



EUROPÄISCHE UNION

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT

DER RAT

Brüssel, den 22. November 2013
(OR. en)

2011/0294 (COD)

PE-CONS 42/13
ADD 1

TRANS 316
ECOFIN 533
ENV 546
RECH 265
CODEC 1403

GESETZGEBUNGSAKTE UND ANDERE RECHTSINSTRUMENTE

Betr.: VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen
Verkehrsnetzes und zur Aufhebung des Beschlusses Nr. 661/2010/EU

ANHANG I

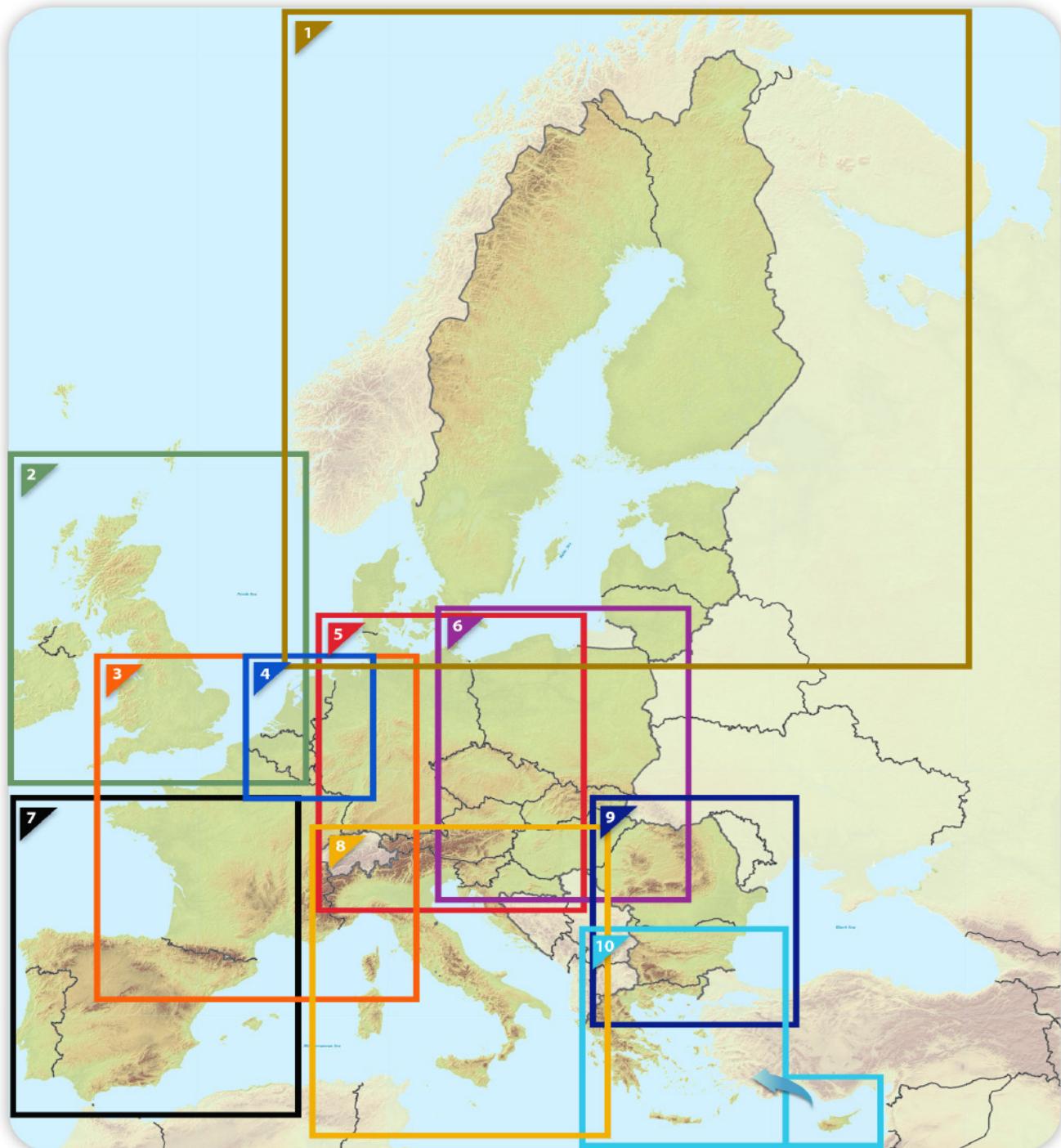
KARTEN DES GESAMTNETZES UND DES KERNNETZES

Legende

Kernnetz	Gesamtnetz	
		Binnenwasserstraße / beendet
		Binnenwasserstraße / auszubauen
		Binnenwasserstraße / geplant
		konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet
		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen
		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
		zur Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant
		Straße / beendet
		Straße / auszubauen
		Straße / geplant
		Hafen, einschließlich Schienen-Straßen-Terminal (RRT)
		RRT (Schienen-Straßen-Terminal)
		Flughafen



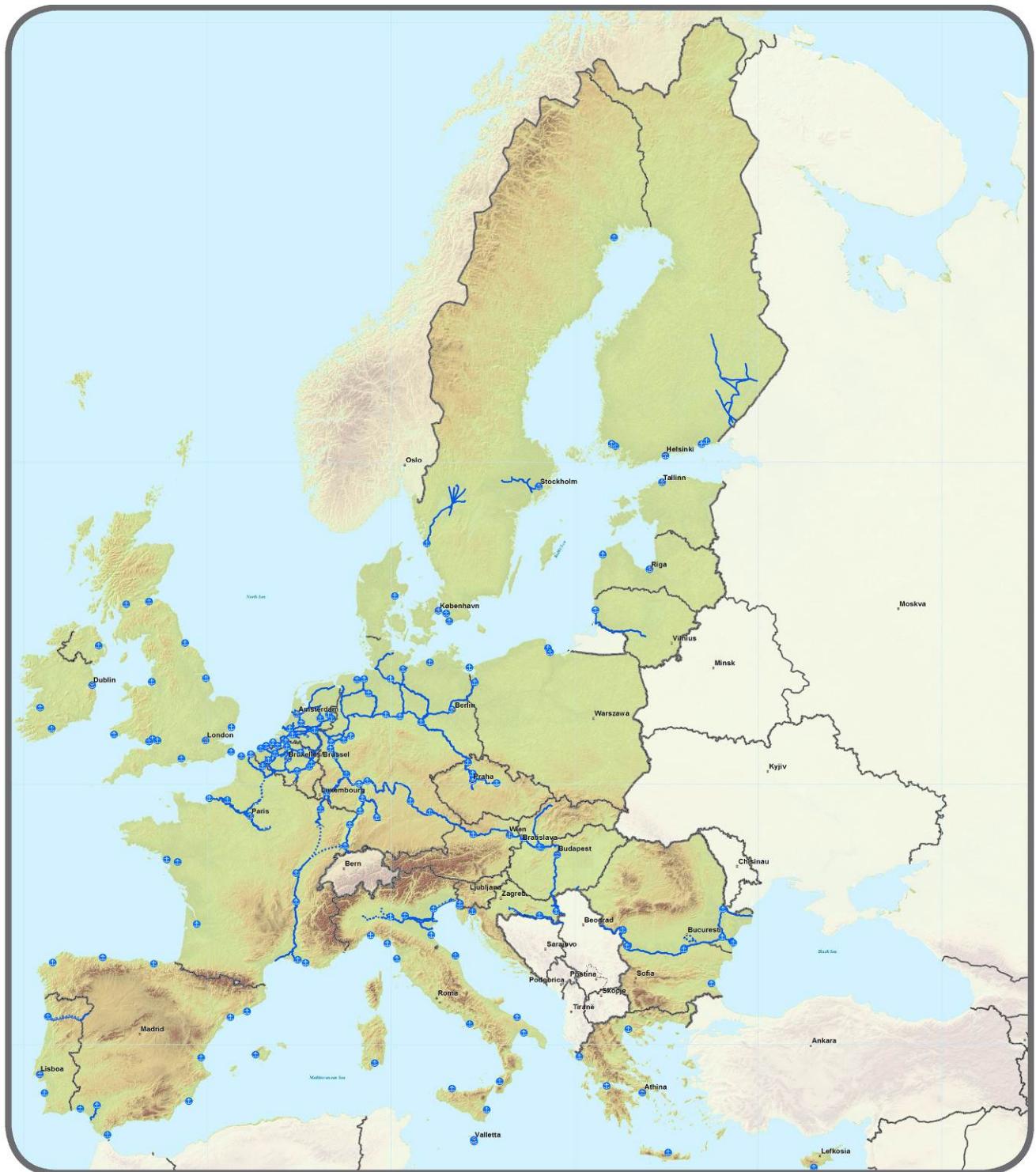
Kartenübersicht für EU-Mitgliedstaaten





0.1. Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und -häfen
EU-Mitgliedstaaten

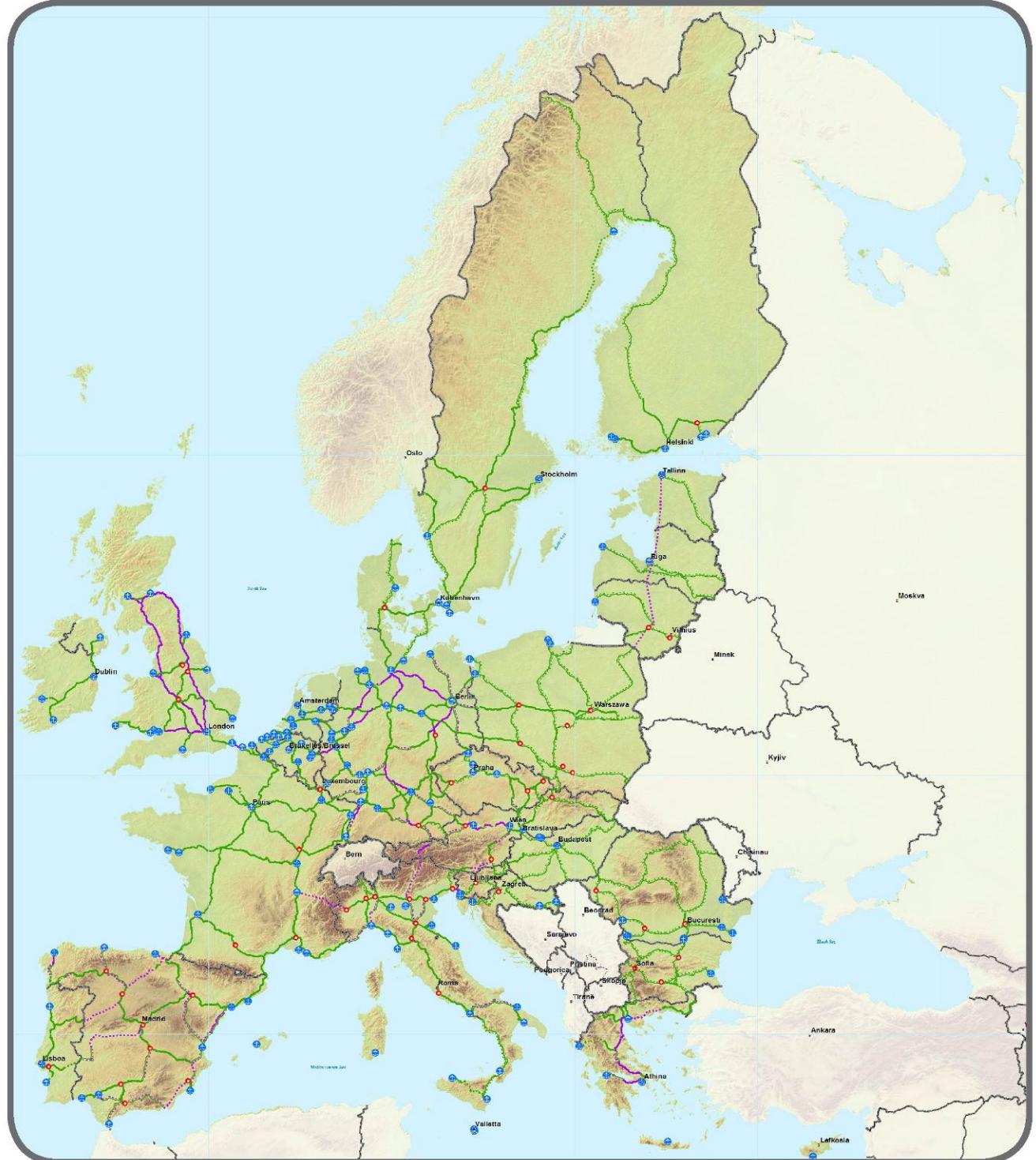
EU



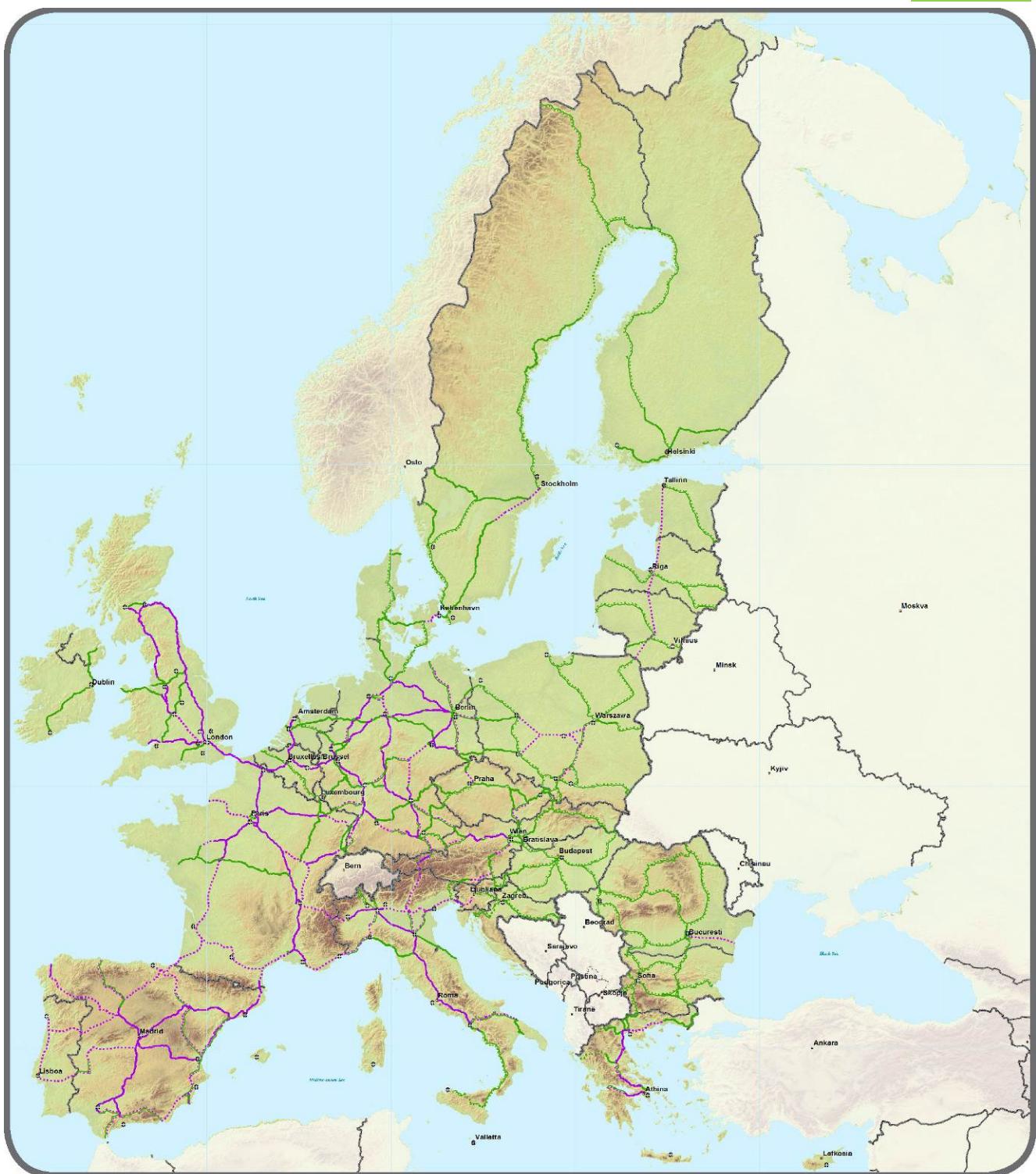
Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Binnenwasserstraße / beendet		Hafen
Binnenwasserstraße / auszubauen		
Binnenwasserstraße / geplant		



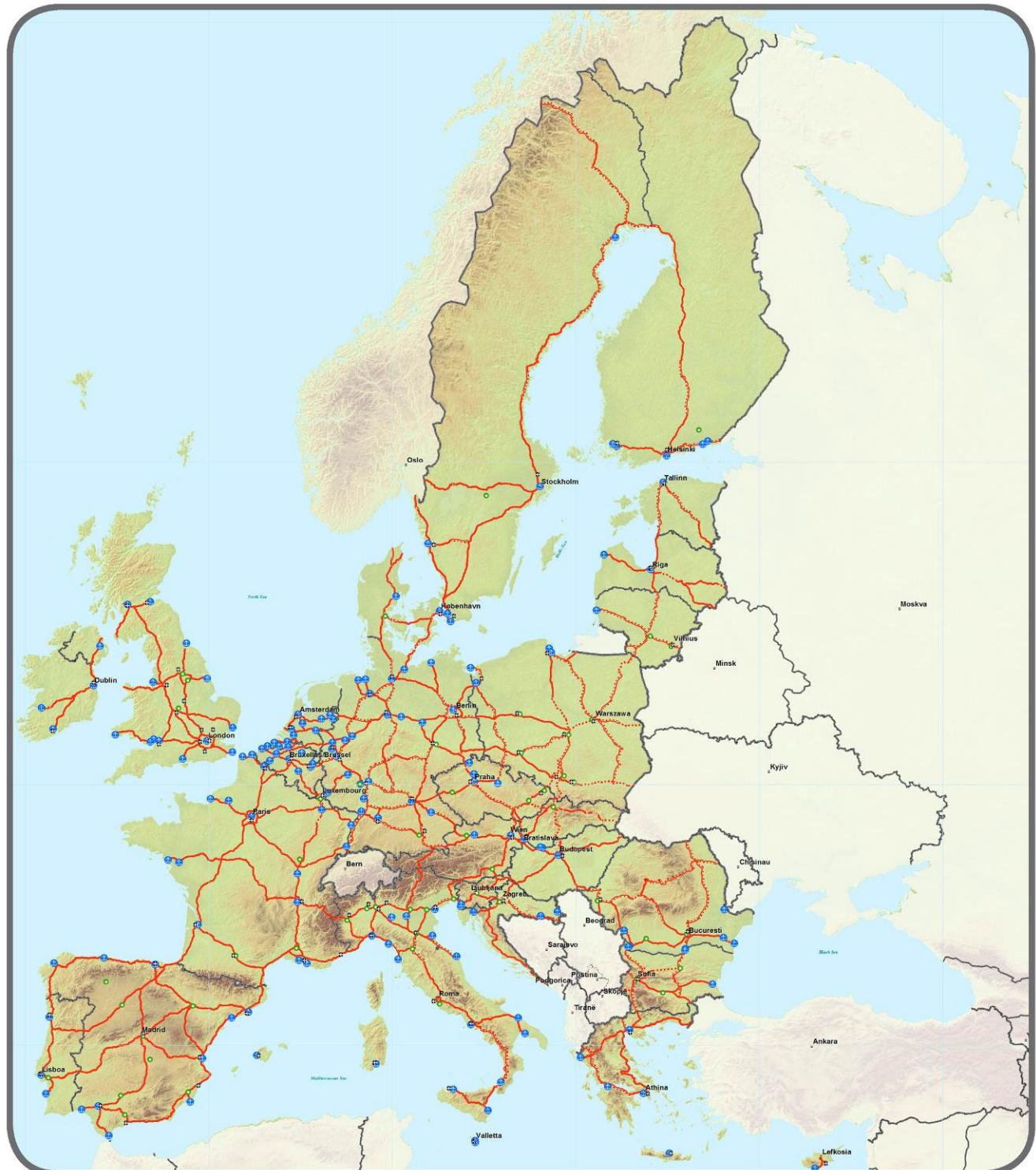
0.2. Kernnetz:
Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
EU-Mitgliedstaaten



Kernnetz	Kernnetz	Kernnetz
konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet	Hafen
konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / auszubauen	RRT
konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant	



Kernnetz	Kernnetz	Kernnetz
konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet	Flughafen
konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / auszubauen	
konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant	



Kernnetz	Kernnetz	Kernnetz
Straße / beendet	Hafen	Flughafen
Straße / auszubauen	RRT	
Straße / geplant		



1.1. Gesamt- und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen

1

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

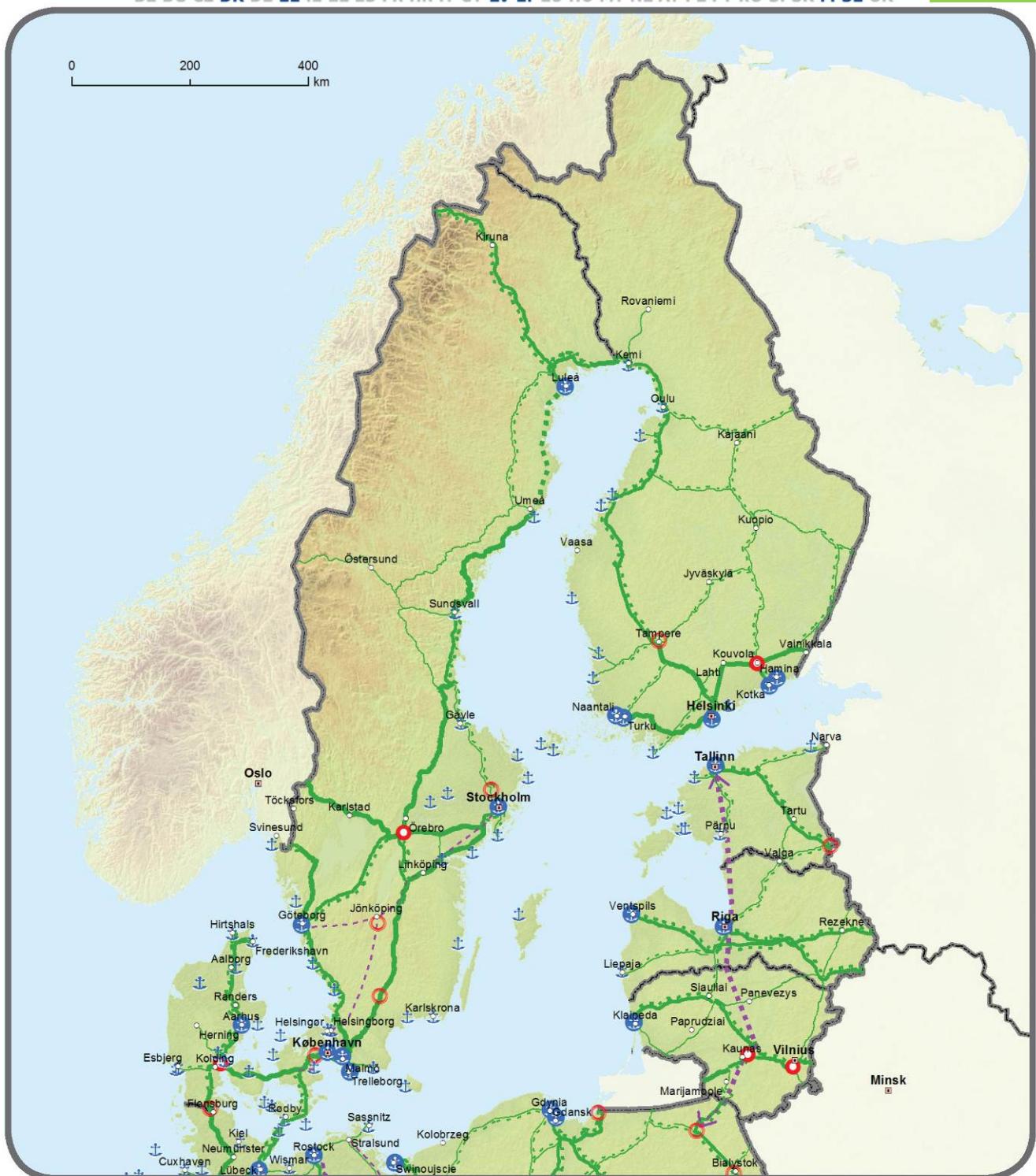


Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Binnenwasserstraße / beendet		
Binnenwasserstraße / auszubauen		
Binnenwasserstraße / geplant		Hafen



1.2. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Güterverkehr), Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK



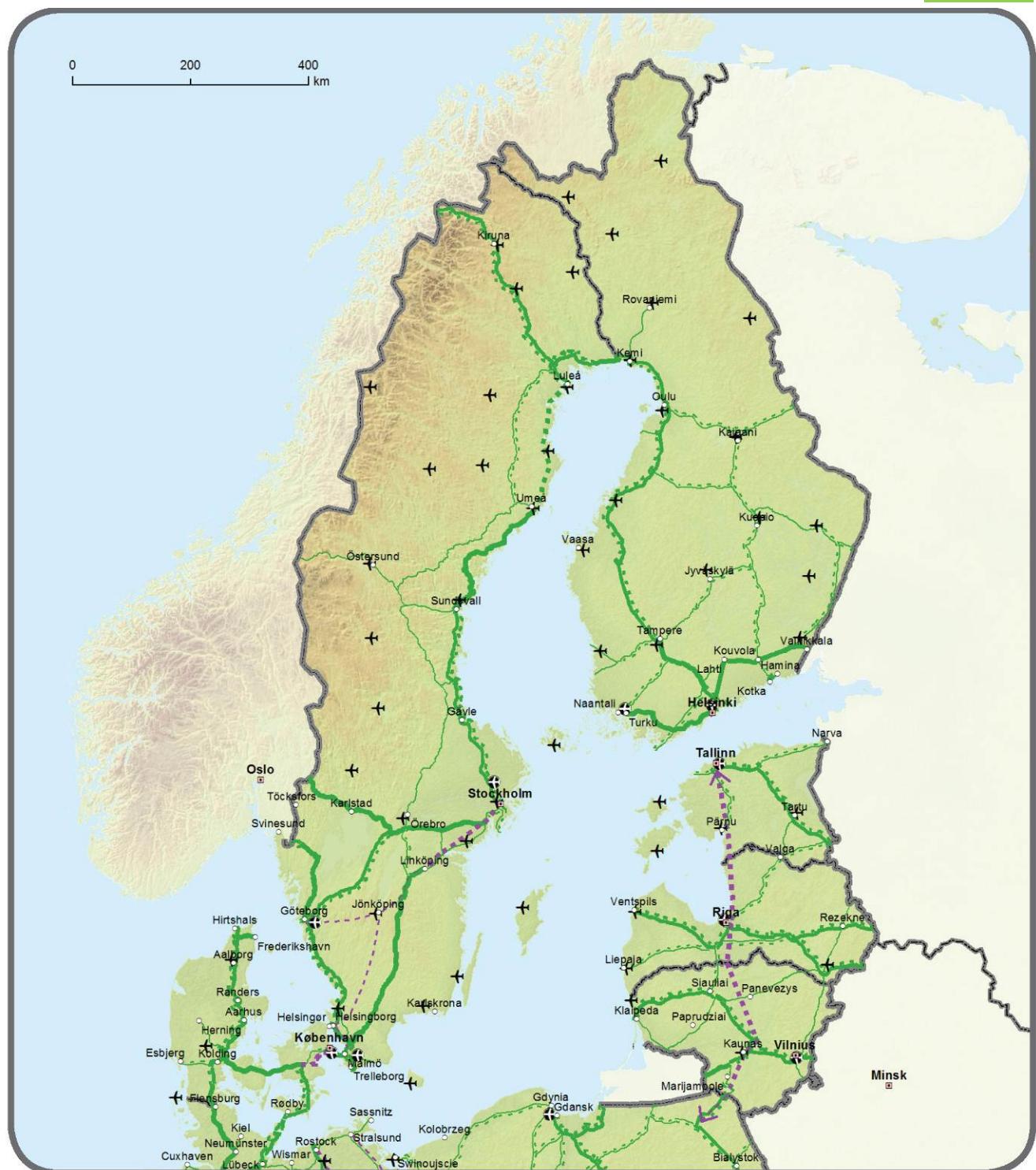
Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
		konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet			Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet
		konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen			zu Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen
		konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant			Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant



1.3. Gesamtnetz: Eisenbahnstrecken und Flughäfen
Kernnetz: Eisenbahnstrecken (Personenverkehr) und Flughäfen

1

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet	konventionelle Eisenbahnstrecke / beendet	Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / beendet		Flughafen	
konventionelle Eisenbahnstrecke / auszubauen		zu Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke auszubauen			
konventionelle Eisenbahnstrecke / geplant		Hochgeschwindigkeitsbahnstrecke / geplant			



1.4. Gesamt- und Kernnetz:
Straßen, Häfen, Schienen-Straßen-Terminals und
Flughäfen

1

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

0 200 400 km



Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz