maschine“

gg) Nummer 3.3.2 wird wie folgt geändert:

- „3.3.2. REESS“

hh) Nummer 3.4 wird wie folgt geändert:

„3.4. Kombinationen von Antriebsenergiewandlern“

ii) Nummer 3.4.4 wird wie folgt geändert:

„3.4.4. Beschreibung der Energiespeichereinrichtung: (REESS, Kondensator, Schwungrad/Generator)“

jj) Nummer 3.4.4.5 wird wie folgt geändert:

„3.4.4.5. Energie: (REESS: Spannung und Kapazität in Ah über zwei Stunden; bei einem Kondensator: J,)“

kk) Nummer 3.4.5 wird wie folgt geändert:

„3.4.5. Elektrische Maschine (jede Maschinenart getrennt beschreiben)“

ll) Nummer 3.5 wird wie folgt geändert:

„3.5. Vom Hersteller angegebene Werte für die Bestimmung von CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch/elektrischer Reichweite und Details zu Ökoinnovationen (falls zutreffend) (°)“

mm) Die neuen Nummern 3.5.7 bis 3.5.8.3 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

„3.5.7. Nach Angabe des Herstellers

3.5.7.1. Parameter des Prüffahrzeugs

3.5.7.1.1. Fahrzeug, hoher Wert

3.5.7.1.1.1. Energiebedarf des Zyklus: ... J

3.5.7.1.1.2. Fahrwiderstandskoeffizienten

3.5.7.1.1.2.1. f_0 : N

3.5.7.1.1.2.2. f_1 :N/(km/h)

3.5.7.1.1.2.3. f_2 : N/(km/h)²

3.5.7.1.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls)

3.5.7.1.2.1. Energiebedarf des Zyklus ... J

- 3.5.7.1.2.2. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 3.5.7.1.2.2.1. f_0 : N
- 3.5.7.1.2.2.2. f_1 :N/(km/h)
- 3.5.7.1.2.2.3. f_2 : N/(km/h)²
- 3.5.7.1.3. Fahrzeug M (falls zutreffend)
- 3.5.7.1.3.1. Energiebedarf des Zyklus ... J
- 3.5.7.1.3.2. Fahrwiderstandskoeffizienten
- 3.5.7.1.3.2.1. f_0 : N
- 3.5.7.1.3.2.2. f_1 :N/(km/h)
- 3.5.7.1.3.2.3. f_2 : N/(km/h)²
- 3.5.7.2. CO₂-Emissionsmasse (kombiniert) (g/km)
- 3.5.7.2.1. CO₂-Emissionsmasse bei Verbrennungsmotor
- 3.5.7.2.1.1. Fahrzeug, hoher Wert: g/km
- 3.5.7.2.1.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): g/km
- 3.5.7.2.2. CO₂-Emissionsmenge bei Ladungserhaltung sowohl für extern als auch nicht extern aufladbare Fahrzeuge mit Hybrid-Elektroantrieb (OVC-HEV und NOVC-HEV)
- 3.5.7.2.2.1. Fahrzeug, hoher Wert: g/km
- 3.5.7.2.2.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): g/km
- 3.5.7.2.2.3. Fahrzeug M (gegebenenfalls): g/km
- 3.5.7.2.3. CO₂-Emissionsmenge bei Entladung für extern aufladbare Fahrzeuge mit Hybrid-Elektroantrieb (OVC-HEV)
- 3.5.7.2.3.1. Fahrzeug, hoher Wert: g/km
- 3.5.7.2.3.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): g/km
- 3.5.7.2.3.3. Fahrzeug M (gegebenenfalls): g/km
- 3.5.7.3. Elektrische Reichweite für Elektrofahrzeuge
- 3.5.7.3.1. Vollelektrische Reichweite (E-Fahrzeug)
- 3.5.7.3.1.1. Fahrzeug, hoher Wert: km

- 3.5.7.3.1.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): km
- 3.5.7.3.2. Vollelektrische Reichweite für extern aufladbare Fahrzeuge mit Hybrid-Elektroantrieb (OVC-HEV)
 - 3.5.7.3.2.1. Fahrzeug, hoher Wert: km
 - 3.5.7.3.2.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): km
 - 3.5.7.3.2.3. Fahrzeug M (gegebenenfalls): km
- 3.5.7.4. Kraftstoffverbrauch bei Ladungserhaltung für Brennstoffzellen-Hybridfahrzeuge
 - 3.5.7.4.1. Fahrzeug, hoher Wert: kg/100 km
 - 3.5.7.4.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): kg/100 km
 - 3.5.7.4.3. Fahrzeug M (gegebenenfalls): kg/100 km
- 3.5.7.5. Stromverbrauch von Elektrofahrzeugen
 - 3.5.7.5.1. Kombiniertes Stromverbrauch (ECWLTC) bei reinen Elektrofahrzeugen
 - 3.5.7.5.1.1. Fahrzeug, hoher Wert: Wh/km
 - 3.5.7.5.1.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): Wh/km
 - 3.5.7.5.2. Mit dem Nutzfaktor gewichteter Stromverbrauch bei Entladung $EC_{AC,CD}$ (kombiniert)
 - 3.5.7.5.2.1. Fahrzeug, hoher Wert: Wh/km
 - 3.5.7.5.2.2. Fahrzeug, niedriger Wert (gegebenenfalls): Wh/km
 - 3.5.7.5.2.3. Fahrzeug M (gegebenenfalls): Wh/km
- 3.5.8. Fahrzeug, das im Sinne des Artikels 12 der Verordnung (EG) Nr. 443/2009 (Fahrzeugklasse M1) oder des Artikels 12 der Verordnung (EU) Nr. 510/2011 (Fahrzeugklasse N1) mit einer Ökoinnovation ausgestattet ist: ja/nein (¹)
 - 3.5.8.1. Typ/Variante/Version des Vergleichsfahrzeugs gemäß der Bezugnahme in Artikel 5 der Verordnung (EU) Nr. 725/2011 (Fahrzeugklasse M1) oder in Artikel 5 der Verordnung (EU) Nr. 427/2014 (Fahrzeugklasse N1) (soweit zutreffend):
 - 3.5.8.2. Vorhandensein von Wechselwirkungen mit anderen Ökoinnovationen: ja/nein (¹)

3.5.8.3.

Emissionswerte im Zusammenhang mit dem Einsatz von Ökoinnovationen (Tabelle für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen) (w1)

| Beschluss zur Genehmigung der Ökoinnovation (^{w2}) | Code der Ökoinnovation (^{w3}) | 1. CO ₂ -Emissionen des Vergleichsfahrzeugs (g/km) | 2. CO ₂ -Emissionen des Ökoinnovationsfahrzeugs (g/km) | 3. CO ₂ -Emissionen des Vergleichsfahrzeugs im Prüfzyklus Typ 1 (^{w4}) | 4. CO ₂ -Emissionen des Ökoinnovationsfahrzeugs im Prüfzyklus Typ 1 | 5. Nutzungsfaktor (NF), d. h. Anteil der Zeit, während der die Technologie unter normalen Betriebsbedingungen genutzt wird | Einsparungen von CO ₂ -Emissionen ((1 – 2) – (3 – 4))*5 |
|--|--|---|---|--|--|--|--|
| xxxx/201x | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Gesamteinsparung von CO ₂ -Emissionen (g/km)(^{w5}) | | | | | | | |

“

nn) Nummer 4.4 wird wie folgt geändert:

„4.4. Kupplung(en): ...“

oo) Die neuen Nummern 4.5.1.1 bis 4.5.1.5 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

„4.5.1.1. Primäre Betriebsart: ja/nein (¹)

4.5.1.2. Günstigste Betriebsart (wenn keine primäre Betriebsart vorhanden): ...

4.5.1.3. Ungünstigste Betriebsart (wenn keine primäre Betriebsart vorhanden): ...

4.5.1.4. Drehmoment:

4.5.1.5. Anzahl der Kupplungen:“

pp) Nummer 4.6 wird wie folgt geändert:

„4.6. Übersetzungsverhältnisse

| Gang | Getriebeübersetzungen (Verhältnis der Motordrehzahl zur Drehzahl der Getriebeabtriebswelle) | Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (Übersetzungsverhältnis zwischen Getriebeabtrieb und Antriebsrad) | Gesamtübersetzung |
|--------------------------------------|---|--|-------------------|
| Höchstwert für stufenloses Getriebe | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Mindestwert für stufenloses Getriebe | | | |
| Rückwärtsgang | | | |

“

qq) Die Nummern 6.6 bis 6.6.5 werden wie folgt ersetzt:

- „6.6. Reifen und Räder
- 6.6.1. Rad-/Reifenkombinationen
- 6.6.1.1. Achsen
- 6.6.1.1.1. Achse 1:
- 6.6.1.1.1.1. Größenbezeichnung des Reifens:
- 6.6.1.1.1.2. Tragfähigkeitskennzahl:
- 6.6.1.1.1.3. Symbol der Geschwindigkeitsklasse (†)
- 6.6.1.1.1.4. Felgenreöße(n):
- 6.6.1.1.1.5. Einpresstiefe(n):
- 6.6.1.1.2. Achse 2:
- 6.6.1.1.2.1. Größenbezeichnung des Reifens:
- 6.6.1.1.2.2. Tragfähigkeitskennzahl:
- 6.6.1.1.2.3. Symbol der Geschwindigkeitsklasse:

- 6.6.1.1.2.4. Felgenreöße(n):
- 6.6.1.1.2.5. Einpresstiefe(n):
- usw.
- 6.6.1.2. Reserverad (sofern vorhanden):
- 6.6.2. Obere und untere Grenzwerte der Abrollradien
- 6.6.2.1. Achse 1: mm
- 6.6.2.2. Achse 2: mm
- 6.6.2.3. Achse 3: mm
- 6.6.2.4. Achse 4: mm
- usw.
- 6.6.3. Vom Fahrzeughersteller empfohlene(r) Reifendruck(drücke): kPa
- 6.6.4. Ketten/Reifen/Rad-Kombination für Vorder- und/oder Hinterachse, die nach Empfehlung des Herstellers für den Fahrzeugtyp geeignet ist:
.....
- 6.6.5. Kurzbeschreibung des Not-Reserverads (sofern vorhanden): . . . “

rr) Nummer 9.1 wird wie folgt geändert:

- „9.1. Art des Aufbaus unter Angabe der Codes in Anhang II Teil C der Richtlinie 2007/46/EG:“

ss) Nummer 9.9.2.1 wird wie folgt geändert:

- „9.9.2.1. Typ und technische Beschreibung der Einrichtung: . . “

ENDE

Änderungen des Anhangs II der Richtlinie 2007/46/EG

(2) Anhang II wird wie folgt geändert:

2.1. Am Ende der beiden Nummern 1.3.1 und 3.3.1 von Teil B des Anhangs II zur Festlegung der Kriterien für „Fahrzeugversionen“ für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1 sollte der folgende Text hinzugefügt werden:

”

Als Alternative zu den Kriterien (h), (i), und (j) sind die in einer Version zusammengefassten Fahrzeuge gemeinsam allen Prüfungen zur Berechnung ihrer CO₂-Emissionen, ihres Strom- und ihres Kraftstoffverbrauchs nach Unteranhang 6 des Anhangs XXI der Verordnung xxx/2016 zu unterziehen.

“

2.2. Der folgende Text wird am Ende von Nummer 3.3.1 von Teil B des Anhangs II hinzugefügt:

”

k) das Vorhandensein einer einzigen Kombination innovativer Technologien gemäß Artikel 12 der Verordnung (EU) Nr. 510/2011¹.

“

¹ ABl. L 145 vom 31.5.2011, S. 1.

Änderungen des Anhangs III der Richtlinie 2007/46/EG

- (3) Anhang III der Richtlinie 2007/46/EG wird wie folgt geändert:
- a) Die Nummern 3 bis 3.1.1 werden wie folgt geändert:
- „3. ANTRIEBSENERGIEWANDLER (k)
- 3.1. Hersteller des Antriebsenergiewandlers:
- 3.1.1. Baumusterbezeichnung des Herstellers (entsprechend der Angabe am Antriebsenergiewandler oder einer anderen Kennzeichnung): . . . “
- b) Nummer 3.2.1.8 wird wie folgt geändert:
- „3.2.1.8. Motornennleistung (n): kW bei: min⁻¹
(nach Angabe des Herstellers)“
- c) Die Nummern 3.2.12.2 bis 3.2.12.2.1 werden wie folgt geändert:
- „3.2.12.2. Emissionsmindernde Einrichtungen (falls nicht an anderer Stelle erwähnt):
- 3.2.12.2.1. Katalysator“
- d) Nummer 3.2.12.2.1.11 wird gestrichen.
- e) Die Nummern 3.2.12.2.1.11.6 und 3.2.12.2.1.11.7 werden gestrichen.
- f) Die Nummer 3.2.12.2.2 wird gestrichen und durch folgende neue Nummer ersetzt:
- „3.2.12.2.2.1. Sauerstoffsonde: ja/nein (¹)“
- g) Nummer 3.2.12.2.5 wird wie folgt geändert:
- „3.2.12.2.5. Anlage zur Begrenzung der Verdunstungsemissionen (nur bei Benzin- und Ethanolmotoren): ja/nein (¹)“
- h) Nummer 3.2.12.2.8 wird wie folgt geändert:
- „3.2.12.2.8. Andere Einrichtung“

i) Die neuen Nummern 3.2.12.2.10 bis 3.2.12.2.10.1 mit folgendem Wortlaut werden eingefügt:

„3.2.12.2.10. Periodisch arbeitendes Regenerationssystem: (nachstehende Angaben sind für jede selbstständige Einheit einzeln anzugeben)

3.2.12.2.10.1. Verfahren oder Einrichtung zur Regenerierung, Beschreibung und/oder Zeichnung:“

j) Eine neue Nummer 3.2.12.2.11.1 mit folgendem Wortlaut wird eingefügt:

„3.2.12.2.11.1. Art und Konzentration des erforderlichen Reagens: ...“

k) Nummer 3.3 wird wie folgt geändert:

„3.3. Elektrische Maschine“

l) Nummer 3.3.2 wird wie folgt geändert:

„3.3.2. REESS“

m) Nummer 3.4 wird wie folgt geändert:

„3.4. Kombinationen von Antriebsenergiewandlern“

n) Die Nummern 3.5.4 bis 3.5.5.6 werden gestrichen.

o) Nummer 4.6 wird wie folgt geändert:

„4.6. Übersetzungsverhältnisse

| Gang | Getriebeübersetzung (Verhältnis der Motordrehzahl zur Drehzahl der Getriebeabtriebswelle) | Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (Übersetzungsverhältnis zwischen Getriebeabtrieb und Antriebsrad) | Gesamtübersetzung |
|--------------------------------------|---|--|-------------------|
| Höchstwert für stufenloses Getriebe | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Mindestwert für stufenloses Getriebe | | | |
| Rückwärtsgang | | | |

“

p) Nummer 6.6.1 wird wie folgt geändert:

„6.6.1. Rad-/Reifenkombination(en)“

q) Nummer 9.1 wird wie folgt geändert:

„9.1. Art des Aufbaus unter Angabe der Codes in Anhang II Teil C der Richtlinie 2007/46/EG:“

ENDE

Änderungen des Anhangs VIII der Richtlinie 2007/46/EG

(4) Anhang VIII der Richtlinie 2007/46/EG wird wie folgt geändert:

ANHANG VIII

PRÜFERGEBNISSE

(Von der Typgenehmigungsbehörde auszufüllen und dem EG-Typgenehmigungsbogen für Fahrzeuge beizufügen)

Es ist stets anzugeben, auf welche Variante oder Version sich die Angaben beziehen. Je Version ist nur ein Ergebnis zulässig. Eine Kombination mehrerer Ergebnisse je Version ist bei Angabe des ungünstigsten Falls jedoch zulässig. In diesem Fall ist zu vermerken, dass für die mit (*) gekennzeichneten Punkte lediglich die ungünstigsten Ergebnisse angegeben sind.

1. Ergebnisse der Geräuschpegelmessungen

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten für die Genehmigung relevanten Änderungsrechtsakts. Bei einem Rechtsakt mit zwei oder mehr Umsetzungsstufen ist auch die Umsetzungsstufe anzugeben:

| | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| Fahrgeräusch (dB(A)/E): | ... | ... | ... |
| Standgeräusch (dB(A)/E): | ... | ... | ... |
| bei (min ⁻¹): | ... | ... | ... |

2. Ergebnisse der Abgasemissionsmessungen

2.1. Emissionen von Kraftfahrzeugen, die nach dem Prüfverfahren für leichte Nutzfahrzeuge geprüft werden

Anzugeben ist der letzte für die Genehmigung relevante Änderungsrechtsakt. Bei einem Rechtsakt mit zwei oder mehr Umsetzungsstufen ist auch die Umsetzungsstufe anzugeben:

Kraftstoff(e)² ... (Diesel, Benzin, Flüssiggas, Erdgas, Zweistoffbetrieb: Benzin/Erdgas, Flüssiggas, Erdgas/Biomethan, Flexfuelfahrzeug: Benzin/Ethanol...)

2.1.1. Prüfung Typ 1^{3,4} (Fahrzeugemissionen im Prüfzyklus nach Kaltstart)

NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (mg/km) | ... | ... | ... |
| THC (mg/km) | ... | ... | ... |
| NMHC (mg/km) | ... | ... | ... |
| NO _x (mg/km) | ... | ... | ... |
| THC + NO _x (mg/km) | ... | ... | ... |
| Partikelmasse (PM) (mg/km) | ... | ... | ... |
| Partikelzahl (PN) (#/km) (¹) | ... | ... | ... |

Prüfung zur Korrektur der Umgebungstemperatur (ATCT)

| ATCT-Familie | Interpolationsfamilie | Fahrwiderstandsmatrix-Familie |
|--------------|-----------------------|-------------------------------|
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |

Familienkorrekturfaktoren (FCF)

| ATCT-Familie | FCF |
|--------------|-----|
| ... | ... |
| ... | ... |

² Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich des zu verwendenden Kraftstoffs angeben (z. B. bei Erdgas Gasgruppe L oder Gasgruppe H).

³ Für Fahrzeuge mit Zweistoffbetrieb ist die Tabelle für beide Kraftstoffe anzugeben.

⁴ Wird die Prüfung bei Fahrzeugen mit Flexfuel-Betrieb gemäß Abbildung I.2.4 von Anhang I der Verordnung (EU) Nr. xxx/2016 für beide Kraftstoffe und für Fahrzeuge mit Flüssiggas- oder Erdgas-/Biomethan-Betrieb im Zweistoff- oder Einstoff-Betrieb durchgeführt, so ist die Tabelle für jedes einzelne bei der Prüfung verwendete Bezugsgas anzugeben, und die schlechtesten Ergebnisse sind in einer gesonderten Tabelle aufzuführen. Gegebenenfalls wird gemäß Anhang 12 Absatz 3.1.4 der UNECE-Regelung Nr. 83 angegeben, ob die Ergebnisse gemessen oder berechnet wurden.

2.1.2. Prüfung vom Typ 2^{5,6} (Emissionsdaten, die bei der Typgenehmigung für die Verkehrssicherheitsprüfung erforderlich sind)

Typ 2, Prüfung bei niedriger Leerlaufdrehzahl:

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (Vol.-%) | ... | ... | ... |
| Motordrehzahl (min ⁻¹) | ... | ... | ... |
| Motoröltemperatur (°C) | ... | ... | ... |

Typ 2, Prüfung bei hoher Leerlaufdrehzahl:

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (Vol.-%) | ... | ... | ... |
| Lambda-Wert | ... | ... | ... |
| Motordrehzahl (min ⁻¹) | ... | ... | ... |
| Motoröltemperatur (°C) | ... | ... | ... |

2.1.3. Prüfung Typ 3 (Emissionen von Kurbelgehäusegasen): ...

2.1.4. Prüfung Typ 4 (Verdunstungsemissionen): ... g/Prüfung

2.1.5. Prüfung Typ 5 (Dauerhaltbarkeit von Abgasreinigungsanlagen):

- zurückgelegte Alterungsentfernung (km) (z. B. 160 000 km): ...
- Verschlechterungsfaktor DF: berechnet/festgelegt⁷
- Werte:

⁵ Für Fahrzeuge mit Zweistoffbetrieb ist die Tabelle für beide Kraftstoffe anzugeben.

⁶ Wird die Prüfung bei Fahrzeugen mit Flexfuel-Betrieb gemäß Abbildung I.2.4 von Anhang I der Verordnung (EU) Nr. xxx/2016 für beide Kraftstoffe und für Fahrzeuge mit Flüssiggas- oder Erdgas-/Biomethan-Betrieb im Zweistoff- oder Einstoff-Betrieb durchgeführt, so ist die Tabelle für jedes einzelne bei der Prüfung verwendete Bezugsgas anzugeben, und die schlechtesten Ergebnisse sind in einer gesonderten Tabelle aufzuführen. Gegebenenfalls wird gemäß Anhang 12 Absatz 3.1.4 der UNECE-Regelung Nr. 83 angegeben, ob die Ergebnisse gemessen oder berechnet wurden.

⁷ Nichtzutreffendes streichen.

| | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO | ... | ... | ... |
| THC | ... | ... | ... |
| NMHC | ... | ... | ... |
| NO _x | ... | ... | ... |
| THC + NO _x | ... | ... | ... |
| Partikelmasse (PM) | ... | ... | ... |
| Partikelzahl (PN) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |

2.1.6. Prüfung Typ 6 (durchschnittliche Emissionen bei niedrigen Umgebungstemperaturen):

| | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (g/km) | ... | ... | ... |
| THC (g/km) | ... | ... | ... |

2.1.7. OBD: ja/nein⁸

2.2. Emissionen von Motoren, die nach dem Prüfverfahren für schwere Nutzfahrzeuge geprüft werden.

Anzugeben ist der letzte für die Genehmigung relevante Änderungsrechtsakt. Bei einem Rechtsakt mit zwei oder mehr Umsetzungsstufen ist auch die Umsetzungsstufe anzugeben: ...

Kraftstoff(e)⁹ ... (Diesel, Benzin, Flüssiggas, Erdgas, Ethanol...)

2.2.1. Ergebnisse der ESC-Prüfung^{10,11,12}

| | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (mg/kWh) | ... | ... | ... |

⁸ Nichtzutreffendes streichen.

⁹ Eventuelle Einschränkungen hinsichtlich des zu verwendenden Kraftstoffs angeben (z. B. bei Erdgas Gasgruppe L oder Gasgruppe H).

¹⁰ Falls zutreffend.

¹¹ Für Euro VI bedeutet ESC: WHSC; ETC bedeutet: WHTC.

¹² Werden mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Motoren für Euro VI mit unterschiedlichen Bezugskraftstoffen geprüft, ist für jeden geprüften Bezugskraftstoff eine gesonderte Tabelle anzugeben.

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|
| THC (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| NO _x (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |
| Partikelmasse PM (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| Partikelzahl (#/kWh) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |

2.2.2. Ergebnis der ELR-Prüfung¹³

| | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| Rauchwert: ...m ⁻¹ | ... | ... | ... |

2.2.3. Ergebnis der ETC-Prüfung^{14,15}

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| THC (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |
| CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |
| NO _x (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |
| Partikelmasse PM (mg/kWh) | ... | ... | ... |
| Partikelzahl (#/kWh) ⁽¹⁾ | ... | ... | ... |

¹³ Falls zutreffend.

¹⁴ Für Euro VI bedeutet ESC: WHSC; ETC bedeutet: WHTC.

¹⁵ Werden mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Motoren für Euro VI mit unterschiedlichen Bezugskraftstoffen geprüft, ist für jeden geprüften Bezugskraftstoff eine gesonderte Tabelle anzugeben.

2.2.4. Leerlaufprüfung¹⁶

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO (Vol.-%) | ... | ... | ... |
| Lambda-Wert (¹) | ... | ... | ... |
| Motordrehzahl (min ⁻¹) | ... | ... | ... |
| Motoröltemperatur (K) | ... | ... | ... |

2.3. Emissionen von Dieselmotoren

Anzugeben ist der letzte für die Genehmigung relevante Änderungsrechtsakt. Bei einem Rechtsakt mit zwei oder mehr Umsetzungsstufen ist auch die Umsetzungsstufe anzugeben:

.....

2.3.1. Ergebnisse der Prüfung bei freier Beschleunigung

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| Korrigierter Absorptionskoeffizient (m ⁻¹) | ... | ... | ... |
| Normale Leerlaufdrehzahl des Motors | ... | ... | ... |
| Höchstdrehzahl des Motors | ... | ... | ... |
| Motoröltemperatur (min./max.) | ... | ... | ... |

3. Ergebnisse der Messungen der CO₂-Emissionen, des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten für die Genehmigung geltenden Änderungsrechtsakts:

3.1. Kolbenverbrennungsmotoren, einschließlich nicht extern aufladbarer Hybrid-Elektrofahrzeuge¹⁷¹⁸

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO ₂ -Emissionsmasse (innerorts) (g/km) | ... | ... | ... |

¹⁶ Falls zutreffend.

¹⁷ Falls zutreffend.

¹⁸ Tabelle für jeden geprüften Bezugskraftstoff angeben.

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| CO ₂ -Emissionsmasse (außerorts) (g/km) | ... | ... | ... |
| CO ₂ -Emissionsmasse (kombiniert) (g/km) | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (innerorts) (l/100 km) ¹⁹ | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (außerorts) (l/100 km) ²⁰ | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) (l/100 km) ²¹ | ... | ... | ... |

| Kennung der Interpolationsfamilie ²² | Variante/Versionen |
|---|--------------------|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

| Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie ²³ | Variante/Versionen |
|---|--------------------|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

| Ergebnisse: | Kennung der Interpolationsfamilie | | | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie |
|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | VH | VM (falls zutreffend) | VL (falls zutreffend) | V repräsentativ |
| CO ₂ -Emissionsmasse Niedrigphase (g/km) | ... | ... | ... | |
| CO ₂ -Emissionsmasse Mittelphase (g/km) | ... | ... | ... | |
| CO ₂ -Emissionsmasse Hochphase (g/km) | ... | ... | ... | |

¹⁹ Die Einheit „l/100 km“ wird für mit Erdgas und Wasserstoff-Erdgas-Gemisch betriebene Fahrzeuge durch „m³/100 km“ und für mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge durch „kg/100 km“ ersetzt.

²⁰ Die Einheit „l/100 km“ wird für mit Erdgas und Wasserstoff-Erdgas-Gemisch betriebene Fahrzeuge durch „m³/100 km“ und für mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge durch „kg/100 km“ ersetzt.

²¹ Die Einheit „l/100 km“ wird für mit Erdgas und Wasserstoff-Erdgas-Gemisch betriebene Fahrzeuge durch „m³/100 km“ und für mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge durch „kg/100 km“ ersetzt.

²² Das Format der Interpolationsfamilie ist in Absatz 5.0 des Anhangs XXI der Verordnung xxx/2016 festgelegt.

²³ Das Format der Fahrwiderstandsmatrix-Familie ist in Absatz 5.0 des Anhangs XXI der Verordnung xxx/2016 festgelegt.

| | | | | |
|--|-----|-----|-----|--|
| CO ₂ -Emissionsmasse Höchstwertphase (g/km) | ... | ... | ... | |
| CO ₂ -Emissionsmasse (kombiniert) (g/km) | ... | ... | ... | |
| Kraftstoffverbrauch Niedrigphase (l/100 km m ³ /100km kg/100km) | ... | ... | ... | |
| Kraftstoffverbrauch Mittelphase (l/100 km m ³ /100km kg/100km) | ... | ... | ... | |
| Kraftstoffverbrauch Hochphase (l/100 km m ³ /100km kg/100km) | ... | ... | ... | |
| Kraftstoffverbrauch Höchstwertphase (l/100 km m ³ /100km kg/100km) | ... | ... | ... | |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) (l/100 km m ³ /100km kg/100km) | ... | ... | ... | |
| f0 | ... | ... | ... | |
| f1 | ... | ... | ... | |
| f2: | ... | ... | ... | |
| RR | ... | ... | ... | |
| Delta CD*A (für VL gegebenenfalls gegenüber VH) | ... | ... | ... | |
| Prüfmasse | ... | ... | ... | |

Für jede Interpolation oder Fahrwiderstandsmatrix-Familie wiederholen.

3.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge²⁴

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| CO ₂ -Emissionsmasse (Zustand A, kombiniert) (g/km) | ... | ... | ... |
| CO ₂ -Emissionsmasse (Zustand B, kombiniert) (g/km) | ... | ... | ... |
| CO ₂ -Emissionsmasse (gewichtet, kombiniert) (g/km) | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (Zustand A, kombiniert) (l/100 km) ^(g) | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (Zustand B, kombiniert) (l/100 km) ^(g) | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (gewichtet, kombiniert) (l/100 km) ^(g) | ... | ... | ... |
| Stromverbrauch (Zustand A, kombiniert) (Wh/km) | ... | ... | ... |
| Stromverbrauch (Zustand B, kombiniert) (Wh/km) | ... | ... | ... |
| Stromverbrauch (gewichtet und kombiniert) (Wh/km) | ... | ... | ... |

²⁴ Falls zutreffend.

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|
| Vollelektrische Reichweite (km) | ... | ... | ... |
|---------------------------------|-----|-----|-----|

| Nummer der Interpolationsfamilie | Variante/Versionen |
|----------------------------------|--------------------|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

| Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie | Variante/Versionen |
|---|--------------------|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

| Ergebnisse: | Kennung der Interpolationsfamilie | | | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie |
|--|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| | VH | VM (falls zutreffend) | VL (falls zutreffend) | V repräsentativ |
| CS CO ₂ -Emissionsmasse Niedrigphase (g/km) | ... | | ... | |
| CS CO ₂ -Emissionsmasse Mittelphase (g/km) | ... | | ... | |
| CS CO ₂ -Emissionsmasse Hochphase (g/km) | ... | | ... | |
| CS CO ₂ -Emissionsmasse Höchstwertphase (g/km) | ... | | ... | |
| CS CO ₂ -Emissionsmasse (kombiniert) (g/km) | ... | | ... | |
| CD CO ₂ -Emissionsmasse (kombiniert) (g/km) | | | | |
| CO ₂ -Emissionsmasse (gewichtet, kombiniert) (g/km) | | | | |
| CS Kraftstoffverbrauch Niedrigphase (l/100 km) | ... | | ... | |
| CS Kraftstoffverbrauch Mittelphase (l/100 km) | ... | | ... | |
| CS Kraftstoffverbrauch Hochphase (l/100 km) | ... | | ... | |
| CS Kraftstoffverbrauch Höchstwertphase (l/100 km) | ... | | ... | |
| CS Kraftstoffverbrauch (kombiniert) (l/100 km) | ... | | ... | |
| CD Kraftstoffverbrauch (kombiniert) (l/100 km) | ... | | ... | |
| Kraftstoffverbrauch (gewichtet, kombiniert) (l/100 km) (g) | ... | | ... | |
| EC _{AC,weighted} | ... | | ... | |
| EAER (kombiniert) | ... | | ... | |
| EAER _{city} | ... | | ... | |
| f0 | ... | | ... | |
| f1 | ... | | ... | |
| f2 | ... | | ... | |
| RR | ... | | ... | |
| Delta CD*A (für VL oder M gegenüber VH) | ... | | ... | |
| Prüfmasse | ... | | ... | |
| Querschnittsfläche des repräsentativen Fahrzeugs (m ²) | | | | |

Für jede Interpolationsfamilie zu wiederholen.

3.3. Vollelektrische Fahrzeuge²⁵

| | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| Stromverbrauch (Wh/km) | ... | ... | ... |
| Reichweite (km) | ... | ... | ... |

| Nummer der Interpolationsfamilie | Variante/Versionen |
|----------------------------------|--------------------|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

| Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie | Variante/Versionen |
|---|--------------------|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

²⁵ Falls zutreffend.

Ergebnisse:

| | Kennung der Interpolationsfamilie | | Kennung der Matrixfamilie |
|--|-----------------------------------|-----|---------------------------|
| | VH | VL | V repräsentativ |
| Stromverbrauch (kombiniert) (Wh/km) | ... | ... | |
| Vollelektrische Reichweite (kombiniert) (km) | ... | ... | |
| Vollelektrische Reichweite (innerorts) (km) | ... | ... | |
| f0 | ... | ... | |
| f1 | ... | ... | |
| f2 | ... | ... | |
| RR | ... | ... | |
| Delta CD*A (für VL gegenüber VH) | ... | ... | |
| Prüfmasse | ... | ... | |
| Querschnittsfläche des repräsentativen Fahrzeugs (m ²) | | | |

3.4. Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge²⁶

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|
| Variante/Version: | ... | ... | ... |
| Kraftstoffverbrauch (kg/100 km) | ... | ... | ... |

| | Variante/Version: | Variante/Version: |
|--|-------------------|-------------------|
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert) (kg/100 km) | ... | ... |
| f0 | ... | ... |
| f1 | ... | ... |
| f2 | ... | ... |
| RR | ... | ... |
| Prüfmasse | ... | |

3.5. Meldung(en) des Korrelationstools gemäß der Durchführungsverordnung yyy/2016

Für jede Interpolation oder Fahrwiderstandsmatrix-Familie wiederholen.

²⁶ Falls zutreffend.

Kennung der Interpolationsfamilie oder Fahrwiderstandsmatrix-Familie [Fußnote: „Typgenehmigungsnummer + laufende Nummer der Interpolationsfamilie“]: ...

VH-Bericht: ...

VL-Bericht (falls zutreffend): ...

V repräsentativ: ...

4. Ergebnisse der Prüfungen von Fahrzeugen, die mit Ökoinnovationen ausgestattet sind²⁷²⁸²⁹

Gemäß der UNECE-Regelung Nr. 83 (falls zutreffend)

| Variante/Version ... | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|---|---|--|---|--|---|
| Beschluss zur Genehmigung der Ökoinnovation ³⁰ | Code der Ökoinnovation ³¹ | Typ 1/I Zyklus (NEFZ/W LTP) | 1. CO ₂ -Emissionen des Vergleichsfahrzeugs (g/km) | 2. CO ₂ -Emissionen des Ökoinnovationsfahrzeugs (g/km) | 3. CO ₂ -Emissionen des Vergleichsfahrzeugs im Prüfzyklus Typ 1 ³² | 4. CO ₂ -Emissionmenge des Ökoinnovationsfahrzeugs im Prüfzyklus Typ 1 (= 3.5.1.3 des Anhangs I) | 5. Nutzungsfaktor (NF), d. h. Anteil der Zeit, während der die Technologie unter normalen Betriebsbedingungen genutzt wird | Einsparung von CO ₂ -Emissionen $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$ |
| xxx/201x | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

²⁷ (h¹) Tabelle für jede Variante/Version angeben.

²⁸ (h²) Tabelle für jeden geprüften Bezugskraftstoff angeben.

²⁹ (h³) Tabelle bei Bedarf um jeweils eine Zeile je Ökoinnovation erweitern.

³⁰ (h⁴) Nummer des Beschlusses der Kommission zur Genehmigung der Ökoinnovation.

³¹ (h⁵) Zuweisung im Beschluss der Kommission zur Genehmigung der Ökoinnovation.

³² (h⁶) Wird anstelle des Prüfzyklus Typ 1 eine Modellierungsmethode angewendet, so ist für diesen Wert der mit der Modellierungsmethode ermittelte Wert einzutragen.

| | | |
|--|---|-----|
| | Gesamteinsparung von CO ₂ -Emissionen durch NEFZ(g/km) ³³ | ... |
|--|---|-----|

Nach Anhang XXI der Verordnung xxx/2016 (falls zutreffend)

| Beschluss zur Genehmigung der Ökoinnovation ³⁴ | Variante/Version ... | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---|---|--|--|--|--|
| | Code der Ökoinnovation ³⁵ | Typ 1/I Zyklus (NEFZ/WLTP) | 1. CO ₂ -Emissionen des Vergleichsfahrzeugs (g/km) | 2. CO ₂ -Emissionen des Ökoinnovationsfahrzeugs (g/km) | 3. CO ₂ -Emissionen des Vergleichsfahrzeugs im Prüfzyklus Typ 1 ³⁶ | 4. CO ₂ -Emissionen des Ökoinnovationsfahrzeugs im Prüfzyklus Typ 1 | 5. Nutzungsfaktor (NF), d. h. Anteil der Zeit, während der die Technologie unter normalen Betriebsbedingungen genutzt wird | Einsparung von CO ₂ -Emissionen |
| xxx/201x | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Gesamteinsparung von CO ₂ -Emissionen durch WLTP (g/km) ³⁷ | | | | | | | |

³³ (h⁷) Summe der mit jeder einzelnen Ökoinnovation eingesparten CO₂-Emissionen vom Typ I gemäß der UNECE-Regelung Nr. 83.

³⁴ (h⁴) Nummer des Beschlusses der Kommission zur Genehmigung der Ökoinnovation.

³⁵ (h⁵) Zuweisung im Beschluss der Kommission zur Genehmigung der Ökoinnovation.

³⁶ (h⁶) Wird anstelle des Prüfzyklus Typ 1 eine Modellierungsmethode angewendet, so ist für diesen Wert der mit der Modellierungsmethode ermittelte Wert einzutragen.

³⁷ (h⁷) Summe der mit jeder einzelnen Ökoinnovation eingesparten CO₂-Emissionen vom Typ I gemäß Unteranhang 4 des Anhangs XXI der Verordnung xxx/2016.

4.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)³⁸:

Erläuterungen

(^h) Ökoinnovationen.

³⁸ (^{h8}) Der allgemeine Code der Ökoinnovation(en) besteht aus folgenden, jeweils durch ein Leerzeichen voneinander getrennten Bestandteilen:

- Code der Typgenehmigungsbehörde gemäß Anhang VII;
- Einzelcode jeder im Fahrzeug eingebauten Ökoinnovation in der zeitlichen Reihenfolge der Genehmigungsbeschlüsse der Kommission.

(Beispielsweise lautet der allgemeine Code von drei Ökoinnovationen, die nacheinander als 10, 15 und 16 genehmigt und in ein von der deutschen Typgenehmigungsbehörde zertifiziertes Fahrzeug eingebaut worden sind: „e1 10 15 16“.).

Änderungen des Anhangs IX der Richtlinie 2007/46/EG

(5) Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG erhält folgende Fassung:

”

ANHANG IX

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

0. ZIELE

Die Übereinstimmungsbescheinigung stellt eine Erklärung des Fahrzeugherstellers dar, in der er dem Fahrzeugkäufer versichert, dass das von ihm erworbene Fahrzeug zum Zeitpunkt seiner Herstellung mit den in der Europäischen Union geltenden Rechtsvorschriften übereinstimmt.

Die Übereinstimmungsbescheinigung soll es außerdem den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten ermöglichen, Fahrzeuge zuzulassen, ohne vom Antragsteller zusätzliche technische Unterlagen anfordern zu müssen.

Aus diesen Gründen muss die Übereinstimmungsbescheinigung Folgendes umfassen:

- a) die Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- b) die genauen technischen Merkmale des Fahrzeugs (d. h., die Angabe von Wertebereichen in den einzelnen Einträgen ist unzulässig).

1. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

1.1. Die Übereinstimmungsbescheinigung besteht aus zwei Teilen:

- a) SEITE 1, bestehend aus einer Übereinstimmungserklärung des Herstellers; für alle Fahrzeugklassen gilt das gleiche Muster
- b) SEITE 2, auf der sich eine technische Beschreibung der wichtigsten Merkmale des Fahrzeugs befindet. Das Muster von Seite 2 ist an die jeweilige Fahrzeugklasse angepasst.

1.2. Die Übereinstimmungsbescheinigung darf höchstens das Format A4 (210 × 297 mm) haben oder muss auf dieses Format gefaltet sein.

1.3. Unbeschadet der Bestimmungen von Abschnitt 0 Buchstabe b handelt es sich bei den im zweiten Teil aufgeführten Werten und Einheiten um diejenigen, die in den Typgenehmigungsunterlagen der jeweiligen Rechtsakte angegeben sind. Bei Überprüfungen der Übereinstimmung der Produktion sind die Werte nach den in den jeweiligen Rechtsakten

festgelegten Verfahren zu überprüfen. Dabei sind die nach diesen Rechtsakten zulässigen Toleranzen zugrunde zu legen.

2. BESONDERE BESTIMMUNGEN

2.1. Muster A der Übereinstimmungsbescheinigung (vollständiges Fahrzeug) gilt für Fahrzeuge, die im Straßenverkehr verwendet werden können, ohne dass sie zu ihrer Genehmigung weitere Stufen durchlaufen müssen.

2.2. Muster B der Übereinstimmungsbescheinigung (vervollständigte Fahrzeuge) gilt für Fahrzeuge, die eine weitere Stufe ihrer Genehmigung durchlaufen haben.

Dies ist das normale Ergebnis des Mehrstufen-Typgenehmigungsverfahrens (wenn z. B. ein Aufbauhersteller mit einem von einem Fahrzeughersteller gebauten Fahrgestell einen Bus baut).

Die während des Mehrstufenverfahrens hinzugekommenen Merkmale sind kurz zu beschreiben.

2.3. Muster C der Übereinstimmungsbescheinigung (unvollständige Fahrzeuge) gilt für Fahrzeuge, die noch eine weitere Genehmigungsstufe durchlaufen müssen (z. B. LKW-Fahrgestelle).

Außer bei Sattelzugmaschinen gilt für Übereinstimmungsbescheinigungen für Fahrgestelle mit Führerhaus der Klasse N das Muster C.

TEIL I

VOLLSTÄNDIGE UND VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE

MUSTER A1 — SEITE 1

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [... (*vollständiger Name und Position*)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): ...

0.2. Typ: ...

- Variante ^(a): ...

- Version ^(a): ...

0.2.1. Handelsbezeichnung: ...

- 0.4. Fahrzeugklasse: ...
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: ...
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: ...
 - Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: ...
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

mit dem in der am ... (*Zeitpunkt der Ausstellung*) erteilten Genehmigung (... *Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer*) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ^(b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) ^(c) für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für den Kilometerzähler (gegebenenfalls) ^(d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| (Ort) (Datum): ... | (Unterschrift): ... |
|-----------------------|------------------------|

MUSTER A2 — SEITE 1

IN KLEINSERIEN TYPGENEHMIGTE VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

| | |
|--------|-------------------|
| [Jahr] | [laufende Nummer] |
|--------|-------------------|

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [... (*vollständiger Name und Position*)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): ...
- 0.2. Typ: ...
 - Variante ^(a): ...
 - Version ^(a): ...

0.2.1. Handelsbezeichnung: ...

0.4. Fahrzeugklasse: ...

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: ...

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: ...

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: ...

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

mit dem in der am ... (*Zeitpunkt der Ausstellung*) erteilten Genehmigung (... *Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer*) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ^(b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) ^(c) für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für den Kilometerzähler (gegebenenfalls) ^(d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| (Ort) (Datum): ... | (Unterschrift): ... |
|-----------------------|------------------------|

MUSTER B — SEITE 1

VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [... (*vollständiger Name und Position*)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): ...

0.2. Typ: ...

• Variante ^(a): ...

• Version ^(a): ...

0.2.1. Handelsbezeichnung: ...

0.2.2. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen (Aufstellung mit den Angaben für jede Stufe erstellen):

- Typ: ...
- Variante ^(a): ...
- Version ^(a): ...

Typgenehmigungsnummer, Erweiterungsnummer: ...

0.4. Fahrzeugklasse: ...

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: ...

0.5.1. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n) . .

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: ...

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: ...

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

a) wie folgt vervollständigt und geändert ⁽¹⁾ worden ist: ... und

b) mit dem in der am ... (*Zeitpunkt der Ausstellung*) erteilten Genehmigung (... *Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer*) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr ^(b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) ^(c) für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial System) für den Kilometerzähler ^(d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| (Ort) (Datum): ... | (Unterschrift): ... |
|-----------------------|------------------------|

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe.

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₁

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein (¹)

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/
NOVC-FCHV (¹)

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/
LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff(¹)

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor(¹)

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (¹)

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung ([§]): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) (¹)

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) ([§])

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) ([§])

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) (¹) ([§])

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstand (falls zutreffend) ^(h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ^(l)

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾: ...

40. Farbe des Fahrzeugs ^(j): ...

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k): ...

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ...

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

- Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹
- Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm ^(l): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1 Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²

48. Abgasemissionen ^(m)^(m¹)^(m²):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (1)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (1)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...

Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch (m) (1):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

| NEFZ-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch bei der Emissionsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 692/2008 |
|------------------------------|-----------------------------|---|
| Innerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km (1) |
| Außerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km (1) |
| Kombiniert (1) | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km (1) |
| Gewichtet (1), kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km |

| | |
|--|--------------|
| Abweichungsfaktor (falls zutreffend) | |
| Differenzierungsfaktor (falls zutreffend) | „1“ oder „0“ |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| | | |
|--|--|-----------|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾) | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein ⁽¹⁾

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) ^(P1): ...

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) ^(P2) (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ: ... g/km (falls zutreffend)

3.2.2. Einsparungen durch WLPT: ... g/km (falls zutreffend)

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß xxx/2016 (falls zutreffend)

| WLPT-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|---------------------------|-----------------------------|---|
| Niedrig ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Mittel ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Hoch ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Höchstwert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |

| | | |
|--------------------------------------|----------|---|
| Kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß xxx/2016 (falls anwendbar)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

| | | |
|------------------------|--|-----------|
| Stromverbrauch | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

| | | |
|--|--|-----------|
| Stromverbrauch ($EC_{AC,weighted}$) | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite (EAER) | | ... km |
| Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) | | ... km |

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen ⁽¹⁾: ...

Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₂

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: ... mm

12. Hinterer Überhang: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾(^o)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

- 18.1. Deichselanhängers: ... kg
- 18.3. Zentralachsanhängers: ... kg
- 18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/
NOVC-FCHV ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/
LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung ([§]): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ([§])

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ([§])

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm usw.

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstand (falls zutreffend) ^(h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ^(j): ...

39. Fahrzeugklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B ⁽¹⁾

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) ^(k): ...

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ...

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ...

43. Anzahl der Stehplätze: ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²

48. Abgasemissionen (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (1)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...

Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch (^m)(^r):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

| NEFZ-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch bei der Emissionsprüfung gemäß NEFZ nach Verordnung (EG) Nr. 692/2008 |
|---|-----------------------------|---|
| Innerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km (¹) |
| Außerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km (¹) |
| Kombiniert (¹) | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km (¹) |
| Gewichtet (¹), kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km |
| Abweichungsfaktor (falls zutreffend) | | |
| Differenzierungsfaktor (falls zutreffend) | „1“ oder „0“ | |

2. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| | | |
|---|--|-----------|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert (¹)) | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein (¹)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) (^{p1}): ...

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (^{p2}) (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ: ... g/km (falls zutreffend)

3.2.2. Einsparungen durch WLPT: ... g/km (falls zutreffend)

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß xxx/2016 (falls zutreffend)

| WLPT-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|
| Niedrig ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Mittel ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Hoch ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Höchstwert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß xxx/2016 (falls anwendbar)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

| | | |
|------------------------|--|-----------|
| Stromverbrauch | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

| | | |
|---|--|-----------|
| Stromverbrauch (EC _{AC,weighted}) | | ... Wh/km |
|---|--|-----------|

| | | |
|--|--|--------|
| Elektrische Reichweite (EAER) | | ... km |
| Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) | | ... km |

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen ⁽¹⁾: ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₃

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand ^(e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: ... mm

12. Hinterer Überhang: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾(^o)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein (¹)

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein (¹)

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff(¹)

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor(¹)

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (¹)

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung (^g): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) (¹)

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^s)

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^s)

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^s)

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: ... mm

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: ... mm

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus (ⁱ): ...

39. Fahrzeugklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B (¹)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) (^k): ...

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ...

42.2. Anzahl der Sitzplätze: ... (unteres Fahrgastdeck) ... (oberes Fahrgastdeck) (einschließlich dem Fahrersitz)

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ...

43. Anzahl der Stehplätze: ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²

48. Abgasemissionen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Elektronisches Fahrdynamik-Regelsystem (ESC)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II
Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen (ⁿ): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₁

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): ... mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: ...
mm

11. Länge der Ladefläche: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

14. Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg ⁽¹⁾(⁹)

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.2. Sattelanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Vollelektrisch: ja/nein (¹)

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/
NOVC-FCHV ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor ⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung (^g): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^g)

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^g)

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^g)

28. Getriebe (Typ): ...

Höchst Drehzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstand (falls zutreffend) (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus (ⁱ): ...

40. Farbe des Fahrzeugs (^l): ...

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) (^k): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte (^l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (^l): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²

48. Abgasemissionen (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ I oder ESC (^l)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (^l)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch (m) (f):

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

| NEFZ-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch bei der Emissionsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 692/2008 |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| Innerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Außerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet ⁽¹⁾ , kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km |
| Abweichungsfaktor (falls zutreffend) | | |

2. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| | | |
|---|--|-----------|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾): | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein ⁽¹⁾

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) ^(P1): ...

3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) ^(P2)
(für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1. NEFZ-Einsparungen: ... g/km (falls zutreffend)

3.2.2. WLTP-Einsparungen: ... g/km (falls zutreffend)

4. Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß xxx/2016

| WLPT-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|
| Niedrig ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Mittel ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Hoch ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Höchstwert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß xxx/2016 (falls anwendbar)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge ⁽¹⁾ oder (falls zutreffend)

| | | |
|------------------------|--|-----------|
| Stromverbrauch | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

| | | |
|----------------------------------|--|--------|
| Elektrische Reichweite innerorts | | ... km |
|----------------------------------|--|--------|

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (¹) oder (falls zutreffend)

| | | |
|--|--|-----------|
| Stromverbrauch ($EC_{AC,weighted}$) | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite (EAER) | | ... km |
| Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) | | ... km |

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n): .../nein (¹):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen (¹): ...

Liste der Reifen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₂

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm

8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): ... mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: ... mm

11. Länge der Ladefläche: ... mm

12. Hinterer Überhang: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾(^o)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.2. Sattelanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/
NOVC-FCHV ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor ⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung ⁽⁸⁾: ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstand (falls zutreffend) ^(h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾: ...

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) (^k): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte (^l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (^l): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²

48. Abgasemissionen (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ 1 oder ESC (^l)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (^l)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch (m) (r):

1. Alle Antriebsarten außer vollelektrischen Fahrzeugen (falls zutreffend)

| NEFZ-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch bei der Emissionsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 692/2008 |
|--|-----------------------------|---|
| Innerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Außerorts ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet ⁽¹⁾ , kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km |
| Abweichungsfaktor (falls zutreffend) | | |

2. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| | | |
|---|--|-----------|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾): | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein⁽¹⁾

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) (p¹): ...

3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (p²)
(für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1. NEFZ-Einsparungen: ... g/km (falls zutreffend)

3.2.2. WLPT-Einsparungen: ... g/km (falls zutreffend)

4. Alle Antriebsarten außer vollelektrischen Fahrzeugen, gemäß xxx/2016

| WLPT-Werte | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|
| Niedrig ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Mittel ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Hoch ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Höchstwert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾ | ... g/km | ... l/100 km oder m ³ /100 km oder kg/100km ⁽¹⁾ |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß xxx/2016 (falls anwendbar)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge ⁽¹⁾ oder (falls zutreffend)

| | | |
|----------------------------------|--|-----------|
| Stromverbrauch | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |
| Elektrische Reichweite innerorts | | ... km |

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (¹) oder (falls zutreffend)

| | | |
|--|--|-----------|
| Stromverbrauch ($EC_{AC,weighted}$) | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite (EAER) | | ... km |
| Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) | | ... km |

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n): .../nein (¹):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen (¹): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₃

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): ... mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: ... mm

11. Länge der Ladefläche: ... mm

12. Hinterer Überhang: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾(⁰)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.2. Sattelanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein (¹)

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein (¹)

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung (^g): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^g)

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^g)

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^g)

28. Getriebe (Typ): ...

Höchst Drehzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus ⁽ⁱ⁾: ...

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) (^k): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²

48. Abgasemissionen (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Elektronisches Fahrdynamik-Regelsystem (ESC)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n): .../nein (¹):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen (¹): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₁ UND O₂

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm

10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: ... mm

11. Länge der Ladefläche: ... mm

12. Hinterer Überhang: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: ... mm

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: ... mm

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

Aufbau

38. Code des Aufbaus (ⁱ): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n): .../nein (¹):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen (ⁿ): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₃ UND O₄

(Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Länge: ... mm

6. Breite: ... mm

7. Höhe: ... mm

10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängvorrichtung und dem Fahrzeugheck: ... mm

11. Länge der Ladefläche: ... mm

12. Hinterer Überhang: ... mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: ... kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:
... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾(^o)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus (ⁱ): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...å

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: ja/Gruppe(n): .../nein (¹):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ...

52. Anmerkungen (¹): ...

TEIL II

UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

MUSTER C1 — SEITE 1

UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [... (*vollständiger Name und Position*)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): ...

0.2. Typ: ...

Variante (^a): ...

Version (^a): ...

0.2.1. Handelsbezeichnung: ...

0.2.2. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung:
Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufen

(Aufstellung mit den Angaben für jede Stufe erstellen):

Typ:

Variante (^a):

Version (^a):

Typgenehmigungsnummer, Erweiterungsnummer:

0.4. Fahrzeugklasse: ...

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: ...

0.5.1. Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung: Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe(n)

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: ...

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: ...

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

mit dem in der am ... (*Zeitpunkt der Ausstellung*) erteilten Genehmigung (... *Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer*) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| (Ort) (Datum): ... | (Unterschrift): ... |
|-----------------------|------------------------|

MUSTER C2 — SEITE 1

IN KLEINSERIEN TYPGENEHMIGTE UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

| | |
|--------|-------------------|
| [Jahr] | [laufende Nummer] |
|--------|-------------------|

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Seite 1

Der Unterzeichner [... (*vollständiger Name und Position*)] bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): ...

0.2. Typ: ...

Variante (^a): ...

Version (^a): ...

0.2.1. Handelsbezeichnung: ...

0.4. Fahrzeugklasse: ...

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: ...

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: ...

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: ...

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: ...

mit dem in der am ... (*Zeitpunkt der Ausstellung*) erteilten Genehmigung (... *Typgenehmigungsnummer einschließlich Erweiterungsnummer*) beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| (Ort) (Datum): ... | (Unterschrift): ... |
|-----------------------|------------------------|

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₁

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (^c): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

7.1. Höchstzulässige Höhe: ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor ⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung ⁽⁸⁾: ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (^l)

Aufbau

41. Anzahl und Anordnung der Türen: ...

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) (^k): ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (^l): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²:

48. Abgasemissionen (^m)(^{m¹})(^{m²}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ 1 oder ESC (^l)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ... Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ... Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch (m):

1. Alle Antriebsarten außer vollelektrischen Fahrzeugen, gemäß xxx/2016

| | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|-----------------------|-----------------------------|---|
| Innerorts | ... g/km | ... l/100 km, m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Außerorts | ... g/km | ... l/100 km, m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert | ... g/km | ... l/100 km, m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert | ... g/km | ... l/100 km |

2. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| | | |
|--|--|-----------|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾) | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

Sonstiges

52. Anmerkungen ⁽¹⁾: ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₂

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

7.1. Höchstzulässige Höhe: ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen ⁽¹⁾(^o)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:

1. ... kg
2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor ⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung (^g): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^s)

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^s)

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ (^s)

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstdrehzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h)²:

48. Abgasemissionen (m)(m¹)(m²):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ 1 oder ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

Sonstiges

52. Anmerkungen (¹): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE M₃

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

7.1. Höchstzulässige Höhe: ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen (¹)(⁰)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor ⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung ⁽⁸⁾: ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: ... mm

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: ... mm

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²:

48. Abgasemissionen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Elektronisches Fahrdynamik-Regelsystem (ESC)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel: ...

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

Sonstiges

52. Anmerkungen (^a): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N¹

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

7.1. Höchstzulässige Höhe: ... mm

8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.2. Sattelanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein (¹)

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein (¹)

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-
Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff (¹)

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor (¹)

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (¹)

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung (^g): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) (¹)

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^s)

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^s)

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^s)

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²:

48. Abgasemissionen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ 1 oder ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) ⁽¹⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ... Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel:

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ... Partikelzahl:

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch (m):

1. Alle Antriebsarten außer vollelektrischen Fahrzeugen, gemäß xxx/2016

| | CO ₂ -Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|-----------------------|-----------------------------|---|
| Innerorts | ... g/km | ... l/100 km, m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Außerorts | ... g/km | ... l/100 km, m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombiniert | ... g/km | ... l/100 km, m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Gewichtet, kombiniert | ... g/km | ... l/100 km |

2. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| | | |
|---|--|-----------|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert ⁽¹⁾): | | ... Wh/km |
| Elektrische Reichweite | | ... km |

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein ⁽¹⁾

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) ^(p1): ...

3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) ^(p2) (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen): ...

Sonstiges

52. Anmerkungen (^a): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₂

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen (¹) (⁰)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.2. Sattelanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein ⁽¹⁾

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein ⁽¹⁾

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff ⁽¹⁾

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor ⁽¹⁾

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B ⁽¹⁾

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung ([§]): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) ⁽¹⁾

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ([§])

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ([§])

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstdrehzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm ⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f1, N/(km/h):

47.1.3.2. f2, N/(km/h)²:

48. Abgasemissionen (m)(m¹)(m²):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Typ 1 oder ESC (¹)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel:

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

Sonstiges

52. Anmerkungen (¹): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSE N₃

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung):

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert): ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen (¹) (⁰)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: ... kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers: ... kg

18.2. Sattelanhängers: ... kg

18.3. Zentralachsanhängers: ... kg

18.4. Ungebremsten Anhängers: ... kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: ...

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: ...

22. Arbeitsweise: ...

23. Reiner Elektrobetrieb: ja/nein (¹)

23.1. Hybrid-[Elektro-]Fahrzeug: ja/nein (¹)

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: ...

25. Hubraum: ... cm³

26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff (¹)

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor (¹)

26.2. (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B (¹)

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nutzleistung (^g): ... kW bei ... min⁻¹ (Verbrennungsmotor) (¹)

27.2. Größte Stundenleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^g)

27.3. Höchste Nutzleistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^g)

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: ... kW (Elektromotor) (¹) (^g)

28. Getriebe (Typ): ...

Höchstzahl

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: ... bar

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: ... dB(A) bei der Motordrehzahl: ... min⁻¹

Fahrgeräusch: ... dB(A)

47. Abgasnorm (¹): Euro ...

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung

47.1.1. Prüfmasse (kg): ...

47.1.2. Querschnittsfläche (m²): ...

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²:

48. Abgasemissionen (^m)(^{m1})(^{m2}):

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: ...

1.1. Prüfverfahren: Elektronisches Fahrdynamik-Regelsystem (ESC)

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ... Partikel: ...

Rauchgastrübung (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Partikel:

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partikelmasse: ...
Partikelzahl: ...

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): ... (m⁻¹)

Sonstiges

52. Anmerkungen (^a): ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₁ UND O₂

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

Hauptabmessungen

4. Radstand (^e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ... mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ... mm

7.1. Höchstzulässige Höhe: ... mm

10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: ... mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ... mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

19.1. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: ... mm

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: ... mm

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein ⁽¹⁾

35. Reifen-/Radkombination ^(h): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhangvorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Sonstiges

52. Anmerkungen ⁽ⁱ⁾: ...

SEITE 2

FAHRZEUGKLASSEN O₃ UND O₄

(Unvollständige Fahrzeuge)

Seite 2

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: ... und Räder: ...

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: ...

2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): ...

Hauptabmessungen

4. Radstand ^(e): ... mm

4.1. Achsabstände:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Höchstzulässige Länge: ...mm

6.1. Höchstzulässige Breite: ...mm

7.1. Höchstzulässige Höhe: ...mm

10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: ...mm

12.1. Höchstzulässiger Überhang hinten: ...mm

Massen

14. Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: ... kg

14.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

15. Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung: ... kg

15.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: ... kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg usw.

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg usw.

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden **Verkehr** vorgesehene höchstzulässige Massen (¹) (⁰)

17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: ... kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg

19.1. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: ... kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: ... km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ...

32. Lage der belastbaren Achse(n): ...

34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)

35. Reifen-/Radkombination (^h): ...

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): ...

45. Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können: ...

45.1. Kennwerte ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Sonstiges

52. Anmerkungen ⁽¹⁾: ...

Erläuterungen zu Anhang IX

| | | |
|------------------|-----|--|
| (¹) | | Nichtzutreffendes streichen. |
| (^a) | | Geben Sie den Kennzeichnungscode an --- |
| (^b) | | Geben Sie an, ob das Fahrzeug für Rechts- oder Linksverkehr oder für beide Verkehrssysteme geeignet ist. |
| (^c) | | Geben Sie an, ob für das eingebaute Geschwindigkeitsmessgerät und/oder den Kilometerzähler nur metrische Einheiten oder sowohl Einheiten des metrischen als auch des englischen Maßsystems (Imperial system) verwendet werden. |
| (^d) | | Diese Angabe hindert die Mitgliedstaaten nicht daran, technische Änderungen vorzuschreiben, wenn ein Fahrzeug in einem Mitgliedstaat zugelassen werden soll, für den es nicht bestimmt war und in dem eine andere Verkehrsrichtung gilt. |
| (^e) | | Die Einträge 4 und 4.1 sind gemäß den Begriffsbestimmungen Nr. 25 („Radstand“) und 26 („Achsabstand“) der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission auszufüllen. |
| --- | --- | --- |
| (^g) | | Bei Hybridelektrofahrzeugen beide Ausgangsleistungen angeben. |
| (^h) | | Zusatzausstattung kann unter „Anmerkungen“ angegeben werden. |
| (ⁱ) | | Es sind die in Anhang II Teil C angegebenen Codes zu verwenden. |
| (^j) | | Anzugeben sind nur die Grundfarben wie folgt: weiß, gelb, orange, rot, purpurrot/violett, blau, grün, grau, braun oder schwarz. |
| (^k) | | Außer Sitzen, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug vorgesehen sind, und Rollstuhlplätzen. Bei Reisebussen der Fahrzeugklasse M ₃ zählt zur Zahl der Fahrgäste auch das Fahrpersonal. |

| | |
|-------------------|---|
| (^l) | Geben Sie die Stufe der Euronorm und das den Bestimmungen für die Typgenehmigung entsprechende Zeichen an. |
| (^m) | Für die verschiedenen verwendbaren Kraftstoffe sind jeweils separate Angaben erforderlich. Fahrzeuge, die sowohl mit Benzin als auch mit gasförmigem Kraftstoff betrieben werden können, bei denen aber die Benzinanlage nur für den Notbetrieb oder zum Anlassen eingebaut ist und deren Kraftstoffbehälter nicht mehr als 15 Liter Benzin fasst, gelten als Fahrzeuge, die nur mit gasförmigem Kraftstoff betrieben werden können. |
| (^{m1}) | Bei Zweistoffmotoren und -fahrzeugen (Euro VI) gegebenenfalls nochmals angeben. |
| (^{m2}) | Nur die gemäß den geltenden Rechtsakten gemessenen Emissionen sind anzugeben. |
| (ⁿ) | Ist das Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz gemäß der Entscheidung 2005/50/EG der Kommission (ABl. L 21 vom 25.1.2005, S. 15) ausgerüstet, muss der Hersteller hier einfügen: „Fahrzeug mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausgerüstet.“ |
| (^o) | Der Hersteller kann diese Angaben entweder für den grenzüberschreitenden oder für den innerstaatlichen Verkehr oder für beide machen. Bei Verwendung im innerstaatlichen Verkehr ist der Code des Landes anzugeben, in dem das Fahrzeug angemeldet werden soll. Dieser Code muss der Norm ISO 3166-1:2006 entsprechen. Bei Verwendung im grenzüberschreitenden Verkehr ist die Nummer der jeweiligen Richtlinie anzugeben (z. B. „96/53/EG“ für die Richtlinie 96/53/EG des Rates). |
| (^p) | Ökoinnovationen |
| (^{p1}) | Der allgemeine Code der Ökoinnovation(en) besteht aus folgenden, jeweils durch ein Leerzeichen voneinander getrennten Bestandteilen: – Code der Typgenehmigungsbehörde gemäß Anhang VII – Einzelcode jeder im Fahrzeug eingebauten Ökoinnovation in der zeitlichen Reihenfolge der Genehmigungsbeschlüsse der Kommission. (Beispielsweise lautet der allgemeine Code von drei Ökoinnovationen, die nacheinander als 10, 15 und 16 genehmigt und in ein von der deutschen Typgenehmigungsbehörde zertifiziertes Fahrzeug eingebaut worden sind: „e1 10 15 16“.) |
| (^{p2}) | Summe der mit jeder einzelnen Ökoinnovation eingesparten CO ₂ -Emissionen. |

| | |
|------------------|---|
| (^q) | Für vervollständigte Fahrzeuge der Klasse N ₁ im Geltungsbereich der Verordnung (EG) Nr. 715/2007. |
| (r) | Nur anwendbar, wenn das Fahrzeug nach der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 genehmigt wurde. |
| (s) | Bei mehr als einem Elektromotor: Angabe der konsolidierten Wirkung aller Motoren. |

”