



Council of the  
European Union

Brussels, 27 September 2017  
(OR. ro, en)

12614/17

---

**Interinstitutional File:**  
2017/0128 (COD)

---

TRANS 378  
CODEC 1469  
INST 355  
PARLNAT 241

#### COVER NOTE

---

From:	Romanian Senate
date of receipt:	25 September 2017
To:	General Secretariat of the Council

---

Subject: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union (recast) (Text with EEA relevance)

**[doc. 9673/17 - COM(2017) 280 final]**

- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

---

Delegations will find attached a copy of the above-mentioned opinion followed by a courtesy English translation.



Parlamentul României

Senat

---

București, 19 septembrie 2017

## OPINIE

*privind Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare)*

### *COM (2017) 280 final*

Senatul României a examinat *Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare) – COM (2017) 280 final* conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 587/ 13.09.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 19.09.2017, a constatat următoarele:

1. Prezenta propunere de regulament nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.
2. În contextul interoperabilității sistemelor de taxare rutieră electronică și al facilitării schimbului transfrontalier de informații, cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii, se notează:

Inițiativa va promova concurența, permițând noilor operatori să intre pe piețele naționale de colectare electronică a taxelor rutiere care în trecut erau monopoliste; va reduce sarcinile de reglementare pentru industria transportului rutier, contribuind astfel la creșterea competitivității sale sectoriale; va contribui la atingerea obiectivelor pieței unice digitale și va facilita deplasările transfrontaliere, sprijinind astfel libera circulație a mărfurilor și a persoanelor.

**3. Se recomandă:**

Extinderea termenului de punere în aplicare de la 18 luni la 24 luni, în cadrul Articolul 12 alineatul 1, precum și eliminarea cuvântului "immediately" din a doua propoziție (They shall immediately communicate the text of those measures...) și se atrage atenția că acest cuvânt, de altfel, dintr-o eroare tehnică, nu se regăsește în traducerea Directivei în limba română.

**p. Președintele Senatului**



**Iulian – Claudiu MANDA**

*Courtesy translation*



Romanian Parliament

Senate

---

Bucharest, September, 19, 2017

### OPINION

*Regarding the Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union (recast)*

#### *COM (2017) 280 final*

The Romanian Senate examined the Proposal for a **Directive of the European Parliament and of the Council on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union (recast) – COM (2017) 280 final** – according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of 587/ September, 13, 2017 of our permanent Committee on European Affairs, **the Plenum of the Senate**, during its session of September, 19, 2017, decided as follows:

- 1. This Regulation does not violate principles of subsidiarity and proportionality.**
- 2. Within the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union, the following are noted:**

The initiative will promote competition by allowing new operators to enter the national markets of electronic road tolling which were formerly monopolistic; it will reduce the regulatory burdens for the road transport industry, thereby increasing its competitiveness sector; it will contribute to

achieving the digital single market and facilitate cross-border travel, thus supporting the free movement of goods and persons.

**3. The following are considered necessary and mandatory:**

The European Commission is requested to extend deadline for implementation from 18 months to 24 months in the framework of Article 12 (1) and to delete the word “immediately” in the second sentence (*They Shall immediately communicated the text of Those Measures...*) and it is worth noting this word, in fact, a technical error, not found in the translation of the Directive into Romanian.

**p. Speaker of the Senate**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Iulian', followed by a long horizontal line extending to the right.

**Iulian – Claudiu MANDA**