



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Mai 2017
(OR. en)

9077/17

TRANS 174
DELECT 82

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	10. Mai 2017
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.:	C(2017) 3100 final PART 1/8
Betr.:	BERICHTIGUNG vom 4.5.2017 der Delegierten Verordnung (EU) der Kommission vom 7. Dezember 2016 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung (C(2016) 7825 final)

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2017) 3100 final PART 1/8.

Anl.: C(2017) 3100 final PART 1/8



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 4.5.2017
C(2017) 3100 final

PART 1/8

BERICHTIGUNG

vom 4.5.2017

**der Delegierten Verordnung (EU) der Kommission vom 7. Dezember 2016 zur
Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des
Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung**

(C(2016) 7825 final)

BEGRÜNDUNG

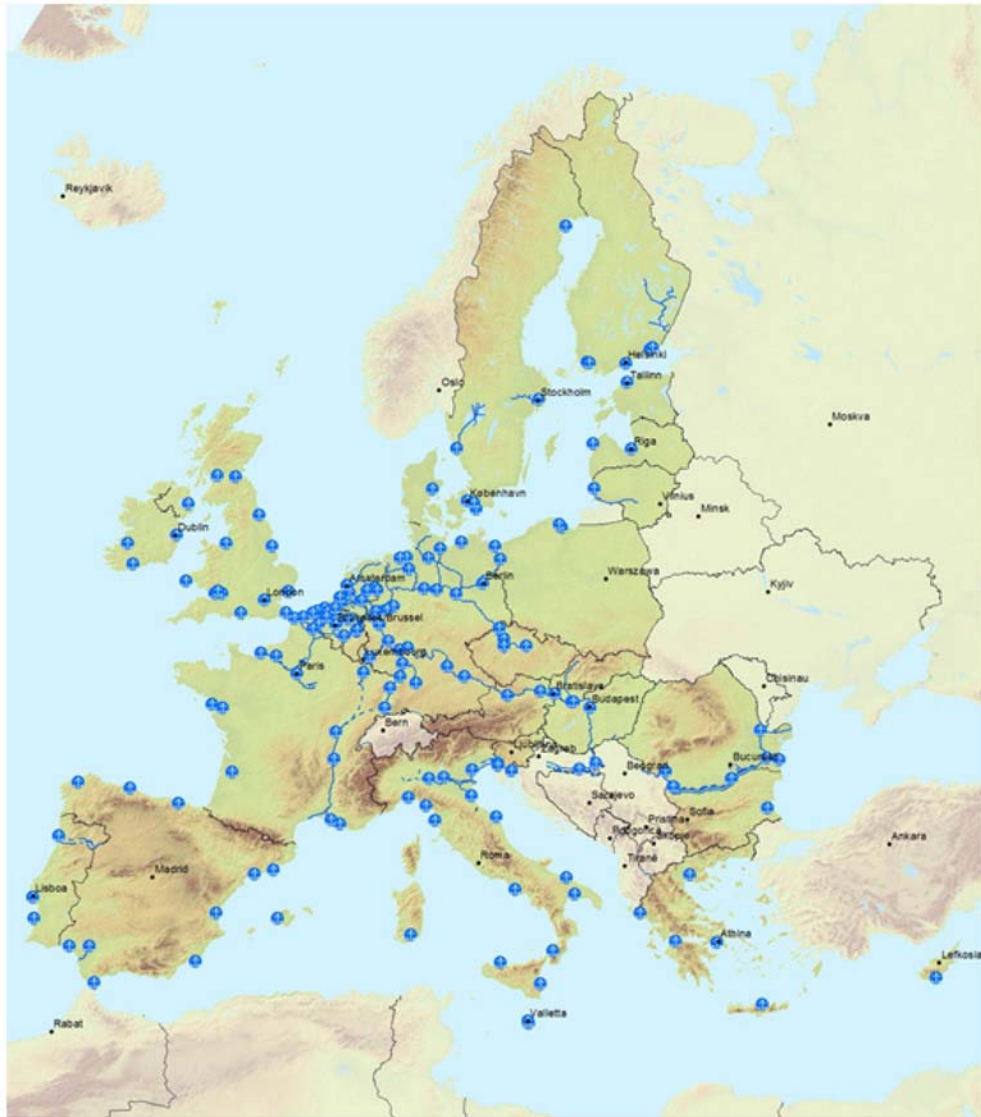
Durch die am 7. Dezember 2016 von der Kommission angenommene Delegierte Verordnung C(2016) 7825 final wird die Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Karten in Anhang I und der Liste in Anhang II der Verordnung geändert.






Zwei Fehler waren in der Delegierten Verordnung erkannt worden, zum einen im Abschnitt zum Eisenbahngüterverkehr im Kernnetz in der Tschechischen Republik (Brno–Prerov) und zum anderen in der Darstellung der zu Hochgeschwindigkeitsbahnstrecken auszubauenden Eisenbahnstrecken für den Güter- und Personenverkehr im Kernnetz und im Gesamtnetz in Spanien (Valladolid-Santander; Valladolid-Vitoria und Almeria-Granada). Diese Fehler wurden in der Berichtigung vom 2. Februar 2017 (Dokument C(2017) 733 final) berichtigt.

Allerdings wurden in bestimmten Sprachfassungen der Delegierten Verordnung zusätzliche offensichtliche technische Fehler erkannt, die Überschriften und Legenden in den Karten in Anhang I betreffen. Sie müssen mit der vorliegenden Berichtigung behoben werden.

In Anhang I erhalten Anhang I Nummern 0.1 und 0.2 der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 folgende Fassung:

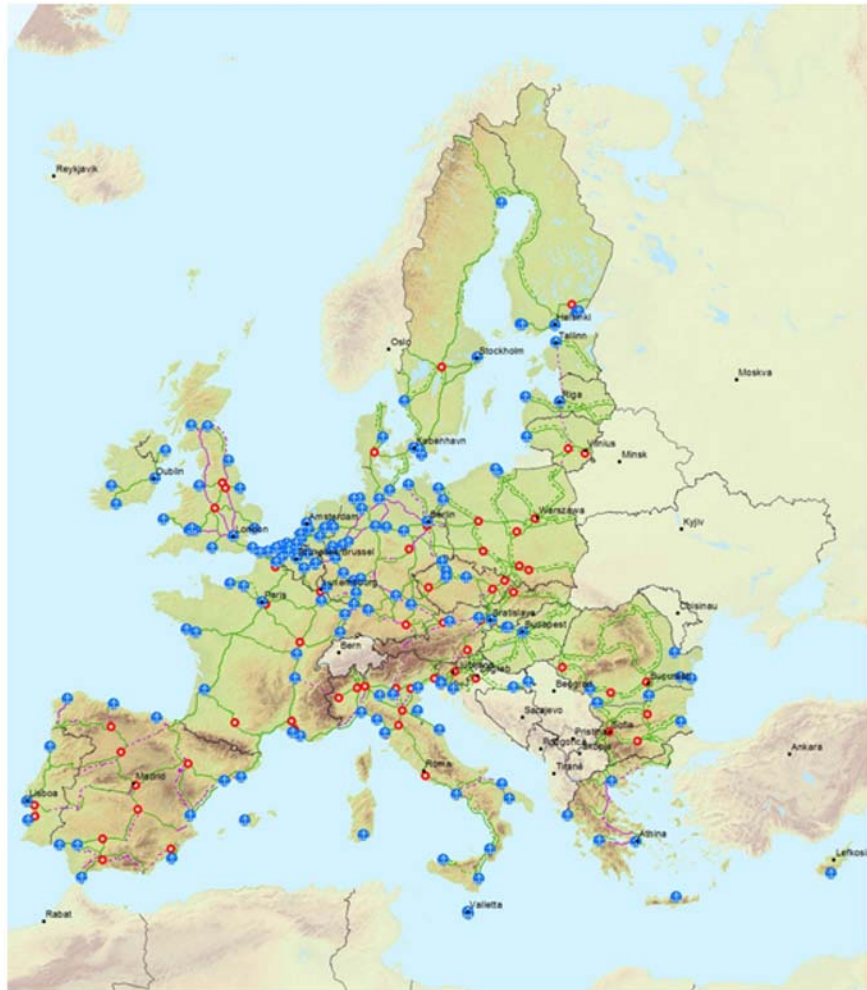
"



Kernnetz	Gesamnetz	Kernnetz
 Binnenwasserstraße / befristet  Binnenwasserstraße / auszubauen  Binnenwasserstraße / geplant	 Hafen	 Hafen

TEN-Tec

"



Kernnetz	Kernnetz	Kernnetz
konventionelle Eisenbahnstrecke / betrieben	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / betrieben	Hafen
konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen	zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen	RRT
konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant	

TENec