



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 8. Juni 2017
(OR. en)

10118/17
ADD 1

TRANS 260
DELECT 99

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

| | |
|----------------|--|
| Absender: | Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission |
| Eingangsdatum: | 31. Mai 2017 |
| Empfänger: | Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union |

| | |
|----------------|--|
| Nr. Komm.dok.: | C(2017) 3574 final - ANNEX 1 |
| Betr.: | ANHANG der DELEGIERTEN VERORDNUNG DER KOMMISSION zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste DATENKATEGORIEN (gemäß den Artikeln 3, 4, 5, 6, 8 und 10) |

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2017) 3574 final - ANNEX 1.

Anl.: C(2017) 3574 final - ANNEX 1



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 31.5.2017
C(2017) 3574 final

ANNEX 1

ANHANG

der

DELEGIERTEN VERORDNUNG DER KOMMISSION

**zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates
hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste**

DATENKATEGORIEN (gemäß den Artikeln 3, 4, 5, 6, 8 und 10)

ANHANG

DATENKATEGORIEN (gemäß den Artikeln 3, 4, 5, 6, 8 und 10)

Aufschlüsselung nach Verkehrsarten, u. a.

Linienverkehrsdienste

Luftverkehr, Eisenbahn einschl. Hochgeschwindigkeit, konventioneller Bahnverkehr, Stadtbahn, Fernbus, Seeverkehr einschl. Fährschiffen, Untergrundbahn, Straßenbahn, Bus, Oberleitungsbus;

Abruf-Verkehrsdienste

Pendelbus, Pendelfähre, Taxi, gemeinsame Pkw-Nutzung (*Car-Sharing*), Fahrgemeinschaften (*Car-Pooling*), Mietwagen, gemeinsame Nutzung von Fahrrädern (*Bike-Sharing*), Leihfahrrad;

Individualverkehr

Pkw, Motorrad, Fahrrad.

1. Die verschiedenen Arten statischer Reisedaten

1.1. Service-Level 1

- (a) Standortsuche (Ausgangs-/Zielort)
 - I) Adressmerkmale (Hausnummer, Straßename, Postleitzahl)
 - II) Topografische Orte (Großstadt, Stadt, Dorf, Vorort, Verwaltungseinheit)
 - III) Sehenswürdigkeiten (mit Bezug zur Verkehrsinformation) als mögliche Besuchsziele
- (b) Routenpläne
 - I) Betriebskalender mit einer Zuordnung zwischen Tageskategorien und Kalendertagen
- (c) Standortsuche (Zugangsknoten)
 - I) Identifizierte Zugangsknoten (alle Linienverkehre)
 - II) Geometrie/Kartierung von Zugangsknoten (alle Linienverkehre)
- (d) Routenberechnung – Linienverkehre
 - I) Anschlussverbindungen an Verkehrsknotenpunkten, normale Umsteigedauer zwischen den Verkehrsträgern

- II) Netztopologie und Routen/Strecken (Topologie)
 - III) Verkehrsdienstbetreiber
 - IV) Fahrpläne
 - V) Planmäßiger Übergang zwischen garantierten Linienverkehrsdiensten
 - VI) Betriebszeiten
 - VII) Einrichtungen an den Haltepunkten/Zugangsknoten (u. a. Informationen an der Abfahrtstelle, Kundenservice/Info-Schalter, Fahrkartenschalter, Aufzüge/Treppen, Ein- und Ausgänge)
 - VIII) Fahrzeuge (Niederflur, rollstuhlgängig)
 - IX) Zugänglichkeit von Zugangsknoten und Wege innerhalb von Verkehrsknotenpunkten (vorhandene Aufzüge, Rolltreppen usw.)
 - X) Vorhandene Hilfsdienste (z. B. Unterstützung vor Ort)
- (e) Routenberechnung – Straße (Individualverkehr)
- I) Straßennetz
 - II) Radwegenetz (von der Fahrbahn abgetrennte Radwege, Radwege auf Fahrbahnniveau, gemeinsame Rad- und Fußwege)
 - III) Fußwegenetz und Zugänglichkeitshilfen
- 1.2. Service-Level 2**
- (f) Standortsuche (nachfrageorientierte Verkehrsangebote)
- I) „Park & Ride“-Standorte
 - II) Bike-Sharing-Stationen
 - III) Car-Sharing-Stationen
 - IV) Öffentliche Tankstellen für Benzin-, Diesel-, CNG/LNG- und Wasserstofffahrzeuge, Ladepunkte für Elektrofahrzeuge
 - V) Gesicherte Fahrrad-Abstellplätze (z. B. abschließbare Fahrradboxen)
- (g) Informationsdienste
- I) Ort und Art des Fahrschein-/Ticketerwerbs für Linienverkehrsdienste, nachfrageorientierte Verkehrsangebote und Pkw-Parken (alle Linien- und nachfrageorientierte Verkehrsarten, einschl. Vertriebskanälen, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten)
- (h) Routenpläne, Hilfsinformationen, Verfügbarkeitsprüfung

- I) Gängige Basis-/Normaltarife (alle Linienverkehre)
 - i) Tarifnetzdaten (Tarifzonen/Haltestellen und Preisstufen)
 - ii) Standardtarifstruktur (Streckenverbindungen, einschl. Tages-/Wochen-/Zonen-/Pauschaltarifen)
- II) Fahrzeugausstattung (Wagenklassen, Bord-WLAN usw.)

1.3. Service-Level 3

- (i) Detailanfragen für Normal- und Sondertarife (alle Linienverkehre)
 - I) Fahrgastkategorien (Nutzergruppen, z. B. Erwachsene/Kinder/Studenten/Senioren/Menschen mit Behinderungen/eingeschränkter Mobilität, Anspruchsberechtigungen und Reiseklassen (1./2. Klasse usw.)
 - II) Gängige Tarifprodukte (Berechtigungen z. B. für Zonen-/Streckenfahrtscheine, einschl. Tages-/Wochen-/Einzelfahr-/Rückfahrtscheinen, Anspruchsberechtigungen, grundlegende Nutzungsbedingungen wie Gültigkeitsdauer/Betreiber/Reisezeit/Umsteigen, Standardtarife für verschiedene Streckenverbindungen, einschl. Tages-/Wochen-/Zonen-/Pauschaltarifen)
 - III) Sondertarifprodukte: Angebote mit zusätzlichen Sonderbedingungen, u. a. Vorzugstarife, Gruppentarife, Saisontickets, Kombi-Produkte und Zusatzprodukte (z. B. Parken und Reisen), Mindestaufenthalt
 - IV) Grundlegende Geschäftsbedingungen, u. a. in Bezug auf Rückerstattung/Ersatz/Umtausch/Übertragung, und grundlegende Buchungsbedingungen, z. B. Verkaufsdauer, Gültigkeitsperioden, eingeschränkte Streckenführung/Tarifzonenabfolge, Mindestaufenthalt
- (j) Informationsdienste (alle Verkehrsträger)
 - I) Formen der Mautentrichtung (einschl. Vertriebskanäle, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten)
 - II) Buchung von Car-Sharing-Fahrzeugen, Taxis, Leihfahrrädern etc. (einschl. Vertriebskanäle, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten)
 - III) Ort und Art der Entrichtung von Parkgebühren / der Bezahlung an öffentlichen Ladepunkten für Elektrofahrzeuge und Tankstellen für CNG/LNG-, Wasserstoff-, Benzin- und Dieselfahrzeuge (einschl. Vertriebskanäle, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten)
- (k) Routenpläne
 - I) Ausführliche Angaben zum Radwegenetz (Qualität des Belages, Nebeneinanderfahren, gemeinsame Flächennutzung, auf/neben der Straße, landschaftlich reizvolle Strecken, nur Fußgängerverkehr, Abbiege- oder Befahrungsbeschränkungen (z. B. entgegen den Verkehrsfluss))

- II) Parameter zur Berechnung von Umweltfaktoren, z. B. CO₂-Ausstoß nach Fahrzeugtyp, pro Fahrgastkilometer oder zurückgelegter Gehstrecke
- III) Erforderliche Kostenberechnungsparameter, z. B. Kraftstoffverbrauch
- (l) Routenberechnung
- D) Voraussichtliche Reisedauer je nach Tageskategorie, Zeitfenster und Verkehrsträger bzw. Verkehrsträgerkombination

2. Die verschiedenen Arten dynamischer Reise- und Verkehrsdaten

2.1. Service-Level 1

- (a) Durchfahrtszeiten, Routenpläne und Hilfsinformationen
 - I) Störungen (alle Verkehrsträger)
 - II) Statusangaben in Echtzeit – Verspätungen, Ausfälle, Überwachung gesicherter Anschlüsse (alle Verkehrsträger)
 - III) Statusangaben für Zugangsknoten (u. a. dynamische Informationen an der Abfahrtstelle, Aufzüge/Rolltreppen in Betrieb, geschlossene Zu-/Ausgänge – alle Linienverkehre)

2.2. Service-Level 2

- (b) Durchfahrtszeiten, Routenpläne und Hilfsinformationen (alle Verkehrsträger)
 - I) Voraussichtliche Abfahrts-/Ankunftszeiten
 - II) Aktuelle Straßenfahrzeiten
 - III) Gesperrte Radwege / Umleitungen
- (c) Informationsdienste
 - D) Verfügbarkeit öffentlicher Ladepunkte für Elektrofahrzeuge und Tankstellen für CNG/LNG-, Wasserstoff-, Benzin- und Dieselfahrzeuge
- (d) Verfügbarkeitsprüfung
 - I) Car-Sharing-Verfügbarkeit, Bike-Sharing-Verfügbarkeit
 - II) Verfügbare Parkflächen (an und abseits der Straße), Parkgebühren, Mauttarife

2.3. Service-Level 3

- (e) Routenplanung
- (2) D) Voraussichtliche künftige Straßenfahrzeiten

