



Council of the
European Union

Brussels, 19 October 2017
(OR. ro)

13470/17

Interinstitutional File:
2017/0111 (COD)

CLIMA 286
ENV 862
TRANS 421
MI 731
CODEC 1634
INST 382
PARLNAT 252

COVER NOTE

From: Romanian Senate
date of receipt: 25 September 2017
To: Delegations

Subject: Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the monitoring and reporting of CO2 emissions from and fuel consumption of new heavy-duty vehicles [9939/17 - COM (2017) 279 Final]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find attached the above-mentioned document followed by a courtesy English translation.



Parlamentul României
Senat

București, 19 septembrie 2017

OPINIE

privind *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi*

COM (2017) 279 final

Senatul României a examinat *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi – COM (2017) 279 final* conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 585/13.09.2017, **plenul Senatului**, în ședința din data de 19.09.2017, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de regulament nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul monitorizării și a raportării emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi, se notează:**

Monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 poate contribui la reducerea emisiilor de CO2 din transportul rutier.

3. Se recomandă:

- a) Prezentul Regulamentul trebuie să aibă ca obiect numai monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2, nu și a consumului de combustibil; acesta este de altfel și domeniul de aplicare pentru celelalte două acte normative, Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și Regulamentul (UE) nr. 510/2011;

- b) Domeniul de aplicare trebuie corelat cu Regulamentul UE privind certificarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil pentru vehiculele grele adoptat recent; domeniul de aplicare respectiv se referă strict la autovehiculele N2 cu masa mai mare de 7 500 kg și autovehiculele N3; celelalte categorii de vehicule vor trebui eliminate deci din domeniul de aplicare al Regulamentului.

p. Președintele Senatului



Iulian – Claudiu MANDA



Romanian Parliament
Senate

Bucharest, September, 19, 2017

OPINION

Regarding the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the monitoring and reporting of CO2 emissions from and fuel consumption of new heavy-duty vehicles

COM (2017) 279 final

The Romanian Senate examined the **Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the monitoring and reporting of CO2 emissions from and fuel consumption of new heavy-duty vehicles – COM (2017) 279 final** – according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of 585/ September, 13, 2017 of our permanent Committee on European Affairs, **the Plenum of the Senate**, during its session of September, 19, 2017, decided as follows:

1. **This Regulation does not violates principles of subsidiarity and proportionality.**
2. **Within the monitoring and reporting of CO2 emissions from and fuel consumption of new heavy-duty vehicles, the following are noted:**

It is considered that monitoring and reporting of CO2 emissions can contribute to the reduction of CO2 emissions from road transport.

3. The following are considered necessary and mandatory:

- a) This Regulation should only cover the monitoring and reporting of CO₂ emissions and not fuel consumption; this is also the scope for the other two legal acts, Regulation (EC) No. 443/2009 and Regulation (EU) No. 510/2011;
- b) The scope should be correlated with the EU Regulation on CO₂ and Fuel Consumption for recently adopted heavy duty vehicles; that scope applies strictly to N₂ vehicles with a mass greater than 7 500 kg and N₃ vehicles; other categories of vehicles will have to be removed from the scope of the Regulation.

p. Speaker of the Senate



Iulian – Claudiu MANDA
