



**RAT DER
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 14. März 2014
(OR. en)**

**7758/14
ADD 1**

MAR 51

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	13. März 2014
Empfänger:	Herr Uwe CORSEPIUS, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	D031588/04 ANNEX 1
Betr.:	ANHANG [...] Richtlinie der Kommission zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D031588/04 ANNEX 1.

Anl.: D031588/04 ANNEX 1



Brüssel, den **XXX**
[...](2014) **XXX**

ANNEX 1

ANHANG

[...]

Richtlinie der Kommission

zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

ANHANG

„ANHANG A“

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Die „SOLAS- Regeln“ sind die der konsolidierten Fassung des SOLAS-Übereinkommens (2009).

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Bei einigen „Bezeichnungen“ werden unter derselben Bezeichnung in Spalte 5 mögliche Produktvarianten aufgeführt. Für jede Produktvariante gelten jeweils eigene Bestimmungen; die Varianten werden durch gestrichelte Linien voneinander abgesetzt. Für die Zertifizierung ist nur die jeweils relevante Produktvariante zu wählen (Beispiel: A.1/3.3).

Abkürzungsverzeichnis

A.1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

A.2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

CAT – Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007)

Circ. (Circular) — Rundschreiben.

COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.

COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.

EN — Europäische Norm.

ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.

FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.

FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren.

HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.

IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.

ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.

IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission.

IGC - Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.

IMO — Internationale Seeschifffahrts-Organisation.

ISO — Internationale Normenorganisation.

ITU — Internationale Fernmeldeunion.

LSA (Lifesaving appliance) — Rettungsausrüstung.

MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.

MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt

MSC — Schiffssicherheitsausschuss.

NOx — Stickoxide.

O₂/HC-Systeme — Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.

SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.

SOx — Schwefeloxide.

Reg. (Regulation) — Regel.

Res. (Resolution) — Entschließung.

ANHANG A.1: AUSTRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE GIBT

Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt

- a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Bauartzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.
- b) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2012/32/EU der Kommission¹ kann Anwendung finden (achte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).
- c) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2012/32/EU der Kommission² kann Anwendung finden (neunte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).
- d) Spalte 5: Wo IMO-Entschlüsse zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anhänge der Entschlüsse enthaltenen Prüfnormen; sie schließen damit die Bestimmungen der Entschlüsse selbst aus.
- e) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.
- f) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- g) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

¹ ABl. L 312 vom 10.11.2012, S. 1.

² ABl. L 304 vom 14.11.2013, S. 1.

1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es gilt das IMO-MSC-Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, b) für Rettungsringe, c) für Rettungswesten	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/22, -Regel III/26, -Regel III/32, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, IV, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B+D B+E B+F
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.4	Rettungswesten	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/4, - Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/7, - Regel III/22, - Regel III/34, - IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, - IMO-Entschießung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, - IMO MSC/ Rundschr. 922, - IMO MSC.1/Rundschr. 1304 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO-Entschießung MSC.81(70) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.5	<ul style="list-style-type: none"> Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen MIT Rettungsweste a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung c) Wetterschutzanzüge 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/4, - Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/7, - Regel III/22, - Regel III/32, - Regel III/34, - IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, - IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, - IMO MSC/ Rundschr. 1046 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO-Entschießung MSC.81(70) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	<p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>c) Wetterschutzanzüge</p>	<p>-Regel III/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel III/7,</p> <p>-Regel III/22,</p> <p>-Regel III/32,</p> <p>-Regel III/34,</p> <p>-IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>-IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</p> <p>-IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>-IMO MSC/ Rundschr. 1046</p>	<p>-IMO-Entschießung MSC.81(70)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.7	<p>Wärmeschutzhilfsmittel</p>	<p>-Regel III/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel III/22,</p> <p>-Regel III/32,</p> <p>-Regel III/34,</p> <p>-IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>-IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</p> <p>-IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</p> <p>-IMO MSC/ Rundschr. 1046</p>	<p>-IMO-Entschießung MSC.81(70)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallschirm- Leuchtraketen (Pyrotechnik)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/6, -Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/18, -Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VII, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/4, - Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/13, - Regel III/21, - Regel III/26, - Regel III/31, - Regel III/34, - IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, - IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, - IMO MSC/ Rundschr. 811 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO-Entschießung MSC.81(70) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/4, - Regel X/3 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/21, - Regel III/26, - Regel III/31, - Regel III/34, - IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, - IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, - IMO MSC/ Rundschr. 811 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO-Entschießung MSC.81(70), - IMO MSC/ Rundschr. 1006 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/ Rundschr. 809, -IMO MSC/ Rundschr. 811	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/ Rundschr. 809, -IMO MSC/ Rundschr. 811	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	<p>Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)</p>	<p>- Regel III/4, - Regel X/3</p>	<p>- Regel III/13, - Regel III/26, - Regel III/34, - IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, - IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, - IMO MSC/ Rundschr. 811</p>	<p>- IMO-Entschießung MSC.81(70)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/1.17	<p>Rettungsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote: - teilweise geschlossen, - vollständig geschlossen. b) Freifallrettungsboot e.</p>	<p>- Regel III/4, - Regel X/3</p>	<p>- Regel III/21, - Regel III/31, - Regel III/34, - IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, - IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, - IMO MSC.1/Rundschr. 1423.</p>	<p>- IMO-Entschießung MSC.81(70), - IMO MSC/ Rundschr. 1006</p>	<p>B + D B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/21, -Regel III/31, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), -IMO MSC/ Rundschr. 1006	B + D B + F G
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/21, -Regel III/31, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), -ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen b) starr c) starr/aufgeblasen	-Regel III/4	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, -IMO MSC/ Rundschr. 1016, -IMO MSC/ Rundschr. 1094	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), -IMO MSC/ Rundschr. 1006, -ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.21	Aussetzvorrichtungen mit Laufern (Davits)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/23, -Regel III/33, -Regel III/34, -IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschlieung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von berlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	In A.2/1.3 übertragen			
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/16, -Regel III/23, -Regel III/33, -Regel III/34, -IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschlieung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/12, -Regel III/16, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	-Regel III/4	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/16, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC.1/Rundshr. 1419	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/15, -Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + F G
A.1/1.28	Bergungsmittel	-Regel III/4	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI	-IMO-Entschießung MSC.81(70), -IMO MSC/ Rundschr. 810	B + D B + F
A.1/1.29	Einbootungsleitern	-Regel III/4, -Regel III/11, -Regel X/3	-Regel III/11, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code), -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC.1/Rundschr. 1285	-IMO-Entschießung MSC.81(70), -ISO 5489 (2008)	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.30	Reflexstoffe	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschlüsselung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschlüsselung A.658 (16)	B + D B + E B + F
A.1/1.31	UKW- Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeug e	In A.1/5.17 und A.1/5.18 übertragen			
A.1/1.32	9-GHz- Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	In A.1/4.18 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO Res A.384(X), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO-Entschließung MSC.164(78)	-EN ISO 8729 (1998), -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008) oder -EN ISO 8729 (1998), -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 8729-1 (2010), -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 8729-1 (2010), -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/4.2.3 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/3.38 übertragen			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L-SA-Code) IV, V	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L-SA-Code) V	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L-SA-Code) I, IV, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene RettungsflöÙe	-Regel III/4, -Regel X/3	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, Anhang 10, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L-SA-Code) I, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, Anhang 11	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/4.48 übertragen			
A.1/1.41	<p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote</p> <p>a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote,</p> <p>b) Freifallrettungsboote,</p> <p>c) Rettungsflöße,</p> <p>d) Bereitschaftsboote</p> <p>e) schnelle Bereitschaftsboote.</p>	<p>-Regel III/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel III/16,</p> <p>-Regel III/17,</p> <p>-Regel III/23,</p> <p>-Regel III/24,</p> <p>-Regel III/34,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8</p>	<p>-IMO-Entschließung MSC.81(70)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/1.42	Lotsenleiter	In A.1/4.49 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.43	Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/21, -Regel III/31, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), -IMO MSC/ Rundschr. 1006, ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbe- wertung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	- Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, -IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 107(49), -IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	- Anlage I, Regel 32	-Anlage I, Regel 32	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 5(XIII)	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgerät e	- Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, -IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 107(49), -IMO MEPC.1/ Rundschr. 643	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Freigelassen			
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	-Anlage I, Regel 31, -IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1.	-Anlage I, Regel 31	-IMO-Entschießung MEPC. 108(49)	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Abwassersysteme	-Anlage IV, Regel 9	-Anlage IV, Regel 9	Bis 31. Dezember 2015: -IMO-Entschießung MEPC. 159(55) Ab 1. Januar 2016: -IMO Res. MEPC.227(64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	-Anlage VI, Regel 16	-Anlage VI, Regel 16, -IMO MEPC.1/Circ.793	-IMO-Entschießung MEPC. 76(40)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	NOx-Analysegerät in Form eines Chemilumineszenz-Detektors (CLD) oder eines beheizten Chemilumineszenz-Detektors (HCLD) für die direkte bordseitige Messung	- IMO-Entschliebung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13)	- IMO-Entschliebung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13), - IMO-Entschliebung MEPC.177(58) - (Technische NOx-Vorschrift 2008), - IMO-Entschliebung MEPC.198(62), - IMO MEPC.1/ Rundschr. 638	- IMO-Entschliebung MEPC.177(58) - (Technische NOx-Vorschrift), - IEC - 60092-504:2001 einschl. IEC).60092-504 Berichtigung 1: 2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Ausrüstung für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SOx-Emissionen	In A.2/2.4 übertragen			
A.1/2.10	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	- IMO-Entschliebung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4) - IMO-Entschliebung MEPC. 184(59)	- IMO-Entschliebung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)	- IMO-Entschliebung MEPC. 184(59)	B + D B + E B + F G

3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschriften der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	-Regel II-2/4, -Regel II-2/6, -Regel X/3	-Regel II-2/4, -Regel II-2/6, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> - Regel II-2/10, - Regel X/3, - IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel II-2/4, - Regel II-2/10, - Regel II-2/18, - Regel II-2/19, - Regel II-2/20, - IMO-EntschlieÙung A.951(23), - IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, - IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, - IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, - IMO MSC/ Rundschr. 1239, - IMO MSC/ Rundschr. 1275 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 3-7 (2004), einschl. A.1 (2007), - EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), - EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), - EN 3-10 (2009) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandschutzrüstung g: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	<p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: -EN 469 (2005), einschl. A1 (2006) und AC (2006)</p> <p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung: -EN 1486 (2007)</p> <p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche: -ISO 15538 (2001) Stufe 2</p>	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandschutzrüstung g: Stiefel	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN 15090 (2012)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Pressluftatmer Hinweis: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: -IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, -IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14	-EN 136 (1998) einschl. AC (2003), -EN 137 (2006) Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: -ISO 23269-3 (2011)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Druckluft-Schlauchatemgerät	<p>-Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7 Hinweis: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</p>	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7	<p>-EN 14593-1 (2005), -EN 14593-2 (2005) einschl. AC (2005), -EN 14594 (2005) einschl. AC (2005)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.9	<p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))</p>	<p>-Regel II-2/7, -Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8</p>	<p>-Regel II-2/7, -Regel II-2/9, -Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.44(65), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, -IMO MSC/ Rundschr. 912</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung A.800 (19)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	-Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, -IMO MSC.1/Rundschr. 1313	-IMO MSC/ Rundschr. 1165, Anhang A	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Trennflächen vom Typ ,A' und ,B', Feuerbeständigkeit a) Trennflächen vom Typ ,A', b) Trennflächen vom Typ ,B'	Typ ,A': -Regel II-2/3.2 Typ ,B': -Regel II-2/3.4	-Regel II-2/9 und Typ ,A': -Regel II-2/3.2. -IMO MSC/Rundschr. 1120 -IMO MSC.1/Rundschr.1434 Typ ,B': -Regel II-2/3.4.	-IMO-Entschliebung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) -IMO MSC.1/Rundschr. 1435	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.12	Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	-Regel II-2/4, -Regel II-2/16	-Regel II-2/4, -Regel II-2/16	-EN ISO 16852 (2010), -ISO 15364 (2007), -IMO MSC/ Rundschr. 677	Andere Ausrüstung als Ventile: B + D B + E B + F Ventile: B + F
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	-Regel II-2/3, -Regel X/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/9, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen	In A.1/3.26 und A.1/3.27 enthalten.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>a) Plastikrohre und Plastik-Rohrverbindungsstücke,</p> <p>b) Ventile,</p> <p>c) Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p> <p>d) Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen.</p>	<p>-Regel II-2/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/4,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, 10,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, 10,</p> <p>-IMO MSC/Rundschr. 1120</p>	<p>Rohre und Rohrverbindungsstücke:</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.753 (18).</p> <p>Ventile:</p> <p>- EN ISO 10497 (2010).</p> <p>Schlauchverbindungen</p> <p>-EN ISO 15540 (2001)</p> <p>-EN ISO 15541 (2001).</p> <p>Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen:</p> <p>-ISO 19921 (2005),</p> <p>-ISO 19922 (2005).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.16	Feuertüren	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p> <p>-IMO MSC.1/Rundschr. 1319</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Bestandteile von Feuerlöschanlagen</p> <p>Hinweis: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ in Spalte 2 verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.</p>	<p>-Regel II-2/9, -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/9, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>a) Dekorfurniere, b) Anstrichsysteme, c) Bodenbeläge, d) Isolierverkleidungen für Rohre, e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe, f) Membran brennbarer Kanäle.</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/6 für a), b) und c), -Regel II-2/9 für e) und f), -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/6, -Regel II-2/9, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7. -IMO MSC/ Rundschr. 1120</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.19	<p>Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Polstermöbel	-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/9, -Regel X/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Bettzeug	-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -Regel X/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Feuerklappen	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs- Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In 1/3.26 übertragen			
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In A.1/3.26 a) übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9, -IMO MSC/ Rundschr. 1120	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchföhrungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchföhrungen von Röhren, Schächten, Lüftungnetzenden usw.	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9, -IMO MSC.1/Rundschr. 1276 (gilt nur für b))	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Durchföhrungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchföhrungen von Röhren, Schächten, Lüftungnetzenden usw.	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkei tsfahrzeugen (HSC))	-Regel II-2/7, -Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/7, -Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.44(65), -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, -IMO MSC/ Rundschr. 912	-ISO 6182-1 (2004) oder EN 12259-1 (1999) einsch. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Feuerlöschschläuche	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	-EN 14540 (2004) einsch. A1 (2007)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/4, -Regel VI/3 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/4, -Regel VI/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 60092 -504 (2001) einschließl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): -EN 50104 (2010), -EN 60079-29-1 (2007) b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): -EN 50104 (2010), -EN 60079-29-1 (2007), -EN 60079-0 (2012), -EN 60079 -1 (2007) einschließl. IEC 60079-1, Berichtigung 1 (2008), -EN 60079-10-1 (2009), -EN 60079-11 (2012), -EN 60079-15 (2010), -EN 60079-26 (2007) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitssfahrzeugen (HSC)	Gestrichen, da in A.1/3.9 und A.1/3.28 enthalten			
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	-Regel X/3	-IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschliebung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	-Regel X/3	-IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschliebung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	-Regel X/3	-IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschliebung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitssfahrzeugen	-Regel X/3	-IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschliebung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsschiffen	-Regel X/3	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Durchföhrungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsschiffen a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchföhrungen von Röhren, Schächten, Lüftungnetzenden usw.	-Regel X/3	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöcher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3.	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung A.951(23), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	-EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007), -EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), -EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), -EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Wasserebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, -IMO MSC.1/Rundshr. 1313	-IMO MSC/ Rundshr. 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	-Regel II-2/13, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	-Regel II-2/13, -IMO-Entschliebung A.752(18), -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	-IMO-Entschliebung A.752(18) oder -ISO 15370 (2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD)	-Regel II-2/13	-Regel II-2/13, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, -IMO MSC/ Rundshr. 849	-ISO 23269-1 (2008) und alternativ für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: -EN 402 (2003) für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung: -EN 1146 (2005)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				für Isoliergeräte mit Druckluft: -EN 13794 (2002)	
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	-Regel II-2/4	-Regel II-2/4, -IMO-EntschlieÙung A.567(14), -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, -IMO MSC/ Rundschr. 353, -IMO MSC/ Rundschr. 485, -IMO MSC/ Rundschr. 731, -IMO MSC/ Rundschr. 1120	-IMO MSC/ Rundschr. 353	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöchanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	-Regel II-2/1, -Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/1, -Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO MSC.1/Rundschr. 1433.	-ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandschutz- und Rettungsleinsten	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, -IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3,45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas-Löschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5	-Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, -IMO MSC/ Rundschr. 848, -IMO MSC.1/ Rundschr. 1313, -IMO MSC.1/ Rundschr. 1316.	-IMO MSC/ Rundschr. 848, -IMO MSC.1/ Rundschr. 1316	B + D B + E B + F
A.1/3,46	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Löschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5	-Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschliebung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, -IMO MSC.1/ Rundschr. 1270, einschl. Berichtigung 1 -IMO MSC.1/ Rundschr. 1313	-IMO MSC.1/ Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Hinweis: Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	<p>-Regel II-2/10</p>	<p>-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 670</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘ (Düsen- und Leistungsprüfung)	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO MSC.1/Rundschr. 1387	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume	-Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	-Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7 -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	-IMO MSC.1/Rundschr. 1430 und zusätzliche Konstruktionsanforderungen für: -vorschriftenbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 4; -leistungsbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 5.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	In A.2/3.9 übertragen			
A.1/3.51	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und	-Regel II-2/7, -Regel X/3,	-Regel II-2/7, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,	Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:	B + D B + E

1	2	3	4	5	6
	<p>Feueranzeiganlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterküfite, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume</p> <p>a) Brandmeldeanlagen.</p> <p>b) Energieversorgungs-einrichtungen</p> <p>c) Wärmemelder – Punktförmige Melder</p> <p>d) Rauchmelder – Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>e) Flammenmelder – Punktförmige Melder</p> <p>f) Handbediente Meldestellen</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>-IMO MSC.1/Rundschr. 1242</p>	<p>-EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006)</p> <p>Energieversorgungseinrichtungen:</p> <p>-EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006)</p> <p>Wärmemelder – Punktförmige Melder:</p> <p>-EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002)</p> <p>Rauchmelder – Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip:</p> <p>-EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006)</p> <p>Flammenmelder – Punktförmige Melder:</p> <p>-EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005)</p> <p>Handbediente Meldestellen:</p> <p>-EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005)</p>	<p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
	g) Kurzschluss- isolatoren h) Eingangs- /Ausgangsgeräte i) Kabel			Kurzschlussisolatoren: -EN 54-17 (2007) einsch. AC(2007) Eingangs-/Ausgangsgeräte: -EN 54-18 (2005) einsch. AC(2007) Kabel: -EN 60332-1-2 (2004). -IEC 60092-376 (2003) und (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: -IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999)	
A.1/3.52	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/4, -Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-EN 1866-1 (2007) -EN 1866-3 (2013) oder -ISO 11601 (2008)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.53	Feuermeldeanlagen - Signaltongeber	-Regel II-2/7, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9	-Regel II-2/7, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, -IMO MSC.1/Rundschr. 1313.	Signaltongeber: -EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006), -IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	-Regel II-2/4, Regel VI/3	-Regel II-2/4, -Regel VI/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15 Für kombinierte O2/HC-Systeme zusätzlich: -IMO MSC.1/Rundschr.1370.	-IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999), und für a) Typ 4: (sichere Bereiche): -EN 50104 (2010) b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären): -EN 50104 (2010), -EN 60079-0 (2012), -EN 60079-29-1 (2007) Für kombinierte O2/HC-Systeme zusätzlich: -IMO MSC.1/Rundschr.1370.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.55	<p>Mehrweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)</p>	<p>-Regel II-2/10, -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: -EN 15182-1 (2007) einschl. AI(2009), -EN 15182-2 (2007) einschl. AI(2009) Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder einem unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: -EN 15182-1 (2007) einschl. AI(2009)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.56	<p>Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)</p>	<p>-Regel II-2/10, -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>-EN 671-1 (2012)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.57	<p>Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen – fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe</p>	<p>-Regel II-2/10</p>	<p>-Regel II-2/10.8.1, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, -IMO MSC.1/Rundschr. 1239, -IMO MSC.1/Rundschr. 1276</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 798</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.58	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	-Regel II-2/10	-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, 14, -IMO MSC.1/Rundshr. 1239, -IMO MSC.1/Rundshr. 1276.	-IMO MSC.1/Rundshr. 1312, -IMO MSC.1/Rundshr.1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	-Regel II-2/1, -IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11	-IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, -IMO MSC/ Rundshr. 553	-IMO MSC.1/Rundshr. 1312 -IMO MSC.1/Rundshr.1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	-Regel II-2/10	-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, -IMO MSC.1/Rundshr. 1313.	-IMO MSC.1/Rundshr. 1268	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	<p>a) Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen</p> <p>b) Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen</p> <p>Hinweis: Leichtschaum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	-Regel II-2/10	<p>-Regel II-2/10, -IMO-Entschiebung MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	-IMO MSC.1/Rundschr. 1384	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.62	Pulver- Feuerlöschsysteme	-Regel II-2/1	-Regel II-2/1, - IMO-EntschlieÙung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11.	-IMO MSC.1/Rundshr. 1315	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	-Regel II-2/7, -Regel II-2/19, -Regel II-2/20	-Regel II-2/7, -Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10	-IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS- Code) 10, sowie für: Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen: -EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006) Energieversorgungseinrichtu ngen: -EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>Ansaugrauchmelder: -EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008)</p> <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: -IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011) -IEC 60533 (1999)</p> <p>sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären: -EN 60079-0 (2012)</p>	
<p>A.1/3.64 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1</p>	<p>Trennflächen vom Typ ,C'</p>	<p>-Regel II-2/3</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/9</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.65</p> <p>Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1</p>	<p>Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe</p>	<p>-Regel II-2/4</p>	<p>-Regel II-2/4, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, -IMO MSC.1/Rundschr. 1370</p>	<p>-IMO MSC.1/Rundschr. 1370, -EN 60079-0 (2012), -EN 60079-29-1 (2007), -IEC 60092 -504 (2001) einsch. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.66</p> <p>Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1</p>	<p>Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen</p>	<p>-Regel II-2/13</p>	<p>-Regel II-2/13, -IMO MSC.1/Rundschr. 1168</p>	<p>-IMO MSC.1/Rundschr. 1168</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.67</p> <p>Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1</p>	<p>Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen</p>	<p>-Regel II-2/18</p>	<p>-Regel II-2/18. -IMO MSC.1/Rundschr.1431</p>	<p>EN 13565-1 (2003) einsch. A1 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Seriellles Dateninstrumentennetz

IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Seriellles Dateninstrumentennetz

IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 – Teil 3: Seriellles Dateninstrumentennetz

IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger – Ethernet-Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

EN 61162-1 (2011) – Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

EN 61162-2 (1998) – Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

EN 61162-3 (2008) – Teil 3: Seriellles Dateninstrumentennetz

EN 61162-3-am1 (2010) Änderung 1 – Teil 3: Seriellles Dateninstrumentennetz

EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass Klasse A für Schiffe	-Regel V/18, -Reg. X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.382(X), -IMO-EntschlieÙung A.694 (17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel V/19, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 22090-2 (2004) einschli. Berichtigung 2005, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 22090-2 (2004) einschli. Berichtigung 2005, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Kreiselkompass	-Regel V/18	-Regel V/19, -IMO-Entschließung A.424(XD), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-EN ISO 8728 (1998), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -ISO 8728 (1997), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radaranlage	In A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertgerät (ARPA)	In A.1/4.34 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echolotanlage	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.224(VII), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), Anhang 4, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN ISO 9875 (2001) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -EN ISO 9875 (2000) einschl. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006, -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.824(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.96(72), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61023 (2007), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61023 (2007), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	In A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.526(13), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 20672 (2007), -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 20672 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.818(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61075 (1993), -EN-Reihe 61162, B + D -EN 62288 (2008) B + E oder B + F -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), G -IEC 61075 (1991), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.818(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61075 (1993), -EN-Reihe 61162, B + D -EN 62288 (2008) B + E oder B + F -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), G -IEC 61075 (1991), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	
A.1/4.13	DECCA- Navigationsausrüstung	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-Entschließung MSC.112(73), -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-1 (2003), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-1 (2003), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-2 (1998), -EN-Reihe 61162, B + D -EN 62288 (2008) B + E oder B + F -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), G -IEC 61108-2 (1998), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Kursregelungssysteme (HCS)	-Regel V/18	-Regel V/19, -IMO-Entschließung A.342(IX), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.64(67), Anhang 3, -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-ISO 11674 (2006), -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -ISO 11674 (2006), -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/1.40 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel III/4, -Regel IV/14, -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel III/6, -Regel IV/7, -IMO-EntschlieÙung A.530(13), -IMO-EntschlieÙung A.802(19), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, -ITU-R M.628-3 (11/93) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61097-1 (2007) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-1 (2007) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 20673 (2007), -EN 62288 (2008) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 20673 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 22554 (2007), -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 22554 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22	Anzeiger der Propellersteigung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 22555 (2007), -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 22555 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> -Regel III/4, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, 13 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	In A.1/4.35 übertragen			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	In A.1/4.38 übertragen			
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	In A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	In A.2/4.30 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel V/20, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/20, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschlüsselung MSC.191(79), -IMO-Entschlüsselung MSC.333(90) 	<ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61996-1 (2013-05), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungsgs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 13 -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschlüsselung MSC.191(79), -IMO-Entschlüsselung MSC.232(82), -IMO SN.1/Rundshr. 266 <p>(ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 61174 (2008), -EN 62288 (2008) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61174 (2008), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.821(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 16328 (2001), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -ISO 16328 (2001), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierung system (AIS)	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.74(69), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79), -ITU-R M. 1371-4(2010) Bemerkung: ITU-R M. 1371-4(2010) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 61993-2 (2013), -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61993-2 (2012), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	<p>Bahnführungssysteme</p> <p>(einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p>	<p>-Regel V/18</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.74(69),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-EN 62065 (2002),</p> <p>-EN 62288 (2008)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62065 (2002),</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0 (2008)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radaranlage CAT 1	-Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.823(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), -IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
				<ul style="list-style-type: none"> oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008). -IEC 62388 Ed.1.0 (2007) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radaranlage CAT 2	-Regel V/18	-Regel V/19, -IMO-Entschlüsselung A.278(VIII), -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.191(79), -IMO-Entschlüsselung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-(04/11).	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008). -IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radaranlage CAT 3	-Regel V/18	-Regel V/19, -IMO-Entschlüsselung A.278(VIII), -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.191(79), -IMO-Entschlüsselung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-(04/11).	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008). -IEC 62388 Ed.1.0 (2007)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radaranlage für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-EntschlieÙung A.278(VIII), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), -IMO-EntschlieÙung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008), -EN 62388 (2008) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008). -IEC 62388 Ed.1.0 (2007) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>a) CAT 1C</p> <p>b) CAT 2C,</p> <p>c) CAT 1HC für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge</p> <p>d) CAT 2HC für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge</p>	<p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-IMO-Entschließung A.278(VIII),</p> <p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.191(79),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.192(79),</p> <p>-ITU-R M. 1177-(04/11).</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008),</p> <p>-EN 62388 (2008)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>-IEC 62388 Ed.1.0 (2007)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	<p>Radarreflektor (passiv)</p>	<p>-Regel V/18,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.164(78)</p>	<p>-ISO 8729-1 (2010),</p> <p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</p> <p>oder</p> <p>-ISO 8729-1 (2010),</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Kursregelungssysteme für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	<p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung A.822(19),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.191(79)</p>	<p>-ISO 16329 (2003),</p> <p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008)</p> <p>oder</p> <p>-ISO 16329 (2003),</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0 (2008)</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 22090-3 (2004) einschlieÙl. Berichtigung (ISO) 1 (2005), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -ISO 22090-3 (2004) einschlieÙl. Berichtigung (ISO) 1 (2005), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 17884 (2004), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 17884 (2004), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G
A.1/4.43	Nachsichtgerät für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.94(72), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 16273 (2003), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 62288 (2008) oder -ISO 16273 (2003), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/ 4.44	Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.114(73)	-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-4 (2004), -EN-Reihe 61162 oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-4 (2004), -IEC-Reihe 61162	B+D B+E B+F G
A.1/ 4.45	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Gestrichen, da in A.1/4.38 enthalten			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18 -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 22090-1 (2002), einschl. Berichtigung 1 (2005), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -ISO 22090-1 (2002), einschl. Berichtigung 1 (2005), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	-Regel V/20	-Regel V/20, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.163(78), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 61996-2 (2008), -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61996-2 (2007), -IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechanischer Lotsenaufzug	Freigelassen (da laut IMO-EntschlieÙung MSC.308(88), in Kraft ab dem 1. Juli 2012, mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden dürfen)			
A.1/4.49	Lotsenleiter	-Regel V/23, -Regel X/3	-Regel V/23, -IMO-EntschlieÙung A.1045(27), -IMO MSC/ Rundschr. 773	-IMO-EntschlieÙung A.1045(27), -ISO 799 (2004)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/ 4.50	DGPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.112(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.114(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-1 (2003), -EN 61108-4 (2004), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-1 (2003), -IEC 61108-4 (2004), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.51	DGLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.113(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.114(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-2 (1998), -EN 61108-4 (2004), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-2 (1998), -IEC 61108-4 (2004), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52	Tagsignalscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.95(72), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ISO 25861 (2007) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ISO 25861 (2007) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F
A.1/4.53	Aktiver Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.164(78), -ITU-R M 1176 1 (02/13) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 8729-2 (2009), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 8729-2 (2009), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54	Peileinrichtung	-Regel V/18	-Regel V/19	-ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B+D B+E B+F G
A.1/4.55	AIS-SART-Geräte	-Regel III/4, -Regel IV/14	-Regel III/6, -Regel IV/7, -IMO-Entschließung MSC.246(83), -IMO-Entschließung MSC.247(83), -IMO-Entschließung MSC.256(84), -ITU-R M. 1371-4(2010)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61097-14 (2010) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-14 (2010)	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56	Galileo-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.813(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.233(82) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-3 (2010), -EN-Reihe 61162, B+D -EN 62288 (2008) B+E oder B+F -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), G -IEC 61108-3 (2010), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	-Regel V/18	-IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.128(75), -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008), -IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0(2008), -IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 Berichtigung 1 (2012)	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.58</p> <p>Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1</p>	<p>Schallsignal-Empfangsanlage</p>	<p>-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</p>	<p>-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code), -IMO-EntschlieÙung MSC.86(70), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008), -ISO 14859 (2012). oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008), -ISO 14859 (2012).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Ex A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	<p>-Reg. V/18,</p> <p>-Reg. X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>-Reg. V/19,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>-IMO -EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>-IMO -EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>-IMO -EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>-IMO -EntschlieÙung MSC.252(83),</p> <p>-IMO -EntschlieÙung MSC.302(83) - (Brücken- Alert-Management, (BAM)).</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008),</p> <p>-IEC 61924-2 (2012).</p> <p>oder,</p> <p>-IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945 Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162</p> <p>-IEC 62288 Ed. 1.0 (2008),</p> <p>-IEC 61924-2 (2012).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Part 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger – Ethernet-Verbund

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

EN 61162-1 (2011) – Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

EN 61162-2 (1998) – Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

EN 61162-3 (2008) – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

EN 61162-3-am1 (2010) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung A.385(X), -IMO-EntschlieÙung A.524(13), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.803(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.689-2 (09/94) 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), -ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

				einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-7 (1996), -IEC-Reihe 61162	
--	--	--	--	---	--

A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.803(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.803(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301.033 V1.3.1 (2010-09), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998), -IEC-Reihe 61162 	
---------	-----------------------	---	--	---	---	--

A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-Entschließung MSC.148(77), -IMO COMSAR/Rundshr. 32, -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-3 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), -ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-6 (2005-12) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
---------	------------------	---	--	---	---

A.1/5.4	EGC-Empfänger	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung A.570(14), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03) -ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-4 (2007)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	---------------	---	--	--	----------------------------------

A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.699(17), -IMO-Entschlüsselung A.700(17), -IMO-Entschlüsselung A.806(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.491-1 (07/86), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-3 (10/95), -ITU-R M.688 (06/90) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.699(17), -IMO-Entschlüsselung A.700(17), -IMO-Entschlüsselung A.806(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.491-1 (07/86), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-3 (10/95), -ITU-R M.688 (06/90) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) 	
---------	--------------------------------------	---	---	--	--	--

A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS- SARSAT)	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.662(16), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.696(17), -IMO-Entschließung A.810(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.662(16), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.696(17), -IMO-Entschließung A.810(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.633-3 (05/04), -ITU-R M.690-1 (10/95)</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) oder -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-2 (2008), Bemerkung: IMO MSC/ Rundschr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.1/5.8	GW-Sprechfunk- Wachempfänger 2182 kHz	Freigelassen			

A.1/5.9	GW-Sprechfunk- Alarmzeichengeber	Freigelassen
---------	-------------------------------------	--------------

A.1/5.10	<p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/9, -Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.804(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04)</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), oder -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC-Reihe 61162</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	---	---	---	--	----------------------------------

A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/9, -Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.804(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.1173 (10/95)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09) -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998), -IEC-Reihe 61162</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	---------------------------	---	--	---	----------------------------------

A.1/5.12	INMARSAT-B SES Hinweis: Der Dienst wird ab und einschl. 31. Dezember 2014 eingestellt.	-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14	-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.570(14), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.808(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32	IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IMO MSC/ Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F
----------	---	---	---	---	-------------------------

			<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.570(14), -IMO-Entschließung A.664 (16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über EGC-Funktionen verfügt), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.807(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03) -ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-4 (2007), -IEC-Reihe 61162</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/5.13	INMARSAT-C SES				

<p>A.1/5.14</p>	<p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.806(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.476-5 (10/95), -ITU-R M.491-1 (07/86), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.625-3 (10/95), -ITU-R M.1173 (10/95)</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), oder -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-9 (1997), -IEC-Reihe 61162</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>109</p>					

A.1/5.15	GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.806(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M. 541-9 (05/04)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301.033 V1.3.1 (2010-09), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998), -IEC-Reihe 61162</p>	
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	In A.2/5.8 übertragen			

A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeug e	<ul style="list-style-type: none"> - Regel IV/14, - Regel X/3, - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/6, - IMO-Entschließung A.694(17), - IMO-Entschließung A.809(19), - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, - IMO-Entschließung MSC.149(77), - ITU-R M.489-2 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), - ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) oder - IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - IEC 61097-12 (1996) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeug e	<ul style="list-style-type: none"> - Regel IV/14, - Regel X/3, - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel III/6, - IMO-Entschließung A.694(17), - IMO-Entschließung A.809(19), - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, - ITU-R M.489-2 (10/95) 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), oder - IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - IEC 61097-12 (1996) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

A1/ 5.19	INMARSAT-F77	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -IMO-EntschlieÙung A.570(14), -IMO-EntschlieÙung A.808(19), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-IMO MSC/ Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-13 (2003) oder -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-13 (2003)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	--------------	---	--	--	----------------------------------

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsb ewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationslichter	-COLREG Anlage I/14	-COLREG Anlage I/14, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.253(83)	-EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Keine Ausrüstung in Anhang A.1.

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1. Bauart der Schiffe — Unterteilung und Stabilität, Maschinen und elektrische Anlagen

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Wasserstandsmelder	-Regel II-1/22-1, -Regel II-1/25, -Regel XII/12	-Regel II-1/25, -Regel XII/12, -IMO-EntschlieÙung A.1021(26), -IMO-EntschlieÙung MSC.188(79)	-IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60529 (2001) einschl.: Berichtigung 1 (2003), Berichtigung 2 (2007), Berichtigung 3 (2009), -IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), IMO MSC.1/ Rundschr. 1291	B + D B + E B + F

ANHANG A.2: AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE GIBT

1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel III/34, -Regel X/3	-IMO-Entschließung MSC.48(66)-(L-SA-Code)		
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchzüge	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeu- gen durch Aufschwimmen	-Regel III/4, -Regel III/34	Regel III/13, -Regel III/16, -Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.		
A.2/1.4	Einbootungsleitern	In A.1/1.29 übertragen			
A.2/1.5	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)	-Regel III/6	-IMO-Entschießung A.1021(26), -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code), -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC/ Rundschr. 808		

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NOx-Analysegerät in Form eines Chemilumineszenz-Detektors (CLD) oder eines beheizten Chemilumineszenz-Detektors (HCLD) für die direkte bordseitige Messung	In A.1/2.8 übertragen			
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	In A.1/2.10 übertragen			
A.2/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NOx-Emissionen	-Anlage VI, Regel 4	-Anlage VI, Regel 4		
A.2/2.4	Geräte für sonstige technische	- IMO-Entschliefung MEPC.176(58) -	- IMO-Entschliefung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)		

1	2	3	4	5	6
	Methoden zur Begrenzung der SOx-Emissionen	(revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), -IMO-EntschlieÙung MEPC. 184(59)			
A.2/2.5 (neue Nummer)	Bordgräte zur NOx-Analyse für andere Messverfahren als das in der Technischen NOx-Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren	-IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)	-IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)		

3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	In A.1/3.52 übertragen			
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeugräumen	In A.1/3.49 übertragen			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	In A.2/8.1 übertragen			
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	In A.1/3.55 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	In A.1/3.5.1 übertragen			
A.2/3.6	Rauchmelder	In A.1/3.5.1 übertragen			
A.2/3.7	Wärmemelder	In A.1/3.5.1 übertragen			
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-IEC-Reihe 60079	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	-Regel II-2/19	-Regel II-2/19, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-EN 943-1 (2002) einschl. AC (2005), -EN 943-2 (2002), -EN ISO 6529 (2001), -EN ISO 6530 (2005), -EN 14605 (2005) einschl. AI (2009), -IMO MSC/ Rundschr. 1120	
A.2/3.10	Bodennahe Sicherheitssystem	In A.1/3.40 übertragen			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	In A.1/3.10 übertragen			
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	In A.1/3.45 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitseinsatzfahrzeuge)	Gestrichen			
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	In A. 1/3.56 übertragen			
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	In A. 1/3.63 übertragen			
A.2/3.16	Flammenmelder	In A. 1/3.51 übertragen			
A.2/3.17	Handbediente Meldestellen	In A. 1/3.51 übertragen			
A.2/3.18	Alarmgeräte	In A. 1/3.53 übertragen			
A.2/3.19	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ 'A'	In A. 1/3.48 übertragen			
A.2/3.20	Polstermöbel	In A. 1/3.20 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	-Regel II-2/10	-Regel II-2/10, -IMO MSC.1/Rundshr. 1239		
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9		
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	In A.1/3.67 übertragen			
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	-Regel II-2/10, -Regel II-2/20, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -Regel II-2/20, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, -IMO MSC.1/Rundshr. 1239, -IMO MSC.1/Rundshr. 1313		
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ‚C‘	In A.1/3.64 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.26	Systeme für gasförmige Bremsstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	-Regel II-2/4	-Regel II-2/4, -IMO MSC.1/Rundshr. 1276		
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO ₂ -Feuerlöschanlagen	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -Regel II-2/20, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, -IMO MSC.1/ Rundshr. 1313, -IMO MSC.1/Rundshr. 1318	<p>automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: -EN 12094-1 (2003)</p> <p>automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: -EN 12094-2 (2003)</p> <p>Handauslöseeinrichtungen und Stopptaster: -EN 12094-3 (2003)</p> <p>Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseinrichtungen: -EN 12094-4 (2004)</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseinrichtungen: -EN 12094-5 (2006)</p> <p>nicht-elektrische Blockiereinrichtungen: -EN 12094-6 (2006)</p> <p>Düsen für CO₂-Anlagen: -EN 12094-7 (2000) einschl. A1(2005)</p> <p>Verbindungen: -EN 12094-8 (2006)</p> <p>Druckmessgeräte und Druckschalter: -EN 12094-10 (2003)</p> <p>mechanische Wägeeinrichtungen: -EN 12094-11 (2003)</p>	

1	2	3	4	5	6
				<p>Rückflussverhinderer und Rückschlagventile: -EN 12094-13 (2001) einschl. AC(2002)</p> <p>Odoriergeräte für CO₂-Niederdrucksysteme: -EN 12094-16 (2003)</p>	
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen – fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	In A.1/3.57 übertragen			
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	In A.1/3.58 übertragen			
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	In A.1/3.59 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	-Regel II-2/10, -Regel II-2/19	-Regel II-2/10, -Regel II-2/19		
A.2/3.32	Pulver- Feuerlöschsysteme	In A.1/3.62 übertragen			
A.2/3.33 Neue Nummer > 52 mm	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm	-Reg. II-2/10, -Reg. X/3.	-Reg. II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.		

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-3-Änd. 1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliebungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsefahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsefahrzeuge (vormals Autopilot)	In A.1/4.40 übertragen			
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	In A.1/4.41 übertragen			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	In A.1/4.52 übertragen			
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsefahrzeuge	In A.1/4.42 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.6	Nachrichtgerät für Hochgeschwindigkeitseisenfahrzeuge	In A.1/4.43 übertragen			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	In A.1/4.33 übertragen			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungss- und Informationssystem (ECDIS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungss- und Informationssystem (ECDIS) Backup	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	In A.1/4.30 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	<p>-Regel V/18,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.115(73),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN 61108-1 (2003),</p> <p>-EN 61108-2 (1998),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-EN 62288 (2008) oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC 61108-1 (2003),</p> <p>-IEC 61108-2 (1998),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed.1.0 (2008)</p>	
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	In A.1/4.44, A.1/4.50 und A.1/4.51 übertragen			
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitseisenfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	In A.1/4.29 übertragen			
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	In A. 1/4.59 übertragen.			
A.2/4.16	Brückenausrüstung	Freigelassen			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	In A.1/4.53 übertragen			
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	In A.1/4.58 übertragen			
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	-Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-IMO-EntschlieÙung A.382(X), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Bahnführungssysteme für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	-Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	In A.1/4.45 übertragen			
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	In A.1/4.46 übertragen			
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	In A.1/4.2 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.24	Schubanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 1.0 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs - und Drehinnenanzeiger	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 1.0 (2008)	
A.2/4.26	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	In A.1/4.9 übertragen			
A.2/4.27	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzei ger)	In A.1/4.20 übertragen			
A.2/4.28	Anzeiger der Propellerdrehzahl	In A.1/4.21 übertragen			
A.2/4.29	Anzeiger der Propellersteigung	In A.1/4.22 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Brückenausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 15, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 15, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), -IMO SN.1/Rundschr. 288 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 1.0 (2008) 	
A.2/4.31	Peleinrichtung	In A.1/4.54 übertragen			
A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	In A.1/4.57 übertragen			
A.2/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRIT)	-Regel V/19-1	-Regel V/19-1, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.813(19), -IMO-Entschließung MSC.202(81), -IMO-Entschließung MSC.211(81), -IMO-Entschließung MSC.263(84), IMO MSC. 1/ Rundschr. 1307	-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162 oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162	
A.2/4.35	Galileo-Empfänger	In A.1/4.56 übertragen			
A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	In A.1/4.55 übertragen			

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

IEC 61162-3 ed1.1 Konsol. einschl. Änd.1 (2010-11) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger – Ethernet-Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

EN 61162-1 (2011) – Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

EN 61162-2 (1998) – Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

EN 61162-3 (2008) – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

EN 61162-3-Änd. 1 (2010) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz

EN 61162-450 (2011) – Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger – Ethernet-Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/8, -IMO-EntschlieÙung A.662(16), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.805(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.693 (06/90) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/13, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO COMSAR/Rundschr. 16, -IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	In A.1/5.19 übertragen			
A.2/5.4	Notisignal-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/6, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/6, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC/ Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.6	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.2/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		<ul style="list-style-type: none"> -Regel XI-2/6, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.147(77), -IMO MSC/ Rundschr. 1072 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162 oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162 	

1	2	3	4	5	6
<p>A.2/5.8 ex A.1/5.16</p>	<p>UKW- Flugsprechfunkgerä- te (Senden/ Empfangen)</p>	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/7, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.80(70), -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ICAO-Abkommen, Anhang 10, Funkregeln</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008). -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07)</p>	

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigationslichter	In A.1/6.1 übertragen			
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	-COLREG 72, Anlage III/3	-COLREG 72, Anlage III/3, -IMO-Entschliefung A.694 (17).	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -Pfeifen – COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), -Glocken oder Gongs – COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -Pfeifen – COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), -Glocken oder Gongs – COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung)	

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Ladungsrechner	-Regel XII/11, SOLAS-Konferenz von -1997, EntschlieÙung 5	-Regel XII/11, SOLAS-Konferenz von -1997, EntschlieÙung 5	IMO MSC. 1/Rundschr. 1229	
A.2/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	Gestrichen			

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	-Regel II-1/44, -Regel X/3	-Regel II-1/44, -IMO-Entschliefung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 12, -IMO-Entschliefung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 12		