



Council of the  
European Union

141390/EU XXV.GP  
Eingelangt am 28/04/17

Brussels, 27 April 2017  
(OR. en, ro)

8562/17

---

---

**Interinstitutional File:**  
2017/0015 (COD)

---

---

TRANS 154  
CODEC 663  
MI 356  
EDUC 156  
INST 176  
PARLNAT 122

#### COVER NOTE

---

From: Romanian Parliament Senate  
date of receipt: 26 April 2017  
To: General Secretariat of the Council

---

Subject: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/59/EC on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers and Directive 2006/126/EC on driving licences  
**[doc. 5671/17 TRANS 28 CODEC 107 MI 91 EDUC 32 - COM(2017) 47 final]**  
– Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

---

Delegations will find attached a copy of the above-mentioned opinion.



Parlamentul României  
Senat

București, 4 aprilie 2017

## OPINIE

**privind *Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere***

***COM (2017) 47 final***

Senatul României a examinat *Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere – COM (2017) 47 final* conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 219/ 29.03.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 04.04.2017, a constatat următoarele:

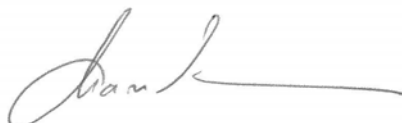
- 1. Prezenta propunere de regulament nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul calificării inițiale și formării periodice a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, se notează:**
  - a) Propunerea de Directivă respectă principiul subsidiarității, deoarece numai normele comune la nivelul UE pot crea condiții de concurență echitabile pentru operatorii de transport rutier, asigurând, în același timp, un nivel minim de siguranță rutieră. În ceea ce privește formarea periodică, deși este și ar trebui să rămână, în principal, de competența statelor membre să adapteze formarea la nevoile naționale, UE este cea mai în măsură să se asigure că nivelul minim al conținutului cursurilor de formare este conform cu obiectivele sale de siguranță rutieră și concurență echitabilă.

- b) Obiectivul propunerii de Directivă este acela de a îmbunătăți standardele care trebuie respectate de către noii conducători auto și de a menține și a îmbunătăți competențele profesionale ale actualilor conducători de camioane și de autobuze din întreaga UE.
- c) Prin această propunere de Directivă, se sporește conștientizarea conducătorilor auto cu privire la riscuri, în vederea reducerii acestora și a creșterii siguranței rutiere, precum și clarificarea unor standarde privind competențele profesionale, pentru a se asigura concurența echitabilă în întreaga UE.

**3. Se recomandă:**

- a) Includerea în domeniul de aplicare al Directivei și a combinațiilor de vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 4250 kg, în sensul creșterii siguranței rutiere și a calității serviciilor în transportul comercial de mărfuri.
- b) Clarificarea semnificației sintagmei *transport necomercial de pasageri sau mărfuri*, utilizată pentru a defini o exceptare de la prevederile Directivei. Altfel, există riscul ca o operațiune de transport dintr-un stat membru, unde este considerată exceptată pentru că e necomercială, să fie considerată comercială pe teritoriul altui stat membru, iar utilizatorul vehiculului să fie sancționat pentru neconformare.
- c) Acordarea permisiunii ca marcarea codului comunitar 95 pe documentul conducătorului auto să poată fi efectuată pe permisul de conducere, respectiv, pe certificatul de competență profesională, de către autoritățile care eliberează aceste documente. Justificarea vine din faptul că au existat cazuri în care posesori de permise de conducere eliberate într-un stat membru care marchează codul pe permis au fost preschimbate cu permise noi, fără a li se transfera și codul 95, lăsându-i pe posesori fără dovada pregătirii profesionale valabile. Prin urmare, este necesară introducerea acestei flexibilități, pentru a nu restricționa drepturile dobândite de către șoferii auto.

**p. Președintele Senatului**



**Iulian – Claudiu MANDA**



Romanian Parliament  
Senate

---

Bucharest, April, 4, 2017

**OPINION**

*Regarding the Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/59/EC on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers and Directive 2006/126/EC on driving licences  
COM (2017) 47 final*

**The Romanian Senate** examined the Proposal for a **Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/59/EC on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers and Directive 2006/126/EC on driving licences – COM (2017) 47 final** – according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of 219/ March, 29, 2016, 2016 of our permanent Committee on European Affairs, **the Plenum of the Senate**, during its session of April, 4, 2017, decided as follows:

- 1. This Regulation does not violate principles of subsidiarity and proportionality.**
- 2. Within the amending Directive on driving licences and the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers and the following are noted:**

Proposal for a Directive respects the principle of subsidiarity as the only common rules at EU level can create a level playing field for road transport operators, ensuring at the same time, a minimum level of road safety. In terms of periodic training, although it is and should remain a primarily matter for Member States to adapt the training to their national needs, only EU rules contribute to its main objective of ensuring the road safety and fair competition.

- 3. The following are considered necessary and mandatory:**

a) The purpose of the Directive is to raise standards among new drivers and to maintain and improve the professional skills of existing truck and bus drivers throughout the EU.

b) The Directive aims specifically to increase drivers' awareness of the risks, with a view to reducing risks and increasing road safety. Moreover, the Directive lays down standards on professional skills to ensure fair competition throughout the EU.

**4. It is strongly recommended to pursue:**

a) The purpose of the Directive must include the vehicles with a maximum laden weight of more than 4250 kg, increasing road safety and quality of carriage of goods.

b) Clarify the meaning of the *term non-commercial transport of passengers or goods* used to define an exemption from the Directive. Otherwise, there is a risk that an exempted transport operation in a Member State, because it is non-commercial, it will be considered commercial in another Member State and the vehicle user will be sanctioned for non-compliance.

c) Allowing that code 95 can be performed on the driving license or on the certificate of professional competence by the authorities issuing these documents. There were cases when driving licences issued in a Member State were exchanged with new permits, without being transferred code 95 and the drivers have not the evidence of professional stand. It is therefore necessary to introduce this flexibility, not restrict the rights acquired by the car drivers.

**p. Speaker of the Senate**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iulian-Claudiu MANDA', with a long horizontal line extending to the right.

**Iulian – Claudiu MANDA**