



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. März 2017
(OR. en)

6845/17
ADD 1

TRANS 89

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	28. Februar 2017
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.:	COM(2017) 99 final - ANNEXES 1-4
Betr.:	ANHÄNGE zum BERICHT DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DEN RAT über die Durchführung der Richtlinie 2000/30/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Juni 2000 über die technische Unterwegskontrolle von Nutzfahrzeugen, die in der Gemeinschaft am Straßenverkehr teilnehmen, durch die Mitgliedstaaten Berichtszeitraum 2013-2014

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2017) 99 final - ANNEXES 1-4.

Anl.: COM(2017) 99 final - ANNEXES 1-4



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 28.2.2017
COM(2017) 99 final

ANNEXES 1 to 4

ANHÄNGE

zum

BERICHT DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT UND DEN RAT

**über die Durchführung der Richtlinie 2000/30/EG des Europäischen Parlaments und
des Rates vom 6. Juni 2000 über die technische Unterwegskontrolle von Nutzfahrzeugen,
die in der Gemeinschaft am Straßenverkehr teilnehmen, durch die Mitgliedstaaten**

Berichtszeitraum 2013-2014

ANHANG 1: FESTGESTELLTE MÄNGEL JE PRÜFPUNKT

Im Vergleich zur Summe aller festgestellten Mängel an Fahrzeugen je kontrollierendem Mitgliedstaat

Kontrollierender MS	Identifizierung:	Proz.	Bremsanlage	Proz.	Lenkung	Proz.	Sicht	Proz.	Lichtanlage und Elektrik	Proz.	Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile	Proz.	Sonstige Geräte einschließlich Fahrschreiber und Geschwindigkeitsbegrenzer	Proz.	Umweltbelastung durch Emissionen und Austritt von Kraftstoff und/oder Öl	Proz.	Achsen-Räder-Reifen-Aufhängung	Proz.	Summe:
AT	127	0,4 %	6 565	21,3 %	1 444	4,7 %	1 625	5,3 %	5 802	18,9 %	3 558	11,6 %	1 047	3,4 %	2 640	8,6 %	7 945	25,8 %	30 753
BE	68	1,2 %	897	16,2 %	55	1,0 %	831	15,0 %	1 872	33,7 %	1 120	20,2 %	147	2,6 %	20	0,4 %	538	9,7 %	5 548
BG	35	0,6 %	898	15,5 %	18	0,3 %	770	13,3 %	740	12,7 %	74	1,3 %	1 399	24,1 %	1	0,0 %	1 872	32,2 %	5 807
CY	0	0,0 %	160	9,3 %	53	3,1 %	121	7,0 %	329	19,1 %	454	26,4 %	83	4,8 %	183	10,6 %	336	19,5 %	1 719
CZ	2 776	2,1 %	35 123	27,1 %	18 027	13,9 %	17 484	13,5 %	24 182	18,6 %	13 385	10,3 %	2 533	2,0 %	5 252	4,0 %	10 926	8,4 %	129 688
DK	17	0,9 %	905	46,7 %	7	0,4 %	423	21,8 %	228	11,8 %	201	10,4 %	7	0,4 %	9	0,5 %	139	7,2 %	1 936
EE	49	2,2 %	66	2,9 %	45	2,0 %	496	22,0 %	443	19,6 %	199	8,8 %	418	18,5 %	188	8,3 %	355	15,7 %	2 259
EL	1	0,2 %	9	1,6 %	4	0,7 %	18	3,3 %	123	22,3 %	25	4,5 %	84	15,2 %	28	5,1 %	259	47,0 %	551
ES	2 969	3,6 %	4	0,0 %	9	0,0 %	485	0,6 %	921	1,1 %	0	0,0 %	63 183	75,9 %	121	0,1 %	15 588	18,7 %	83 280
FI	253	2,6 %	2 347	23,8 %	570	5,8 %	628	6,4 %	2 724	27,7 %	1 822	18,5 %	318	3,2 %	147	1,5 %	1 034	10,5 %	9 843
HR	19	0,6 %	489	15,1 %	170	5,2 %	82	2,5 %	668	20,6 %	286	8,8 %	412	12,7 %	211	6,5 %	910	28,0 %	3 247
HU	276	1,7 %	1 828	11,2 %	215	1,3 %	795	4,9 %	4 998	30,7 %	2 730	16,8 %	802	4,9 %	1 096	6,7 %	3 538	21,7 %	16 278
IE	1 748	11,2 %	2 197	14,0 %	932	6,0 %	1 302	8,3 %	4 355	27,8 %	1 735	11,1 %	444	2,8 %	323	2,1 %	2 609	16,7 %	15 645
IT	0	0,0 %	1 461	24,0 %	355	5,8 %	0	0,0 %	1 647	27,0 %	624	10,2 %	239	3,9 %	116	1,9 %	1 648	27,1 %	6 090
LT	257	3,1 %	546	6,5 %	114	1,4 %	435	5,2 %	3 185	37,9 %	379	4,5 %	1 092	13,0 %	1 225	14,6 %	1 163	13,9 %	8 396
LU	129	21,0 %	18	2,9 %	77	12,5 %	148	24,1 %	127	20,7 %	30	4,9 %	27	4,4 %	19	3,1 %	40	6,5 %	615
LV	4	0,2 %	494	30,6 %	59	3,7 %	46	2,9 %	393	24,4 %	291	18,0 %	40	2,5 %	86	5,3 %	200	12,4 %	1 613
MT	308	5,5 %	298	5,4 %	433	7,8 %	783	14,1 %	2 071	37,2 %	540	9,7 %	15	0,3 %	434	7,8 %	683	12,3 %	5 565
NL	637	12,6 %	833	16,5 %	139	2,8 %	177	3,5 %	974	19,3 %	855	16,9 %	250	4,9 %	123	2,4 %	1 065	21,1 %	5 053
PL	1 257	1,6 %	24 786	31,8 %	2 416	3,1 %	4 122	5,3 %	18 461	23,7 %	2 681	3,4 %	2 167	2,8 %	4 395	5,6 %	17 569	22,6 %	77 854
PT	12	1,3 %	51	5,7 %	41	4,6 %	1	0,1 %	408	45,4 %	60	6,7 %	29	3,2 %	58	6,5 %	238	26,5 %	898
RO	4	0,4 %	132	14,6 %	4	0,4 %	246	27,2 %	212	23,4 %	17	1,9 %	17	1,9 %	8	0,9 %	266	29,4 %	906
SE	4 567	7,5 %	5 532	9,1 %	1 376	2,3 %	5 551	9,1 %	28 857	47,3 %	5 276	8,7 %	1 981	3,2 %	789	1,3 %	7 027	11,5 %	60 956
SI	10	3,6 %	28	10,1 %	13	4,7 %	30	10,8 %	44	15,9 %	16	5,8 %	58	20,9 %	5	1,8 %	73	26,4 %	277
SK	355	5,4 %	882	13,3 %	7	0,1 %	188	2,8 %	732	11,1 %	51	0,8 %	2 240	33,9 %	345	5,2 %	1 811	27,4 %	6 611
UK	1 752	1,8 %	33 296	34,3 %	3 810	3,9 %	1 496	1,5 %	13 670	14,1 %	10 486	10,8 %	599	0,6 %	5 939	6,1 %	26 001	26,8 %	97 049
Summe:	17 630	3,0 %	119 845	20,7 %	30 393	5,3 %	38 283	6,6 %	118 166	20,4 %	46 895	8,1 %	79 631	13,8 %	23 761	4,1 %	103 833	18,0 %	578 437

ANHANG 2. AUS DEM VERKEHR GEZOGENE FAHRZEUGE NACH FAHRZEUGKLASSEN UND NACH ZULASSUNGSMITGLIEDSTAAT

Mitgliedsstaat der Zulassung	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Sonstiges		
	Fahrzeuge insgesamt	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Proz.	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Proz.	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Proz.	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Proz.	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Proz.	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge	Proz.
AT	28 323	2 173	1 058	8 996	3 246	36,1 %	102	39	38,2 %	6 307	1 439	22,8 %	37	5	13,5 %	164	19	11,6 %	10 544	7 523	71,3 %
BE	11 671	316	32	4 516	431	9,5 %	44	5	11,4 %	6 097	1 175	19,3 %	37	1	2,7 %	504	24	4,8 %	157	28	17,8 %
BG	278 451	28 229	974	116 553	4 147	3,6 %	7 604	107	1,4 %	76 133	2 519	3,3 %	15 925	528	3,3 %	25 284	844	3,3 %	8 723	774	8,9 %
CY	1 543	395	614	547	603	110,2 %	112	175	156,3 %	258	221	85,7 %	81	54	66,7 %	138	107	77,5 %	12	2	16,7 %
CZ	107 875	20 444	487	46 913	1 537	3,3 %	1 345	20	1,5 %	35 574	1 480	4,2 %	61	2	3,3 %	1 250	42	3,4 %	2 288	753	32,9 %
DE	26 884	1 788	227	8 811	933	10,6 %	159	13	8,2 %	13 183	1 224	9,3 %	962	14	1,5 %	955	51	5,3 %	1 026	398	38,8 %
DK	4 133	48	9	1 330	177	13,3 %	37	3	8,1 %	2 261	594	26,3 %	11	0	0,0 %	199	52	26,1 %	247	159	64,4 %
EE	8 974	167	37	4 058	1 011	24,9 %	121	9	7,4 %	3 140	316	10,1 %	39	23	59,0 %	174	49	28,2 %	1 275	695	54,5 %
EL	29 360	4 516	62	12 074	242	2,0 %	26	0	0,0 %	10 758	204	1,9 %	87	11	12,6 %	1 793	107	6,0 %	106	21	19,8 %
ES	668 122	10 576	1 811	368 179	72 037	19,6 %	38	1	2,6 %	261 522	7 412	2,8 %	49	10	20,4 %	27 578	4 353	15,8 %	180	42	23,3 %
FI	10 573	421	258	5 390	3 038	56,4 %	213	94	44,1 %	4 443	2 192	49,3 %	8	2	25,0 %	23	8	34,8 %	75	35	46,7 %
FR	7 779	111	18	3 018	409	13,6 %	25	0	0,0 %	3 200	678	21,2 %	35	2	5,7 %	425	59	13,9 %	965	142	14,7 %
HR	30 662	6 651	209	17 092	604	3,5 %	86	3	3,5 %	2 469	124	5,0 %	186	3	1,6 %	3 570	268	7,5 %	618	105	17,0 %
HU	191 778	13 120	1 016	91 374	3 064	3,4 %	977	71	7,3 %	64 315	2 581	4,0 %	313	12	3,8 %	1 622	173	10,7 %	20 057	1 233	6,1 %
IE	23 953	949	72	15 847	2 472	15,6 %	6	0	0,0 %	5 861	2 186	37,3 %	277	8	2,9 %	389	20	5,1 %	624	55	8,8 %
IT	18 151	1 514	607	3 506	755	21,5 %	462	242	52,4 %	4 150	1 101	26,5 %	2 923	1 310	44,8 %	1 180	504	42,7 %	4 416	1 917	43,4 %
LT	107 119	9 641	79	47 160	1 650	3,5 %	4 141	66	1,6 %	31 328	1 474	4,7 %	2 749	36	1,3 %	2 701	71	2,6 %	9 399	94	1,0 %
LU	1 000	29	3	478	35	7,3 %	5	0	0,0 %	316	29	9,2 %	83	6	7,2 %	58	3	5,2 %	31	8	25,8 %
LV	20 955	1 212	21	9 815	297	3,0 %	381	10	2,6 %	7 424	231	3,1 %	69	2	2,9 %	431	7	1,6 %	1 623	23	1,4 %
MT	4 173	844	348	1 362	649	47,7 %	0	0	0,0 %	362	196	54,1 %	63	22	34,9 %	874	573	65,6 %	668	215	32,2 %
NL	18 843	285	33	7 634	950	12,4 %	120	4	3,3 %	10 335	2 010	19,4 %	26	1	3,8 %	233	20	8,6 %	210	48	22,9 %
PL	506 865	51 077	3 732	174 317	15 485	8,9 %	4 458	307	6,9 %	117 461	8 905	7,6 %	13 068	1 263	9,7 %	81 926	4 560	5,6 %	64 558	5 445	8,4 %
PT	44 420	163	14	22 425	2 396	10,7 %	6	0	0,0 %	21 129	1 297	6,1 %	17	2	11,8 %	612	93	15,2 %	68	11	16,2 %
RO	85 159	4 288	762	42 198	5 654	13,4 %	286	20	7,0 %	33 147	4 318	13,0 %	645	51	7,9 %	1 619	160	9,9 %	2 996	1 392	46,5 %
SE	47 046	575	519	9 941	9 059	91,1 %	116	100	86,2 %	7 333	6 286	85,4 %	100	91	91,0 %	543	450	82,9 %	28 438	21 587	75,9 %
SI	13 377	2 333	128	5 446	807	14,8 %	79	104	131,6 %	3 640	1 055	29,0 %	273	7	2,6 %	2 752	52	1,9 %	500	180	36,0 %
SK	46 574	7 018	2 042	20 212	2 797	13,8 %	478	61	12,8 %	14 224	1 345	9,5 %	549	204	37,2 %	559	181	32,4 %	3 534	1 232	34,9 %
UK	176 303	21 388	6 962	55 740	15 568	27,9 %	5	3	60,0 %	29 609	9 181	31,0 %	4 439	882	20,1 %	22 217	3 256	14,7 %	42 925	1 664	3,9 %
Insgesamt	2 520 066	188 585	22 134	1 104 932	150 043	13,6 %	21 432	1 457	6,8 %	775 969	61 753	8,0 %	43 112	4 562	10,6 %	179 773	16 106	9,0 %	206 263	45 781	22,2 %

ANHANG 3. AUS DEM VERKEHR GEZOGENE FAHRZEUGE NACH FAHRZEUGKLASSEN UND NACH MITGLIEDSTAAT DER KONTROLLE

Mitgliedstaat der Kontrolle	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Sonstiges				
	Fahrzeuge insgesamt	Aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge insgesamt	Proz.	Zahl der Fahrzeuge	Proz.	Zahl der aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Proz.	Zahl der aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Proz.	Zahl der aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Proz.	Zahl der aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Proz.	Zahl der aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Proz.			
AT	46 884	28 114	57,5 %	4 134	62,9 %	16 363	7 870	48,1 %	312	159	51,0 %	11 999	5 491	45,8 %	17	11	64,7 %	469	304	64,8 %	15 590	11 677	74,9 %
BE	18 073	997	5,5 %	271	5,2 %	9 070	307	3,4 %	78	6	7,7 %	8 104	640	7,9 %	1	0	0,0 %	499	18	3,6 %	50	12	24,0 %
BG	321 325	5 807	1,8 %	30 805	9,3 %	136 221	2 715	2,0 %	7 466	79	1,1 %	96 529	979	1,0 %	15 755	406	2,6 %	27 363	696	2,5 %	7 186	56	0,8 %
CY	1 174	1 719	146,4 %	388	61,3 %	370	582	157,3 %	112	175	156,3 %	92	190	206,5 %	81	54	66,7 %	131	105	80,2 %	0	0	0,0 %
CZ	136 981	514	0,4 %	24 093	1,7 %	61 442	1 680	2,7 %	1 680	1 680	100,0 %	47 221	295	0,7 %	27	27	100,0 %	1 684	61	3,6 %	824	514	62,4 %
DK	2 081	532	25,6 %	4	1,2 %	857	22	2,6 %	5	2	40,0 %	809	295	36,5 %	6	6	100,0 %	200	46	23,0 %	200	151	75,5 %
EE	1 689	1 513	89,6 %	29	1,7 %	687	631	91,8 %	0	0	0,0 %	110	99	90,0 %	23	23	100,0 %	49	46	93,9 %	791	689	87,1 %
EL	16 816	282	1,7 %	3 258	1,9 %	6 366	49	0,8 %	33	0	0,0 %	6 135	111	1,8 %	40	1	2,5 %	831	49	5,9 %	53	3	5,7 %
ES	723 250	83 280	11,5 %	11 132	1,5 %	396 003	73 292	18,5 %	0	0	0,0 %	287 705	3 624	1,3 %	0	0	0,0 %	28 410	4 507	15,9 %	0	0	0,0 %
FI	11 152	5 840	52,4 %	449	2,7 %	5 619	3 061	54,5 %	271	120	44,3 %	4 725	2 333	49,4 %	6	2	33,3 %	12	7	56,3 %	70	39	55,7 %
FR	39 608	1 643	4,1 %	7 145	18,3 %	23 002	820	3,6 %	88	2	2,3 %	2 404	43	1,8 %	292	5	1,7 %	6 187	530	8,6 %	480	50	10,2 %
HU	216 504	5 651	2,6 %	12 425	5,3 %	104 907	2 333	2,2 %	993	24	2,4 %	76 790	1 858	2,4 %	331	10	3,0 %	1 458	125	8,6 %	19 700	766	3,9 %
IE	12 939	779	6,0 %	795	4,0 %	10 510	670	6,4 %	6	0	0,0 %	524	7	1,3 %	272	6	2,2 %	362	13	3,6 %	470	43	9,1 %
IT	15 143	6 080	40,2 %	1 324	5,8 %	124	81	65,3 %	569	291	51,1 %	121	44	36,4 %	3 741	1 579	42,2 %	1 907	960	50,3 %	7 357	2 551	34,7 %
LT	79 860	933	1,2 %	10 216	1,3 %	33 872	456	1,3 %	4 153	65	1,6 %	18 880	232	1,2 %	2 787	28	1,0 %	2 645	64	2,4 %	7 307	28	0,4 %
LU	726	31	4,3 %	70	2,9 %	1	1	100,0 %	2	2	100,0 %	28	28	100,0 %	327	12	3,7 %	298	17	5,7 %	0	0	0,0 %
LV	6 101	52	0,9 %	478	3,0 %	3 220	14	0,4 %	46	0	0,0 %	2 347	35	1,5 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %
MT	4 012	1 937	48,3 %	844	41,2 %	1 284	631	49,1 %	0	0	0,0 %	289	149	51,6 %	62	22	35,5 %	874	573	65,6 %	659	214	32,5 %
NL	8 860	111	1,3 %	186	2,1 %	4 226	32	0,8 %	136	4	2,9 %	4 158	68	1,6 %	1	0	0,0 %	116	1	0,9 %	37	1	2,7 %
PL	888 111	32 989	3,7 %	139 697	3,5 %	310 735	12 088	3,9 %	6 834	304	4,4 %	237 495	5 831	2,5 %	23 911	1 247	5,2 %	90 057	4 723	5,2 %	79 862	5 182	6,5 %
PT	631	11	1,7 %	44	7,1 %	341	1	0,3 %	225	10	4,4 %	225	10	4,4 %	0	0	0,0 %	21	0	0,0 %	0	0	0,0 %
RO	8 135	357	4,4 %	1 304	16,2 %	3 562	97	2,7 %	46	2	4,3 %	2 595	230	8,9 %	344	7	2,0 %	243	8	3,3 %	41	1	2,4 %
SE	53 527	40 871	76,4 %	615	54,7 %	14 221	10 916	76,8 %	142	113	79,6 %	9 356	7 147	76,4 %	95	92	96,8 %	508	441	86,8 %	28 590	21 615	75,6 %
SI	5 113	477	9,3 %	505	21,4 %	1 480	82	5,5 %	38	98	257,9 %	320	251	78,4 %	237	1	0,4 %	2 448	21	0,9 %	85	3	3,5 %
SK	16 211	6 154	38,0 %	6 883	2,6 %	4 505	1 712	38,0 %	243	73	30,0 %	971	252	26,0 %	648	264	40,7 %	304	156	51,3 %	2 647	1 096	41,4 %
UK	292 838	80 283	27,4 %	22 835	7,8 %	113 257	33 225	29,3 %	0	0	0,0 %	85 839	33 620	39,2 %	4 450	901	20,2 %	22 567	3 327	14,7 %	43 890	1 605	3,7 %
Insgesamt	2 929 744	306 917	10,5 %	279 939	9,5 %	1 262 155	151 687	12,0 %	23 053	1 517	6,6 %	905 771	63 539	7,0 %	53 454	4 671	8,7 %	189 753	16 752	8,8 %	215 619	46 296	21,5 %

* wegen der nicht den Anforderungen entsprechenden Berichte aus Frankreich und Deutschland enthält die Tabelle keine Daten dieser Länder

ANHANG 4: KONTROLLIERTE FAHRZEUGE UND ANTEIL DER FAHRZEUGE, DIE AUS DEM VERKEHR GEZOGEN WURDEN, AUFGESCHLÜSSELT NACH MITGLIEDSTAATEN

		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																	
	AT	%	BE	%	BG	%	CY	%	CZ	%	DK	%	EE	%	EL	%	ES	%	
MS der Zulassung																			
AD		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	n. z.
AL	13	75,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	2	0,0 %		n. z.		n. z.	152	13,0 %		n. z.	
AT	23 416	79,9 %	104	6,9 %	827	834	0,0 %	n. z.	834	0,5 %	2	n. z.		n. z.		n. z.	292	10,2 %	
AZ	1	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
BA	268	99,5 %		n. z.		n. z.		n. z.	140	0,0 %		n. z.		n. z.	4	n. z.		n. z.	
BE	62	55,8 %	6 203	13,7 %	128	93	6,1 %	n. z.	93	0,0 %	2	100,0 %		n. z.	1	0,0 %	590	8,3 %	
BG	1 500	102,2 %	355	23,1 %	254 651	1 160	2,5 %	n. z.	1 160	0,2 %	26	366,7 %		n. z.	1 336	2,7 %	3 376	12,8 %	
BO	1	100,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
BY	66	100,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	350	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
CH	136	67,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	24	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
CS	374	87,4 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
CY	22	110,0 %	11	20,0 %	196	10	1,0 %	1 174	172,4 %	10	0	0,0 %		n. z.		n. z.	15	9,1 %	
CZ	2 977	85,1 %	540	11,6 %	3 018	81 711	2,9 %		81 711	0,8 %	12	50,0 %		n. z.	4	0,0 %	1 575	6,3 %	
DE	2 362	61,6 %	1 192	4,6 %	1 772	3 347	2,8 %		3 347	0,1 %	67	3,3 %		n. z.	13	n. z.	1 581	17,2 %	
DK	41	40,5 %	47	5,3 %	354	94	1,7 %		94	0,0 %	1 748	39,8 %		n. z.		n. z.	91	7,7 %	
EE	30	114,3 %	46	14,3 %	603	229	0,0 %		229	0,9 %	4	100,0 %	1 669	147,9 %		n. z.	200	5,2 %	
EL	108	135,7 %	18	16,7 %	13 497	72	2,2 %		72	0,0 %	0	0,0 %		n. z.	14 922	2,2 %	163	9,9 %	
ES	112	71,6 %	696	13,1 %	140	512	0,0 %		512	0,0 %	4	100,0 %		n. z.		n. z.	652 259	27,4 %	
FI	14	54,5 %	13	12,5 %	52	50	6,5 %		50	0,0 %	10	57,1 %	3	33,3 %		n. z.	121	12,1 %	
FR	72	84,1 %	1 071	9,9 %	223	80	1,7 %		80	0,0 %	0	0,0 %		n. z.		n. z.	2 032	17,9 %	

MS der Zulassung		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																
	AT	%	BE	%	BG	%	CY	%	CZ	%	DK	%	EE	%	EL	%	ES	%
GE	15	128,6 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
HR	479	91,1 %	65	2,8 %		n. z.		n. z.	237	0,0 %		n. z.		n. z.	2	n. z.		n. z.
HU	4 738	91,3 %	415	6,7 %	6 607	2,9 %		n. z.	3 788	0,3 %	10	75,0 %		n. z.	2	0,0 %	1 043	7,3 %
IE	18	86,7 %	61	2,3 %	24	0,0 %		n. z.	35	0,0 %	0	0,0 %		n. z.		n. z.	456	8,6 %
IQ		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
IR	11	44,4 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
IS		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	1	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
IT	1 115	70,1 %	295	5,1 %	460	6,4 %		n. z.	286	0,0 %	0	0,0 %		n. z.	2	0,0 %	1 355	14,7 %
KZ	2	400,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
LI	16	88,9 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
LT	346	95,5 %	530	10,2 %	1 208	2,5 %		n. z.	1 756	0,1 %	23	70,0 %	1	0,0 %		n. z.	3 565	2,8 %
LU	18	50,0 %	422	3,6 %	0	0,0 %		n. z.	39	0,0 %	0	0,0 %		n. z.		n. z.	156	8,9 %
LV	72	83,3 %	71	10,7 %	1 133	2,6 %		n. z.	711	0,3 %	6	150,0 %	10	200,0 %		n. z.	500	1,6 %
MA		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
MC		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
MD	72	85,1 %		n. z.		n. z.		n. z.	41	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
ME	2	100,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	8	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
MK	73	119,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	224	0,0 %		n. z.		n. z.	27	0,0 %		n. z.
MT	3	100,0 %	6	0,0 %	0	0,0 %		n. z.	9	0,0 %	0	0,0 %		n. z.		n. z.	0	0,0 %
NL	345	74,5 %	1 812	8,8 %	792	0,8 %		n. z.	592	0,2 %	18	60,0 %		n. z.	1	n. z.	1 629	9,3 %
NO	3	50,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	4	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
PL	2 108	88,7 %	1 589	11,0 %	8 856	4,1 %		n. z.	22 226	0,5 %	67	158,8 %	4	0,0 %	10	n. z.	4 910	6,7 %
PT	65	117,6 %	298	14,0 %	105	0,0 %		n. z.	244	0,8 %	5	n. z.		n. z.		n. z.	37 862	8,8 %
RO	3 462	108,1 %	768	13,2 %	23 950	6,9 %		n. z.	4 491	0,3 %	15	166,7 %		n. z.	49	14,0 %	7 369	13,3 %
RS	1	100,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	999	0,2 %		n. z.		n. z.	6	0,0 %		n. z.

		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																
MS der Zulassung	AT	%	BE	%	BG	%	CY	%	CZ	%	DK	%	EE	%	EL	%	ES	%
RU	59	110,0 %		n. z.		n. z.		n. z.	315	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
SE	29	45,5 %	23	20,0 %	46	0,0 %		n. z.	107	0,0 %	45	45,5 %	2	100,0 %	2	n. z.	87	14,3 %
SI	1 533	106,0 %	193	6,7 %		n. z.		n. z.	430	1,3 %	0	0,0 %		n. z.		n. z.	366	9,2 %
SK	2 167	109,1 %	497	10,3 %	1 530	2,5 %		n. z.	10 479	0,4 %	16	100,0 %		n. z.	2	n. z.	765	4,8 %
SL		n. z.		n. z.	922	0,7 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	2	n. z.		n. z.
SV	2	100,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
TM		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
TR	263	98,5 %		n. z.		n. z.		n. z.	763	0,3 %		n. z.		n. z.	279	4,0 %		n. z.
UA	123	119,8 %		n. z.		n. z.		n. z.	402	1,7 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
UK	119	85,2 %	149	7,0 %	108	0,0 %		n. z.	34	5,0 %	1	n. z.		n. z.		n. z.	892	18,9 %
US	5	20,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
UZ		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
XK	19	105,9 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.

		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																
MS der Zulassung	FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
AD		n. z.	8	66,7 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
AL		n. z.	55	10,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
AT	0	0,0 %	48	16,1 %	1 623	1,2 %	0	0,0 %	79	7,7 %	0	0,0 %	7	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %

MS der Zulassung		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)															
FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
AZ	n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
BA	n. z.	4 178	9,7 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
BE	13	14,3 %	5	20,0 %	70	3,2 %	0	0,0 %	220	8,0 %	5	58	3,6 %	0	0,0 %	0	0,0 %
BG	0	0,0 %	633	30,8 %	2 610	10,9 %	0	0,0 %	864	52,9 %	72	26	2,5 %	12	n. z.	0	0,0 %
BO				n. z.		n. z.				n. z.			n. z.		n. z.		n. z.
BY				0,0 %		n. z.				n. z.			n. z.	17	n. z.		n. z.
CH				0,0 %		n. z.				n. z.		2	n. z.		n. z.		n. z.
CS				n. z.		n. z.				n. z.			n. z.		n. z.		n. z.
CY	0	0,0 %	1	0,0 %	5	0,0 %	0	0,0 %	14	28,6 %	0	2	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
CZ	28	44,4 %	73	4,4 %	2 910	5,4 %	0	0,0 %	96	7,3 %	94	16	n. z.	12	n. z.	0	0,0 %
DE	110	21,2 %	77	5,5 %	809	4,1 %	0	0,0 %	117	17,1 %	188	127	1,2 %	14	n. z.	2	0,0 %
DK	59	18,3 %	0	0,0 %	40	5,0 %	0	0,0 %	15	5,9 %	97	3	33,3 %	25	n. z.	0	0,0 %
EE	717	63,9 %	2	0,0 %	44	4,8 %	0	0,0 %	12	16,7 %	1 353	4	n. z.	264	0,8 %	0	0,0 %
EL	0	0,0 %	22	22,2 %	58	0,0 %	0	0,0 %	102	48,4 %	0	6	n. z.	0	0,0 %	0	0,0 %
ES	0	0,0 %	3	0,0 %	203	4,2 %	0	0,0 %	139	32,1 %	2	56	3,8 %	0	0,0 %	0	0,0 %
FI	9 250	111,1 %	1	0,0 %	49	2,1 %	0	0,0 %	5	33,3 %	72	3	n. z.	18	n. z.	0	0,0 %
FR	0	0,0 %	1	0,0 %	70	16,7 %	0	0,0 %	967	11,3 %	2	30	4,7 %	0	0,0 %	0	0,0 %
GE				n. z.		n. z.				n. z.			n. z.		n. z.		n. z.
HR				7,9 %		n. z.			32	13,2 %		4	n. z.		n. z.		n. z.
HU	16	33,3 %	178	15,7 %	164 307	3,4 %	0	0,0 %	234	8,9 %	47	10	n. z.	4	n. z.	0	0,0 %
IE	2	100,0 %	0	0,0 %	22	6,7 %	12 939	28,8 %	29	3,3 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
IQ				n. z.		n. z.				n. z.			n. z.		n. z.		n. z.
IR				n. z.		n. z.				n. z.			n. z.		n. z.		n. z.
IS				0,0 %		n. z.				n. z.			n. z.		n. z.		n. z.
IT	4	50,0 %	67	15,9 %	583	6,0 %	0	0,0 %	10 153	33,8 %	2	17	n. z.	5	n. z.	9	133,3 %

MS der Zulassung		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)															
FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
KZ	n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	2	n. z.		n. z.
LI	n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.
LT	179	73,6 %	5	0,0 %	731	2,2 %	0	0,0 %	141	9,8 %	64 531	1,4 %	17	912	3,7 %	0	2,4 %
LU	0	0,0 %	0	0,0 %	16	0,0 %	0	0,0 %	49	15,3 %	1	n. z.	125	0	4,0 %	0	0,0 %
LV	131	59,2 %	0	0,0 %	290	2,2 %	0	0,0 %	38	2,5 %	5 192	1,5 %	5	4 196	n. z.	0	1,5 %
MA		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
MC		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
MD		n. z.	1	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
ME		n. z.	150	34,8 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
MK		n. z.	524	26,4 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	4		n. z.		n. z.
MT	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0,0 %	0	0,0 %	10	9,1 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	3 968	69,7 %
NL	66	27,5 %	7	0,0 %	328	1,9 %	0	0,0 %	107	14,6 %	26	n. z.	32	15	n. z.	10	0,0 %
NO		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
PL	372	85,3 %	124	18,8 %	10 954	4,2 %	0	0,0 %	349	13,0 %	7 906	4,7 %	60	398	3,3 %	5	2,6 %
PT	0	0,0 %	0	0,0 %	9	25,0 %	0	0,0 %	50	15,5 %	0	0,0 %	16	0	8,0 %	0	0,0 %
RO	26	63,6 %	148	40,0 %	18 035	21,4 %	0	0,0 %	446	19,9 %	60	9,7 %	59	6	4,6 %	0	n. z.
RS		n. z.	2 267	15,3 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	1	5	n. z.		n. z.
RU		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	4	135	n. z.		8,9 %
SE	156	52,8 %	1	0,0 %	71	0,0 %	0	0,0 %	3	0,0 %	37	3,1 %	1	10	n. z.	0	n. z.
SI	6	33,3 %	1 219	16,5 %	2 510	4,4 %	0	0,0 %	137	21,9 %	12	n. z.	9	0	n. z.	0	0,0 %
SK	17	33,3 %	62	19,4 %	10 132	4,7 %	0	0,0 %	236	8,3 %	72	5,3 %	16	15	4,0 %	0	25,0 %
SL		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
SV		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
TM		n. z.	1	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.		n. z.
TR		n. z.	565	24,6 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	6	1	n. z.		n. z.

MS der Zulassung	Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																	
	FI	%	HR	%	HU	%	IE	%	IT	%	LT	%	LU	%	LV	%	MT	%
UA	n. z.		7	0,0%		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		28	n. z.			n. z.
UK	0	0,0%	0	0,0%	24	22,2%	0	0,0%	85	7,2%	15	n. z.	0	0,0%	0	0,0%	16	12,5%
US		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.			n. z.
UZ		n. z.	1	0,0%		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.			n. z.
XK		n. z.	9	0,0%		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.			n. z.			n. z.

MS der Zulassung	Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																
	NL	%	PL	%	PT	%	RO	%	SE	%	SI	%	SK	%	UK	%	
AD		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
AL		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
AT	30	0,0%	228	1,0%	0	0,0%	7	0,0%	22	83,3%	22	0,0%	208	23,5%	545	36,5%	
AZ		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
BA	20	18,2%	421	1,3%													
BE	508	2,4%	513	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	29	50,0%	1	0,0%	0	0,0%	3 170	50,7%	
BG	185	5,0%	2 286	3,5%	0	0,0%	208	9,9%	1 116	212,7%	92	34,6%	430	48,4%	7 513	90,6%	
BO		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
BY	21	0,0%	20 019	6,3%													
CH	7	0,0%	18	0,0%													
CS		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
CY	5	0,0%		n. z.	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	87	88,6%	
CZ	199	2,1%	8 373	3,7%	0	0,0%	24	0,0%	224	75,8%	34	25,0%	761	34,2%	5 168	65,9%	
DE	512	1,4%	9 099	0,4%	2	0,0%	0	0,0%	266	119,0%	8	0,0%	193	33,9%	5 000	42,0%	

MS der Zulassung		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)																
	NL	%	PL	%	PT	%	RO	%	SE	%	SI	%	SK	%	UK	%		
DK	105	1,1 %	234	0,6 %	0	0,0 %	0	0,0 %	722	79,5 %	2	0,0 %	1	0,0 %	449	40,3 %		
EE	57	4,0 %	2 973	1,8 %	0	0,0 %	2	0,0 %	413	188,4 %	0	0,0 %	1	0,0 %	350	53,9 %		
EL	22	0,0 %	37	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %	2	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	329	79,3 %		
ES	280	2,6 %	473	3,6 %	25	n. z.	0	0,0 %	46	95,8 %	0	0,0 %	5	n. z.	13 162	81,5 %		
FI	46	3,3 %	147	1,7 %	0	0,0 %	0	0,0 %	651	141,9 %	0	0,0 %	1	n. z.	43	29,4 %		
FR	47	0,0 %	410	0,0 %	2	n. z.	0	0,0 %	19	35,3 %	1	0,0 %	1	0,0 %	2 739	53,3 %		
GE	2	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
HR	26	0,0 %	697	2,5 %		n. z.	3	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
HU	133	1,9 %	3 739	1,6 %	0	0,0 %	91	2,1 %	83	93,9 %	233	13,6 %	925	41,8 %	5 161	69,4 %		
IE	48	0,0 %	32	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	20,0 %	0	0,0 %	1	n. z.	10 269	77,0 %		
IQ	2	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
IR		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
IS		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
IT	85	2,1 %	191	3,4 %	0	0,0 %	0	0,0 %	8	42,9 %	44	58,8 %	54	31,7 %	3 408	64,2 %		
KZ	2	0,0 %	377	27,7 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
LI		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
LT	257	1,7 %	26 453	2,4 %	0	0,0 %	8	0,0 %	511	85,7 %	14	0,0 %	17	n. z.	5 908	66,7 %		
LU	11	0,0 %	10	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	151	65,3 %		
LV	78	0,0 %	7 580	2,7 %	0	0,0 %	0	0,0 %	234	139,7 %	4	0,0 %	88	19,1 %	595	53,6 %		
MA	1	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
MC	1	0,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
MD		n. z.	934	9,4 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
ME	1	0,0 %	60	4,9 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
MK	6	0,0 %	804	3,7 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		
MT	7	0,0 %		n. z.	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	168	83,1 %		

MS der Zulassung		Mitgliedstaat der Kontrolle (Anzahl der durchgeführten Kontrollen; aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge %)															
	NL	%	PL	%	PT	%	RO	%	SE	%	SI	%	SK	%	UK	%	
NL	4 373	2,1 %	673	1,6 %	0	0,0 %	8	25,0 %	330	89,4 %	1	0,0 %	39	72,7 %	7 639	49,9 %	
NO	1	0,0 %	28	5,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
PL	907	3,2 %	420 147	9,4 %	0	0,0 %	148	2,7 %	2 253	78,0 %	233	12,5 %	1 505	26,8 %	21 734	72,3 %	
PT	148	4,1 %	123	1,4 %	602	4,0 %	0	0,0 %	33	66,7 %	4	0,0 %	0	0,0 %	4 848	91,5 %	
RO	271	5,6 %	3 717	4,3 %	0	0,0 %	7 404	7,1 %	313	98,1 %	362	19,5 %	718	40,8 %	13 489	97,4 %	
RS	15	12,5 %	2 490	4,2 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
RU	29	0,0 %	332 212	0,8 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
SE	30	4,3 %	165	0,8 %	0	0,0 %	0	0,0 %	46 059	103,6 %	2	0,0 %	4	n. z.	164	39,8 %	
SI	54	0,0 %	884	2,2 %	0	0,0 %	0	0,0 %	53	111,1 %	3 948	11,4 %	91	38,6 %	1 932	77,3 %	
SK	138	8,5 %	4 934	3,1 %	0	0,0 %	15	12,5 %	98	80,0 %	108	10,9 %	11 135	55,3 %	4 139	71,8 %	
SL		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
SV		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
TM		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
TR	80	0,0 %	2 540	2,3 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
UA	43	4,5 %	34 054	3,0 %		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
UK	67	2,6 %	36	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	33	50,0 %	0	0,0 %	6	16,7 %	174 678	30,1 %	
US		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
UZ		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	
XK		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.		n. z.	