



Brussels, 19 September 2014

12518/14

**Interinstitutional File:
1998/0320 (PRT)**

**JUR 535
SOC 586
TRANS 387
MAR 125**

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Council Directive 1999/63/EC of 21 June 1999 concerning the Agreement on the organisation of working time of seafarers concluded by the European Community Shipowners' Association (ECSA) and the Federation of Transport Workers' Unions in the European Union (FST)
(OJ L 167, 2.7.1999, p. 33)

LANGUAGE concerned: **EL**

PROCEDURE APPLICABLE according to the Council Statement of 1975.

(The procedures are explained in Council document 5980/07 JUR 49, available in the official languages, together with a translation of the structure of this cover page.)

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

TIME LIMIT for the agreement of the Presidency: 8 days

Any observations regarding this corrigendum should be notified to the Presidency:

Ms. Ornella Porchia and Ms. Rosalba Striani:

e-mail: giur@rpue.esteri.it

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟ

της οδηγίας 1999/63/ΕΚ του Συμβουλίου, της 21ης Ιουνίου 1999, σχετικά με τη συμφωνία για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των ναυτικών, που σύναψαν η ένωση εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCΣΑ) και η ομοσπονδία των ενώσεων εργαζομένων στις μεταφορές, στην Ευρωπαϊκή Ένωση (FST)

(ΕΕ L 167, 2.7.1999, σ. 33)

Στη σελίδα 35, παράρτημα, ρήτρα 1, παράγραφος 2, και ρήτρα 2, σημείο δ), καθώς και στη σελίδα 37, ρήτρες 12 και 14, ο όρος «εφοπλιστής» αντικαθίσταται από τον όρο «πλοιοκτήτης».
