



Council of the  
European Union

Brussels, 2 October 2017  
(OR. en, ro)

12769/17

---

---

**Interinstitutional File:**  
2017/0113 (COD)

---

---

TRANS 384  
CODEC 1496  
INST 357  
PARLNAT 243

#### COVER NOTE

---

From: Romanian Senate  
date of receipt: 29 September 2017  
To: General Secretariat of the Council

---

Subject: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road  
**[doc. 9672/17 - COM(2017) 282 final]**  
– Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

---

Delegations will find attached the above-mentioned document followed by a courtesy English translation.



Parlamentul României  
Senat

București, 26 septembrie 2017

## OPINIE

**privind Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri**

**COM (2017) 282 final**

Senatul României a examinat **Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri – COM (2017) 282 final** conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 468/ 20.09.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 25.09.2017, a constatat următoarele:

1. **Prezenta propunere de regulament/ directivă nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
2. **În contextul utilizării vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri, se solicită:**
  - a) Clarificarea modificărilor din propunere, în sensul interpretării lor ca o aliniere a posibilității folosirii de către un operator de transport a vehiculelor deținute prin contract de închiriere, în aceleași condiții ca și vehiculele deținute în proprietate;
  - b) Clarificarea posibilității utilizării de către un operator de transport național a unor vehicule închiriate înmatriculate și în alte state membre, pentru transportul rutier național și internațional;
  - c) Clarificarea și, după caz, reformularea dispozițiilor care ar putea crea dificultăți semnificative pentru autoritățile de control. Principalele obstacole semnalate din perspectiva aplicării noilor dispoziții vizează:

- dificultăți în procesul de identificare corectă a autovehiculului și deținătorului său, de stabilire în practică a existenței/inexistenței înmatriculării efective a acestor vehicule, de verificare a respectării condițiilor tehnice și de admisibilitate în traficul internațional, precum și de sancționarea încălcării normelor rutiere la nivel național și punerii în aplicare a Directivei 2015/413/UE, având în vedere diferitele tipuri de înmatriculări existente la nivelul statelor membre (temporară, provizorie, de garaj etc.), calitatea uneori îndoielnică a documentelor prezentate la control, imposibilitatea de a recurge la bazele de date și rețelele de cooperare instituite la nivel UE (EUCARIS/PRADO), pentru a se putea identifica speciemenle agreeate ale certificatelor și plăcuțelor de înmatriculare emise cu caracter provizoriu, temporar, de garaj de către statele membre;

- identificarea unor modalități concrete, prin care să se poată constata efectiv respectarea de către operatori a termenului de patru luni într-un an calendaristic;

d) Creșterea eficienței Registrului Electronic European al Operatorilor de Transport Rutier (ERRU) care în prezent nu funcționează la parametri optimi (o serie de state membre nu sunt încă nici măcar interconectate la ERRU);

e) Analizarea cu atenție a avantajelor și dezavantajelor închirierii vehiculelor din orice stat membru și utilizarea lor în celelalte state membre, ce ar putea favoriza ca întreprinderile care efectuează transport cu vehicule închiriate să urmărească să aibă costuri cât mai mici prin închirierea la prețuri minime a unor vehicule cu vechime foarte mare în circulație, ceea ce ar genera efecte negative, contrare celor indicate de Directivă în evaluarea de impact (posibilul impact pozitiv al noilor reglementări asupra siguranței rutiere și mediului).

**p. Președintele Senatului**



**Iulian – Claudiu MANDA**



Romanian Parliament  
Senate

---

Bucharest, September, 26, 2017

**OPINION**

***Regarding the Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road***

***COM (2017) 282 final***

**The Romanian Senate** examined the **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road – COM (2017) 282 final** – according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of 468/ September, 20, 2017 of our permanent Committee on European Affairs, **the Plenum of the Senate**, during its session of September, 25, 2017, decided as follows:

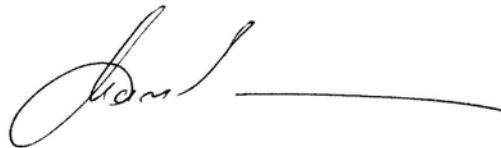
- 1. This Regulation does not violates principles of subsidiarity and proportionality.**
- 2. Within the amending Directive 2006/1/EC on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road, the following are recommended to pursue:**
  - a) Clarifying the proposal changes as interpreting them as a possible alignment of the possibility for a transport operator to use rental vehicles, under the same conditions as vehicles owned in the ownership;
  - b) Clarifying the possibility for a national transport operator to use rented vehicles registered in other Member States for national and international road transport;
  - c) Clarification and, if it is necessary, reformulation of provisions that could create significant difficulties for control authorities. The main obstacles raised in the new provisions application are:
    - difficulties in the process of correctly identifying the vehicle and its holder, establishing the existence or absence of effective registration of such vehicles, verifying compliance with technical and admissibility conditions in international traffic, and sanctioning road traffic violations at national level and the implementation of Directive 2015/413/EU, taking into account the different types of registrations existing at Member State level (seasonal, temporary. etc.), the doubtful

quality of documents submitted to control, the impossibility of resorting to the bases data and cooperation networks established at EU level (EUCARIS/ PRADO) in order to be able to identify the approved specimens of the temporary and seasonal certificates issued by the Member States for registration and registration plates;

- identifying the concrete ways to effectively verify the operators compliance with the four-month period in a calendar year;

- d) Increasing the efficiency of the European Register of Road Transport Undertakings (ERRU) which currently does not work at optimal parameters (a number of Member States are not even interconnected at ERRU);
- e) Consider carefully the advantages and disadvantages of renting vehicles in any Member State and their use in the other Member States, which could encourage leased carriers to keep costs as low as possible by renting at least some vehicles with very high in-use traffic, which would have negative effects to what the proposal indicates in the impact assessment (possible positive impact of the new regulations on road safety and the environment).

**p. Speaker of the Senate**



**Iulian – Claudiu MANDA**