



Rat der
Europäischen Union

131613/EU XXV. GP
Eingelangt am 06/02/17

Brüssel, den 6. Februar 2017
(OR. en)

5964/17

TRANS 45
DELACT 22

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 3. Februar 2017

Empfänger: Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: C(2017) 733 final - Part 1/8

Betr.: BERICHTIGUNG vom 2.2.2017 der Delegierten Verordnung (EU) der Kommission vom 7. Dezember 2016 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung (C(2016) 7825 final)

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2017) 733 final - Part 1/8.

Anl.: C(2017) 733 final - Part 1/8

5964/17

/ar

DGE 2A

DE



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 2.2.2017
C(2017) 733 final

PART 1/8

BERICHTIGUNG

vom 2.2.2017

**der Delegierten Verordnung (EU) der Kommission vom 7. Dezember 2016 zur
Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des
Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung**

(C(2016) 7825 final)

DE

DE

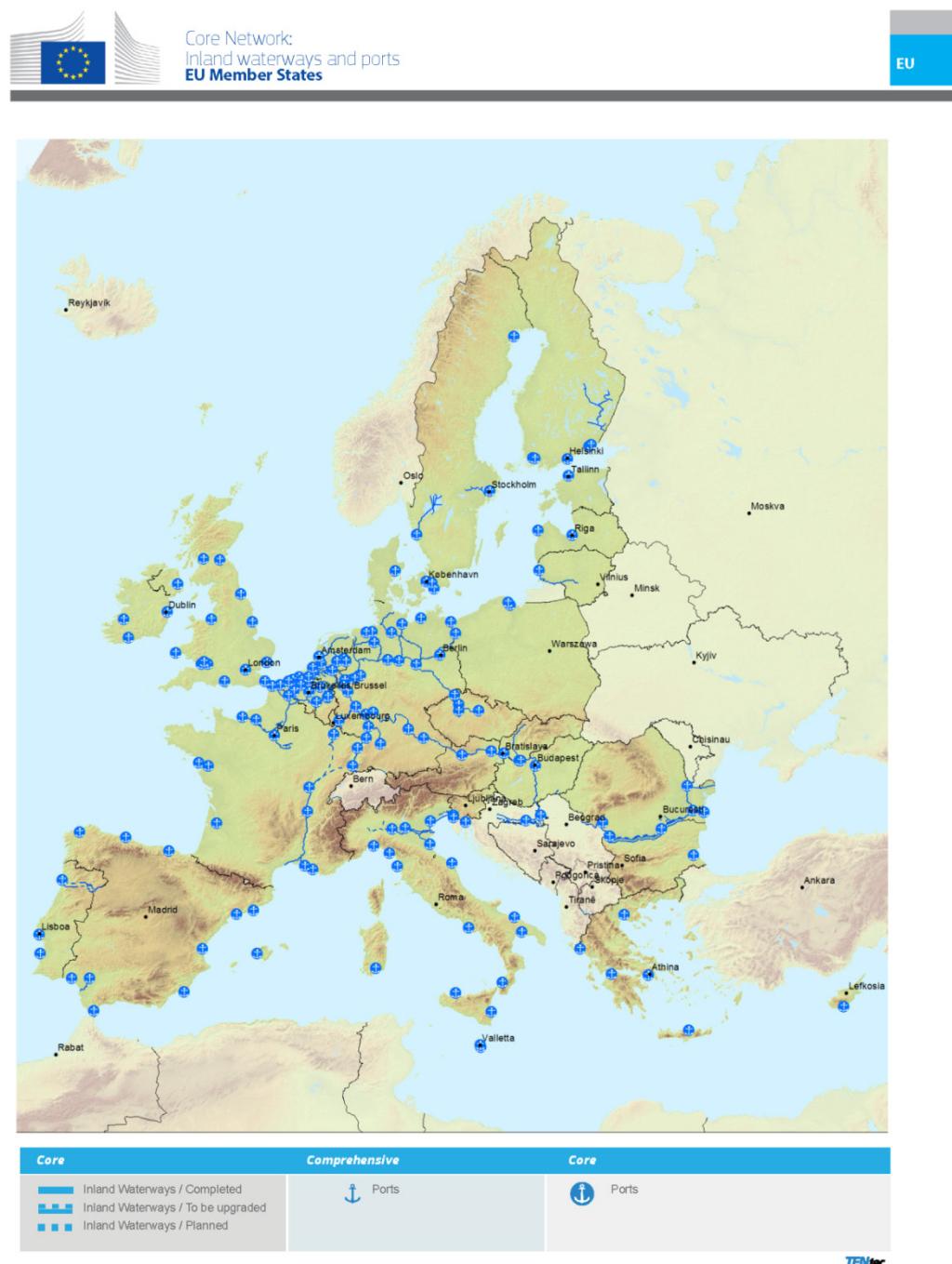
BEGRÜNDUNG

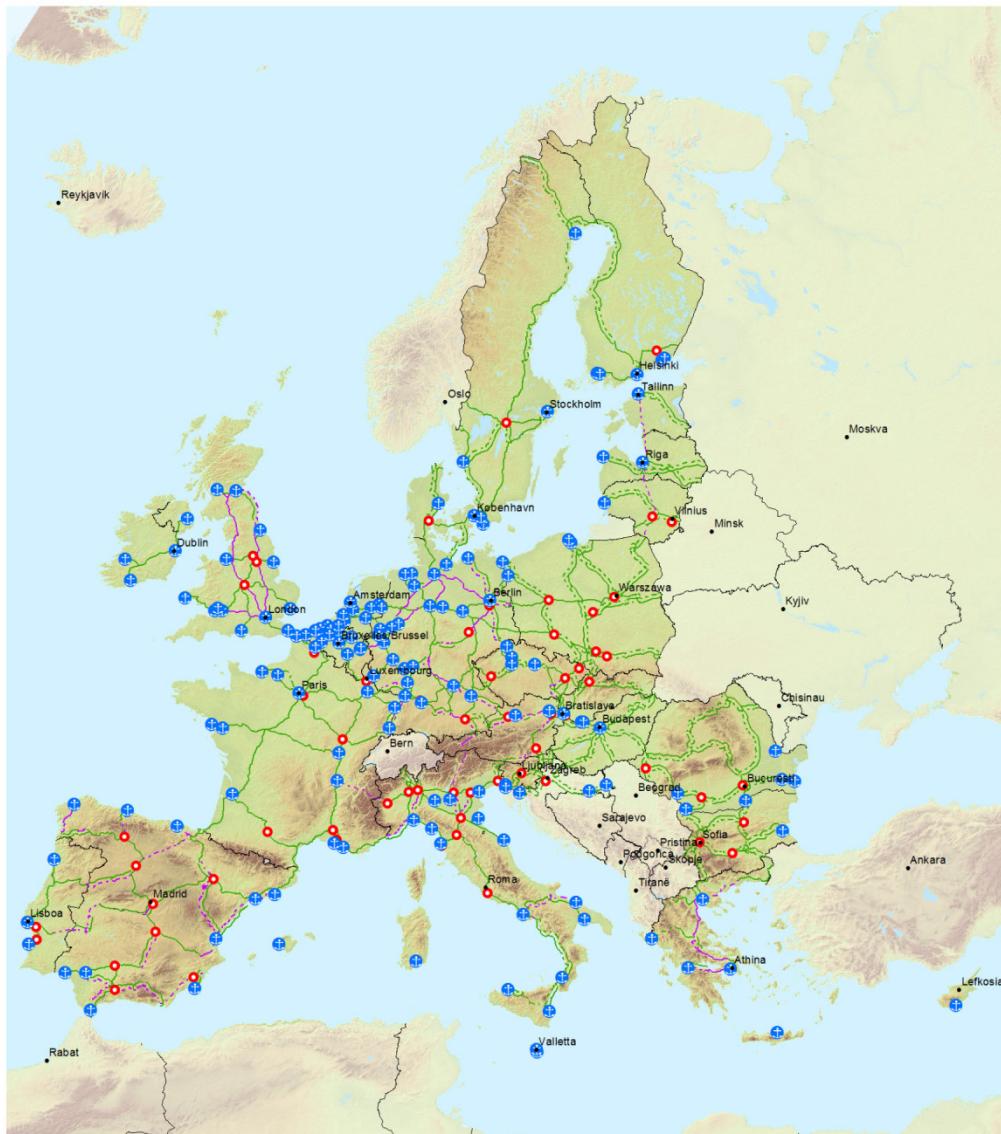
Der am 7. Dezember 2016 von der Kommission angenommene Entwurf einer delegierten Verordnung bezweckt die Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung.

Es wurden darin jedoch zwei Fehler erkannt, zum einen im Abschnitt zum Eisenbahngüterverkehr im Kernnetz in der Tschechischen Republik (Brno–Prerov) und zum anderen in der Darstellung der zu Hochgeschwindigkeitsbahnstrecken auszubauenden Eisenbahnstrecken für den Güter- und Personenverkehr im Kernnetz und im Gesamtnetz in Spanien (Valladolid-Santander; Valladolid-Vitoria und Almeria-Granada).

In beiden Fällen handelt es sich um offensichtliche technische Fehler, die mit der vorliegenden Berichtigung behoben werden müssen. Für die betreffenden Abschnitte führt die Berichtigung zu einer Rückkehr zu den ursprünglich in dem Anhang der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 enthaltenen Karten.

In Anhang I erhalten Anhang I Nummern 0.1 und 0.2 der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 folgende Fassung:





Core	Core	Core
<ul style="list-style-type: none"> Conventional rail / Completed Conventional rail / To be upgraded Conventional rail / Planned 	<ul style="list-style-type: none"> High speed rail / Completed To be upgraded to high speed rail High speed rail / Planned 	<ul style="list-style-type: none"> Ports RRT

TEN tec