



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 28. November 2014
(OR. en)

16048/14
ADD 1

MAR 184

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	24. November 2014
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	RICHTLINIE ../.../EU DER KOMMISSION vom XXX zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D036466/01 ANNEX.

Anl.: D036466/01 ANNEX

ANHANG

„ANHANG A“

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Die „SOLAS-Regeln“ sind die des SOLAS-Übereinkommens in der geänderten Fassung.

Allgemeiner Hinweis zu Anhang A: Bei einigen „Bezeichnungen“ werden unter derselben Bezeichnung in Spalte 5 mögliche Produktvarianten aufgeführt. Für jede Produktvariante gelten jeweils eigene Bestimmungen; die Varianten werden durch gestrichelte Linien voneinander abgesetzt. Für die Zertifizierung ist nur die jeweils relevante Produktvariante zu wählen (Beispiel: A.1/3.3).

Abkürzungsverzeichnis

A.1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

A.2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.

CAT – Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007) Circ.

(Circular) — Rundschreiben.

COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.

COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.

EN — Europäische Norm.

- ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.
- FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.
- FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren.
- HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.
- IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.
- ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.
- IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission.
- IGC - Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen, die Flüssiggas als Massengut befördern.
- IMO — Internationale Seeschiffahrts-Organisation.
- ISO — Internationale Normenorganisation.
- ITU — Internationale Fernmeldeunion.
- LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung.
- MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.
- MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt
- MSC — Schiffssicherheitsausschuss.
- NOx — Stickoxide.
- O2/HC-Systeme — Sauerstoff/Kohlenwasserstoff-Systeme.
- SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.
- SOx — Schwefeloxide.

•

Reg. (Regulation) — Regel.

Res. (Resolution) — EntschlieÙung.

•

ANHANG A.1: AUSTRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTEN GIBT

Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt

- a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Baumusterzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.
- b) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2013/52/EU¹ der Kommission kann Anwendung finden (neunte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).
- c) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2014/93/EU² der Kommission kann Anwendung finden (zehnte Änderung der Richtlinie über Schiffsausrüstung, Anhang A).
- d) Spalte 5: Wo IMO-Entschlüsse zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anhänge der Entschlüsse enthaltenen Prüfnormen; sie schließen damit die Bestimmungen der Entschlüsse selbst aus.
- e) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.
- f) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch „oder“) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- g) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

• ¹ ABl. L 304 vom 14.11.2013, S. 1.

• ² ABl. L 220 vom 25.7.2014, S. 1.

•

1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/34, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschlüsselung MSC.48(66)-(L-SA-Code) I, II, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschlüsselung MSC.81(70)	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, b) für Rettungsringe, c) für Rettungswesten	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/22, -Regel III/26, -Regel III/32, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) II, IV, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B+D B+E B+F
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

•

1	2	3	4	5	6
A.1/1.4	Rettungswesten	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/7, -Regel III/22, -Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. -IMO MSC/Rundschr. 922, -IMO MSC.1/Rundschr. 1304, IMO MSC.1/Rundschr. 1470	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.5	<p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen</p> <p>MIT Rettungsweste</p> <p>a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>c) Wetterschutzanzüge</p>	<p>-Regel III/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel III/7,</p> <p>-Regel III/22,</p> <p>-Regel III/32,</p> <p>-Regel III/34,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</p> <p>-IMO MSC/Rundschr. 1046</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	<p>Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge, bestimmt zum Tragen OHNE Rettungsweste</p> <p>a) Eintauchanzug ohne eigene Isolierung</p> <p>b) Eintauchanzug mit eigener Isolierung</p> <p>c) Wetterschutzanzüge</p>	<p>-Regel III/4, -Regel X/3</p>	<p>-Regel III/7, -Regel III/22, -Regel III/32, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, II, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8. -IMO MSC/Rundschr. 1046</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/1.7	<p>Wärmeschutzhilfsmittel</p>	<p>-Regel III/4, -Regel X/3</p>	<p>-Regel III/22, -Regel III/32, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, II, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/Rundschr. 1046</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallschirm- Leuchtraketen (Pyrotechnik)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/6, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, III, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, III, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, III	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/18, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, VII, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

•

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/13, -Regel III/21, -Regel III/26, -Regel III/31, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/Rundschr. 811, -IMO MSC.1/Rundschr. 1328	-IMO-Entschießung MSC.81(70). Und für längere Wartungsintervalle: -IMO MSC.1/Rundschr. 1328	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/21, -Regel III/26, -Regel III/31, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/Rundshr. 811	-IMO-Entschießung MSC.81(70), -IMO MSC/Rundshr. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Automatisch selbstaufrichtende Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/Rundshr. 809, -IMO MSC/Rundshr. 811, -IMO MSC.1/Rundshr. 1328	-IMO-Entschießung MSC.81(70). Und für längere Wartungsintervalle: -IMO MSC.1/Rundshr. 1328	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/Rundshr. 809, -IMO MSC/Rundshr. 811, -IMO MSC.1/Rundshr. 1328	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70). Und für längere Wartungsintervalle: -IMO MSC.1/Rundshr. 1328	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/13, -Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC/Rundshr. 811	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.17	Rettungsboote: a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote: - teilweise geschlossen, - vollständig geschlossen. b) Freifallrettungsboot e.	- Regel III/4, - Regel X/3	- Regel III/21, - Regel III/31, - Regel III/34, - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, - IMO MSC.1/Rundshr. 1423	-IMO-Entschließung MSC.81(70), -IMO MSC/Rundshr. I006	B + D B + F G
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	- Regel III/4, - Regel X/3	- Regel III/21, - Regel III/31, - Regel III/34, - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, - IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschließung MSC.81(70), -IMO MSC/Rundshr. I006	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/21, -Regel III/31, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschießung MSC.81(70), -ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote: a) aufgeblasen b) starr c) starr/aufgeblasen	-Regel III/4	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V, -IMO MSC/Rundschr. 1016, -IMO MSC/Rundschr. 1094	-IMO-Entschießung MSC.81(70), -IMO MSC/Rundschr. 1006, -ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.21	Aussetzvorrückung en mit Läufern (Davits)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/23, -Regel III/33, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeu- gen durch Aufschwimmen	In A.2/1.3 übertragen			
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/16, -Regel III/23, -Regel III/33, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Aussetzvorrichtung en für Rettungsflöße (Davits)	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/12, -Regel III/16, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	-Regel III/4	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsboote und Bereitschaftsboote b) (mit Läufer(n) ausgesetzte) Rettungsflöße c) Freifallrettungsboot e	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/16, -Regel III/34, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO MSC.1/Rundscr. 1419	-IMO-Entschießung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/15, -Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)	B + D B + F G
A.1/1.28	Bergungsmittel	-Regel III/4	-Regel III/26, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), -IMO MSC/Rundschr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Einbootungsleitern	-Regel III/4, -Regel III/11, -Regel X/3	-Regel III/11, -Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC.1/Rundschr. 1285	-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), -ISO 5489 (2008).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.30	Reflexstoffe	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschlüsselung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschlüsselung A.658 (16)	B + D B + E B + F
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeug	In A.1/5.17 und A.1/5.18 übertragen			
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	In A.1/4.18 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	<p>Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote (passiv)</p>	<p>-Regel III/4, -Regel X/3</p>	<p>-Regel III/34, -IMO Res A.384(X), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, -IMO-Entschließung MSC.164(78)</p>	<p>-EN ISO 8729 (1998), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -EN ISO 8729 (1998), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 8729-1 (2010), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 8729-1 (2010), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/1.34	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/4.2.3 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.35	Tragbare Feuerlöscher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	In A.1/3.38 übertragen			
A.1/1.36	Antriebsmotor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(L-SA-Code) IV, V	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Antriebsmotor für Bereitschaftsboote/ Außenbordmotor	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(L-SA-Code) V	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-Entschließung MSC.48(66)-(L-SA-Code) I, IV, V, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-IMO-Entschließung MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel X/3	-IMO-Entschießung MSC.36(63)-(1994) Anhang 10, -IMO-Entschießung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(2000) Anhang 11, -IMO MSC.1/Rundshr. 1328	-IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), Anhang 10, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), Anhang 11. Und für längere Wartungsintervalle: -IMO MSC.1/Rundshr. 1328	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/4.48 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41	<p>Winden für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote</p> <p>a) über Davit ausgesetzte Rettungsboote,</p> <p>b) Freifallrettungsboote,</p> <p>c) Rettungsflöße,</p> <p>d) Bereitschaftsboote</p> <p>e) schnelle Bereitschaftsboote.</p>	<p>-Regel III/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel III/16,</p> <p>-Regel III/17,</p> <p>-Regel III/23,</p> <p>-Regel III/24,</p> <p>-Regel III/34,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, VI,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/1.42	Lotsenleiter	In A.1/4.49 übertragen			
A.1/1.43	<p>Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote</p>	<p>-Regel III/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel III/21,</p> <p>-Regel III/31,</p> <p>-Regel III/34,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(L.SA-Code) I, V,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</p> <p>-IMO MSC/Rundschr. 1006,</p> <p>ISO 15372 (2000)</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

•

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	-Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, -IMO MEPC.1/Rundschr. 643	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 107(49), -IMO MEPC.1/Rundschr. 643	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwischen Öl und Wasser	-Anlage I, Regel 32	-Anlage I, Regel 32	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 5(XIII)	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgeräte	- Anlage I, Regel 14	Anlage I, Regel 14, -IMO MEPC.1/Rundschr. 643	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 107(49), -IMO MEPC.1/Rundschr. 643	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Prozessgeräte für den Anschluss an vorhandene Öl-Wasser-Abscheider (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	Freigelassen			
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	-Anlage I, Regel 31, -IMO MEPC.1/Rundschr. 761, Rev. 1.	-Anlage I, Regel 31	-IMO-Entschießung MEPC. 108(49)	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Abwassersysteme	-Anlage IV, Regel 9	-Anlage IV, Regel 9	Bis 31. Dezember 2015: -IMO-Entschießung MEPC. 159(55). Ab 1. Januar 2016: -IMO-Entschießung MEPC. 227(64)	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	-Anlage VI, Regel 16	-Anlage VI, Regel 16, -IMO MEPC.1/Rundschr. 793	-IMO-Entschießung MEPC. 76(40)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	NOx-Analysegerät zur bordseitigen Verwendung gemäß Technischer NOx-Vorschrift 2008	-IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13)	-IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 13), -IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) - (Technische NOx-Vorschrift 2008), -IMO-EntschlieÙung MEPC.198(62), -IMO MEPC.1/Rundshr. 638	-IMO-EntschlieÙung MEPC.177(58) - (Technische NOx-Vorschrift 2008)	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SOx-Emissionen	In A.2/2.4 übertragen			
A.1/2.10	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	-IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), -IMO-EntschlieÙung MEPC. 184(59)	- IMO-EntschlieÙung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)	-IMO-EntschlieÙung MEPC. 184(59)	B + D B + E B + F G

3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	-Regel II-2/4, -Regel II-2/6, -Regel X/3	-Regel II-2/4, -Regel II-2/6, -IMO-Entschliefung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliefung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschliefung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/4, -Regel II-2/10, -Regel II-2/18, -Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -IMO-EntschlieÙung A.951(23), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, -IMO MSC/Rundshr. 1239, -IMO MSC/Rundshr. 1275 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 3-7 (2004), einschl. A.1 (2007), -EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), -EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), -EN 3-10 (2009) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandschutzrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug) Reg.	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	Schutzkleidung für die Brandbekämpfung: -EN 469 (2005), einschl. A1 (2006) und AC (2006) Schutzkleidung für die Brandbekämpfung reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung: -EN 1486 (2007) Schutzkleidung für die Brandbekämpfung Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche: -ISO 15538 (2001) Stufe 2	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandschutzrüstung: Stiefel Reg.	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN 15090 (2012)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Brandschutztausrüstung: Handschuhe	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN 659 (2003), einschl. A1 (2008) und AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandschutztausrüstung: Helm	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Pressluftatmer Bemerkung: Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrgütern ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3. Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: -IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 14, -IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 14	-EN 136 (1998) einschl. AC (2003), -EN 137 (2006). Falls das Gerät zur Verwendung bei Unfällen mit Ladung vorgesehen ist: -ISO 23269-3 (2011)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Druckluft-Schlauchtemperatur	<p>-Regel X/3</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</p> <p>Bemerkung: Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7</p>	<p>-EN 14593-1 (2005), -EN 14593-2 (2005) einsch. AC (2005), -EN 14594 (2005) einsch. AC (2005)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.9	<p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterküfite, Diensträume und Überwachungsrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und ihre Leistungsmerkmale) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))</p>	<p>-Regel II-2/7, -Regel II-2/9, -Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8</p>	<p>-Regel II-2/7, -Regel II-2/9, -Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.44(65), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, -IMO MSC/Rundschr. 912</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung A.800 (19) B + D B + E B + F</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10	<p>Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p>	<p>-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7</p>	<p>-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, -IMO MSC.1/Rundschr. 1313</p>	<p>-IMO MSC/Rundschr. 1165, Anhang A</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.11	<p>Trennflächen vom Typ ,A' und ,B', Feuerbeständigkeit</p> <p>a) Trennflächen vom Typ ,A',</p> <p>b) Trennflächen vom Typ ,B'</p>	<p>Typ ,A': -Regel II-2/3.2</p> <p>Typ ,B': -Regel II-2/3.4</p>	<p>-Regel II-2/9 und Typ ,A': -Regel II-2/3.2 -IMO MSC/Rundschr. 1120 -IMO MSC.1/Rundschr.1434 Typ ,B': -Regel II-2/3.4</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) -IMO MSC.1/Rundschr.1435 (letzteres nur für Trennflächen vom Typ ,A')</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.12	Sicherheitsrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	-Regel II-2/4, -Regel II-2/16	-Regel II-2/4, -Regel II-2/16	-EN ISO 16852 (2010), -ISO 15364 (2007), -IMO MSC/Rundschr. 677	Andere Ausrüstung als Ventile: B + D B + E B + F Ventile: B + F
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	-Regel II-2/3, -Regel X/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/9, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschießung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen	In A.1/3.26 und A.1/3.27 enthalten.			

1	2	3	4	5	6
	<p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>a) Plastikrohre und Plastik-Rohrverbindungsstücke,</p> <p>b) Ventile,</p> <p>c) Schlauchverbindungen und Kompensatoren</p> <p>d) Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen.</p>	<p>-Regel II-2/4,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/4,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, 10,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, 10,</p> <p>-IMO MSC/Rundschr. 1120</p>	<p>Rohre und Rohrverbindungsstücke:</p> <p>-IMO-Entschließung A.753(18),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p> <p>Ventile:</p> <p>-EN ISO 10497 (2010)</p> <p>Schlauchverbindungen</p> <p>-EN ISO 15540 (2001),</p> <p>-EN ISO 15541 (2001)</p> <p>Rohrleitungselemente aus Metall mit federnden und Elastomer-Dichtungen:</p> <p>-ISO 19921 (2005),</p> <p>-ISO 19922 (2005)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.16	Feuertüren	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	<p>-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010),</p> <p>-IMO MSC.1/Rundschr. 1319</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Bestandteile von Feuerstürsteuerungsa nlagen</p> <p>Bemerkung: Wird der Ausdruck „Bestandteile von Anlagen“ in Spalte 2 verwendet, kann es sein, dass ein einzelner Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder eine ganze Anlage auf Einhaltung der internationalen Anforderungen geprüft werden muss.</p>	<p>-Regel II-2/9, -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/9, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>-IMO-Entschießung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>a) Dekorfurniere, b) Anstrichsysteme, c) Bodenbeläge, d) Isolierverkleidungen für Rohre, e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe, f) Membran brennbarer Kanäle.</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/6, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO MSC/Rundschr. 1120</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/6, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO MSC/Rundschr. 1120</p>	<p>-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.19	<p>Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textilwerkstoffe</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), -IMO MSC.1/Rundschr. 1456</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Polstermöbel	-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/9, -Regel X/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/5, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Bettzeug	-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -Regel X/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/9, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Feuerklappen	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs- Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In 1/3.26 übertragen			
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	In A.1/3.26 a) übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘.	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9, -IMO MSC/Rundschr. 1120	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsmetzenden usw.	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9, -IMO MSC.1/Rundschr. 1276 1276 (gilt nur für b))	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungsmetzenden usw.	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	<p>Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen)</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC))</p>	<p>-Regel II-2/7,</p> <p>-Regel II-2/10,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/7,</p> <p>-Regel II-2/10,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.44(65),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8,</p> <p>-IMO MSC/Rundshr. 912</p>	<p>-ISO 6182-1 (2014)</p> <p>oder</p> <p>EN 12259-1 (1999) einschli. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.29	<p>Feuerlöschschläuche mit Durchmesser ≤ 52 mm</p>	<p>-Regel II-2/10,</p> <p>-Regel X/3</p>	<p>-Regel II-2/10,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7</p>	<p>-EN 14540 (2004) einschli. A1 (2007)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/4, -Regel VI/3 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/4, -Regel VI/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder IEC 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 60092 -504 (2001) einschließl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999), und für a) Typ 1: (sicherer Bereich): -EN 50104 (2010), -EN 60079-29-1 (2007) b) Typ 2: (explosionsfähige Atmosphären): -EN 50104 (2010), -EN 60079-29-1 (2007), -EN 60079-0 (2012) einschließl. A11(2013), -EN 60079 -1 (2007) einschließl. IEC 60079-1, Berichtigung 1 (2008), -EN 60079-10-1 (2009), -EN 60079-11 (2012), -EN 60079-15 (2010), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)	Gestrichen, da in A.1/3.9 und A.1/3.28 enthalten.			
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO MSC.1/Rundshr. 1457		-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7		-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7		-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7		-IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	-Regel X/3	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Durchföhrungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchföhrungen von Rohren, Schächten, Lüftungsnetzenden usw.	-Regel X/3	-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöcher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung A.951(23), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8	-EN 3-7 (2004) einschl. A1 (2007), -EN 3-8 (2006) einschl. AC (2007), -EN 3-9 (2006) einschl. AC (2007), -EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, -IMO MSC.1/Rundshr. 1313, -IMO MSC.1/Rundshr. 1458	-IMO MSC/Rundshr. 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	-Regel II-2/13, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	-Regel II-2/13, -IMO-Entschließung A.752(18), -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11	-IMO-Entschließung A.752(18) oder -ISO 15370 (2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD)	-Regel II-2/13	-Regel II-2/13, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, -IMO MSC/Rundshr. 849	-ISO 23269-1 (2008) und alternativ für Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske oder Mundstückgarnitur für Selbstrettung: -EN 402 (2003)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				für Behältergeräte mit Druckluft mit Haube für Selbstrettung: -EN 1146 (2005) für Isoliergeräte mit Druckluft: -EN 13794 (2002)	
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	-Regel II-2/4	-Regel II-2/4, -IMO-Entschießung A.567(14), -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15, -IMO MSC/Rundschr. 353, -IMO MSC/Rundschr. 485, -IMO MSC/Rundschr. 731, -IMO MSC/Rundschr. 1120	-IMO MSC/Rundschr. 353	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	-Regel II-2/1, -Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/1, -Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO MSC.1/Rundschr. 1433	-ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.44	Brandschutz- ausrüstung: Rettungsleine	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS- Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3, -IMO-Entschießung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gas- löchanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräu- me	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS- Code) 5	-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, -IMO MSC/Rundschr. 848, -IMO MSC.1/Rundschr. 1313, -IMO MSC.1/Rundschr. 1316	-IMO MSC/Rundschr. 848, -IMO MSC.1/Rundschr. 1316	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Gleichwertige fest eingebaute Gas- löchanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS- Code) 5	-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, -IMO MSC.1/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1, -IMO MSC.1/Rundschr. 1313	-IMO MSC.1/Rundschr. 1270 einschl. Berichtigung 1	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p>Bemerkung: Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	-Regel II-2/10	<p>-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6</p>	-IMO MSC/Rundschr. 670	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘ (Düsen- und Leistungsprüfung)	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-IMO 1387 MSC.1/Rundschr.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume, Fahrzeugräume und Sonderräume a) vorschriftenbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 4 b) leistungsbasierte Systeme entsprechend Rundschr. 1430 Klausel 5	-Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	-Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	-IMO 1430 MSC.1/Rundschr.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	In A.2/3.9 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	<p>Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume</p> <p>a) Brandmeldeanlagen</p> <p>b) Energieversorgungs-einrichtungen</p> <p>c) Wärmemelder – Punktförmige Melder</p> <p>d) Rauchmelder – Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip</p> <p>e) Flammenmelder – Punktförmige Melder</p> <p>f) Handbediente Meldestellen</p> <p>g) Kurzschlussisolatoren</p> <p>h) Flammen-</p>	<p>-Regel II-2/7,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9</p>	<p>-Regel II-2/7,</p> <p>-IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>-IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>-IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</p> <p>-IMO MSC.1/Rundshr. 1242</p>	<p>Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <p>-EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006)</p> <p>Energieversorgungseinrichtungen:</p> <p>-EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006)</p> <p>Wärmemelder – Punktförmige Melder: -EN 54-5 (2000) einschl. A1(2002)</p> <p>Rauchmelder – Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip: -EN 54-7 (2000) einschl. A1(2002) und A2(2006)</p> <p>Flammenmelder – Punktförmige Melder: -EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005)</p> <p>Handbediente Meldestellen: -EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005)</p> <p>Kurzschlussisolatoren: -EN 54-17 (2007) einschl. AC(2007)</p> <p>Eingangs-/Ausgangsgeräte: -EN 54-18 (2005) einschl. AC(2007)</p> <p>Kabel: -EN 60332-1-2 (2004) -IEC 60092-376 (2003) (ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen: -IEC 60092 -504 (2001)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/4, -Regel II-2/10, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-EN 1866-1 (2007), -EN 1866-3 (2013) oder -ISO 11601 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Feuermeldeanlagen - Signaltongeber	-Regel II-2/7, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9	-Regel II-2/7, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschlüsselung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9, -IMO MSC.1/Rundschr. 1242	Signaltongeber: -EN 54-3 (2001) einschl. A1(2002) und A2(2006), -IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	-Regel II-2/4, Regel VI/3	-Regel II-2/4, -Regel VI/3, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15. Für kombinierte O2/HC-Systeme zusätzlich: -IMO MSC.1/Rundschr. 1370	-IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999), und für a) Typ 4: (sichere Bereiche): -EN 50104 (2010) B + D b) Typ 3: (explosionsfähige Atmosphären): -EN 50104 (2010), B + E -EN 50104 (2010), B + F -EN 60079-0 (2012) einschl. A11(2013), -EN 60079-29-1 (2007) Für kombinierte O2/HC-Systeme zusätzlich: -IMO MSC.1/Rundschr. 1370	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.55	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Hohlstrahlrohre PN 16: -EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009), -EN 15182-2 (2007) einschl. A1(2009) Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Strahlrohre mit Vollstrahl und/oder unveränderlichen Sprühstrahlwinkel PN 16: -EN 15182-1 (2007) einschl. A1(2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschießung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	-Regel II-2/10	-Regel II-2/10.8.1, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14, -IMO MSC.1/Rundschr. 1239, -IMO MSC.1/Rundschr. 1276	-IMO MSC/Rundschr. 798	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.58	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	-Regel II-2/10	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, 14, -IMO MSC.1/Rundshr. 1239, -IMO MSC.1/Rundshr. 1276	-IMO MSC.1/Rundshr. 1312, -IMO MSC.1/Rundshr. 1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	-Regel II-2/1, -IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11	-IMO-Entschließung MSC.4(48)-(IBC-Code) 11, -IMO MSC/Rundshr. 553	-IMO 1312 -IMO MSC.1/Rundshr. 1312/Berichtigung 1	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7	-Regel II-2/10, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7, -IMO MSC.1/Rundshr. 1313	-IMO 1268 MSC.1/Rundshr.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>a) Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p>				
A.1/3.61	<p>b) Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen und Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen</p>	-Regel II-2/10	<p>-Regel II-2/10, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6</p>	<p>-IMO 1384 MSC.1/Rundschr.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
	<p>Bemerkung: Leichtschäum-Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume/Außenbereiche zum Schutz von Maschinenräumen, Ladungspumpenräumen, Fahrzeug- und Ro-Ro-Räumen, Sonderräumen und Frachträumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit</p>		54		

1	2	3	4	5	6
A.1/3.62	Pulver- Feuerlöschsysteme	-Regel II-2/1	-Regel II-2/1, -IMO-Entschließung MSC.5(48)-(IGC-Code) 11	-IMO 1315 MSC.1/Rundschr.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/7, -Regel II-2/19, -Regel II-2/20 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel II-2/7, -Regel II-2/19, -Regel II-2/20, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10 	<p>-IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10, sowie für:</p> <p>Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006) <p>Energieversorgungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006) <p>Ansaugrauchmelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> -EN 54-20 (2006) einschl. AC(2008) <p>(ggf.) elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60092 -504 (2001) einschl. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999) <p>sowie ggf. für explosionsfähige Atmosphären:</p> <ul style="list-style-type: none"> -EN 60079-0 (2012) einschl. A1:2013. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.64	Trennflächen vom Typ ,C‘	-Regel II-2/3	-Regel II-2/3, -Regel II-2/9	-IMO-Entschießung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Fest installierte Detektoren für Kohlenwasserstoffe	-Regel II-2/4	-Regel II-2/4, -IMO-Entschießung MSC.98(73)-(FSS-Code) 16, -IMO MSC.1/Rundscr. 1370	-IMO MSC.1/Rundscr. 1370, -EN 60079-0 (2012) einsch. A11(2013), -EN 60079-29-1 (2007), -IEC 60092 -504 (2001) einsch. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.66	Evakuierungsleitsysteme als Alternative zu bodennahen Sicherheitsleitsystemen	-Regel II-2/13	-Regel II-2/13, -IMO MSC.1/Rundscr. 1168	-IMO 1168 MSC.1/Rundscr.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Schaum-Feuerlöschgeräte für Helikoptervorrichtungen	-Regel II-2/18	-Regel II-2/18, -IMO MSC.1/Rundscr. 1431	-EN 13565-1 (2003) einsch. A1(2007)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.68 ex A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs- Abluft von Kombüsen	-Regel II-2/9	-Regel II-2/9	-ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalte 4: Die Navigationsausrüstung muss, soweit anwendbar, den einschlägigen Teilen der IMO-EntschlieÙung A.1021(26) (IMO-Code für Alarmierungs- und Anzeigeeinrichtungen 2009) und der MSC-EntschlieÙung MSC.302(87) (Annahme von Leistungsanforderungen für das Brücken-Alert-Management) entsprechen.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. einschl. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 – Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	--	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass Klasse A für Schiffe	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.382(X), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel V/19, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 22090-2 (2014), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 22090-2 (2014), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Kreiselkompass	-Regel V/18	-Regel V/19, -IMO-Entschließung A.424(XD), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-EN ISO 8728 (1998), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder -ISO 8728 (1997), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162 -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radaranlage	In A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertgerät (ARPA)	In A.1/4.34 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echolotanlage	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.224(VII), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.74(69), Anhang 4, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN ISO 9875 (2001) einsch. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006, -EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -EN ISO 9875 (2000) einsch. der technischen Berichtigung (ISO) 1 2006, -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.824(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61023 (2007), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC 61023 (2007), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	In A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	<p>-Regel V/18,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.526(13),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-ISO 20672 (2007) einschli. Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-ISO 20672 (2007) einschli. Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Freigelassen			
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	In A.2/4.38 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	In A.2/4.39 übertragen			
A.1/4.13	DECCA- Navigationsausrüstung	Freigelassen			
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	<p>-Regel V/18,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.112(73),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN 61108-1 (2003),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>B + F, G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.113(73), -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-2 (1998), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Kursregelungssysteme (HCS)	-Regel V/18	-Regel V/19, -IMO-Entschließung A.342(IX), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.64(67), Anhang 3, -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-ISO 11674 (2006), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 62288 (2008) oder -ISO 11674 (2006), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanischer Lotsenaufzug	In A.1/1.40 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): 9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	-Regel III/4, -Regel IV/14, -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel III/6, -Regel III/26, -Regel IV/7, -IMO-Entschlüsselung A.530(13), -IMO-Entschlüsselung A.802(19), -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, -ITU-R M.628-3 (11/93)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61097-1 (2007) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-1 (2007)	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitseinsatzfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 20673 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 20673 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Anzeiger der Propellerdrehzahl	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 22554 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 22554 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22	Anzeiger der Propellersteigerung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ISO 22555 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ISO 22555 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	-Regel III/4, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel III/34, -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, V, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 13	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschll. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	In A.1/4.37 übertragen			
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	In A.1/4.35 übertragen			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	In A.1/4.38 übertragen			
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	In A.1/4.36 übertragen			
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	In A.2/4.30 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel V/20, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.333(90) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/20, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.333(90) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 61996-1 (2013), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Raster-System zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> - Regel V/18, - Regel X/3, - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel V/19, - IMO-Entschließung A.694(17), - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, - IMO-Entschließung MSC.191(79), - IMO-Entschließung MSC.232(82), - IMO SN.1/Rundschr. 266 <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - EN-Reihe 61162, - EN 61174 (2008), - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> - IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - IEC-Reihe 61162, - IEC 61174 (2008), - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.821(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 16328 (2014), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -ISO 16328 (2014), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierung system (AIS)	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.74(69), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79), -ITU-R M. 1371-5(2014)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 61993-2 (2013), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) B + D B + E B + F oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61993-2 (2012), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) G	
			Bemerkung: ITU-R M. 1371-5(2014) findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-Entschließung MSC.74(69) Anwendung.		

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	<p>Bahnführungssysteme</p> <p>(einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)</p>	<p>-Regel V/18</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.74(69),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02),</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>B + D, G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radaranlage CAT 1	-Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19 -IMO-Entschließung A.278(VIII), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.823(19), -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-4(04/11) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -EN 62388 (2013) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radaranlage CAT 2	-Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.278(VIII), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-4(04/11) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -EN 62388 (2013) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radaranlage CAT 3	-Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.278(VIII), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-4(04/11) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -EN 62388 (2013) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radaranlage für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge (CAT 1H und CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschließung A.278(VIII), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.192(79), -ITU-R M. 1177-4(04/11) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -EN 62388 (2013) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F B + F, G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>a) CAT 1C</p> <p>b) CAT 2C,</p> <p>c) CAT 1HC für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p> <p>d) CAT 2HC für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge</p>	<p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</p> <p>-ITU-R M. 1177-4(04/11)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>-EN 62388 (2013) oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>-IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06)</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>B + F, G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Radarreflektor (passiv)	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.164(78)	-ISO 8729-1 (2010), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder -ISO 8729-1 (2010), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Kursregelungssysteme für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> - Regel X/3, - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO-Entschließung A.694(17), - IMO-Entschließung A.822(19), - IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, - IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, - IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 16329 (2003), - EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - EN-Reihe 61162, - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), oder - ISO 16329 (2003), - IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - IEC-Reihe 61162, - IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 22090-3 (2014), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) B+D oder B+E -ISO 22090-3 (2014), B+F -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), G -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 17884 (2004), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 17884 (2004), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G
A.1/4.43	Nachsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.94(72), -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 16273 (2003), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder -ISO 16273 (2003), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.44	Korrektursignalempfänger für DGPS- und DGLONASS-Anlagen	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.114(73)	-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-4 (2004), -EN-Reihe 61162 oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-4 (2004), -IEC-Reihe 61162	B+D B+E B+F
A.1/4.45	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	Gestrichen, da in A.1/4.38 enthalten.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18 -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.116(73), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 22090-1 (2014), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -ISO 22090-1 (2014), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	-Regel V/20	-Regel V/20, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.163(78), -IMO-Entschließung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -EN 61996-2 (2008), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 61996-2 (2007), -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F B + F G
A.1/4.48	Mechanischer Lotsenaufzug	Freigelassen (da laut IMO-Entschließung MSC.308(88), in Kraft ab dem 1. Juli 2012, mechanische Lotsenaufzüge nicht verwendet werden dürfen).			
A.1/4.49	Lotsenleiter	-Regel V/23, -Regel X/3	-Regel V/23, -IMO-Entschließung A.1045(27), -IMO MSC/Rundschr. 1428	-IMO-Entschließung A.1045(27), -ISO 799 (2004)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	DGPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.112(73), -IMO-Entschließung MSC.114(73), -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-1 (2003), -EN 61108-4 (2004), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC 61108-1 (2003), -IEC 61108-4 (2004), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.51	DGLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.113(73), -IMO-Entschließung MSC.114(73), -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-2 (1998), -EN 61108-4 (2004), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) B+D oder B+E -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), B+F -IEC 61108-2 (1998), -IEC 61108-4 (2004), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52	Tagsignalscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.95(72), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ISO 25861 (2007) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ISO 25861 (2007) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F
A.1/4.53	Aktiver Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.164(78), -ITU-R M 1176-1 (02/13) 	<ul style="list-style-type: none"> -ISO 8729-2 (2009), -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder -ISO 8729-2 (2009), -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54	Peileinrichtung	-Regel V/18	-Regel V/19	-ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B+D B+E B+F G
A.1/4.55	Ortungsgeräte für Suche und Rettung (SRLD): AIS-SART-Geräte	-Regel III/4, -Regel IV/14	-Regel III/6, -Regel III/26, -Regel IV/7, -IMO-EntschlieÙung MSC.246(83), -IMO-EntschlieÙung MSC.256(84), -ITU-R M. 1371-5(2014)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61097-14 (2010) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-14 (2010)	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56	Galileo-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.813(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-Entschließung MSC.191(79), -IMO-Entschließung MSC.233(82) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN 61108-3 (2010), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) B+D oder B+E B+F -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), G -IEC 61108-3 (2010), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	-Regel V/18	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.128(75), -IMO-Entschließung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) -IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616 B+D Berichtigung 1 (2012) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 62616 (2010) einschl. IEC 62616, Berichtigung 1 (2012) 	B+E B+F

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.58</p> <p>Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1</p>	<p>Schallsignal-Empfangsanlage</p>	<p>-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)</p>	<p>-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.86(70), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -ISO 14859 (2012) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -ISO 14859 (2012)</p>	<p>B+D B+E B+F</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.59</p> <p>Siehe Bemerkung c dieses Anhangs A.1</p>	<p>Integriertes Navigationssystem</p>	<p>-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), -IMO-EntschlieÙung MSC.252(83), -IMO-EntschlieÙung MSC.302(83) - (Brücken-Alert-Management, BAM)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 61924-2 (2012) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, G Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), -IEC 61924-2 (2012)</p>	<p>B+D B+E B+F</p>

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. einschl. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger

- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	<ul style="list-style-type: none"> - Regel IV/14, - Regel X/3, - IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, - IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel IV/7, - Regel X/3, - IMO-EntschlieÙung A.385(X), - IMO-EntschlieÙung A.524(13), - IMO-EntschlieÙung A.694(17), - IMO-EntschlieÙung A.803(19), - IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, - IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, - IMO MSC/Rundschr. 862, - IMO MSC.1/Rundschr. 1460, - IMO COMSAR/Rundschr. 32, - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.493-13 (10/09), - ITU-R M.541-9 (05/04), - ITU-R M.689-3 (03/12) 	<ul style="list-style-type: none"> - IMO MSC/Rundschr. 862, - EN 60945 (2002) einschll. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - EN-Reihe 61162, B + D - ETSI EN 300 338-1 B + E - ETSI EN 300 338-2 B + F - ETSI EN 301 843-2 - ETSI EN 301 925 - V1.2.1 (2004-06), - V1.3.1 (2010-02), - V1.3.1 (2010-02), - V1.4.1 (2013-05) 	

A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> - Regel IV/14, - Regel X/3, - IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, - IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> - Regel IV/7, - Regel X/3, - IMO-Entschlüsselung A.694(17), - IMO-Entschlüsselung A.803(19), - IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, - IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, - IMO COMSAR/Rundschr. 32, - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.493-13 (10/09), - ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> - EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), - EN-Reihe 61162, - ETSI EN 300 338-1 B + D - V1.3.1 (2010-02), - ETSI EN 300 338-2 B + E - V1.3.1 (2010-02), - ETSI EN 301 033 - V1.4.1 (2013-09), - ETSI EN 301 843-2 - V1.2.1 (2004-06) 	
---------	-----------------------	---	---	--	--

A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.148(77), -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-4 (03/12)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), -ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-6 (2012-01)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	------------------	---	--	--	----------------------------------

A.1/5.4	EGC-Empfänger	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.570(14), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-Entschließung MSC.306(87), -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03) -ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-4 (2012-05)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	---------------	---	--	--	----------------------------------

A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/7, -Regel X/3, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.699(17), -IMO-Entschließung A.700(17), -IMO-Entschließung A.806(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC.1/Rundschr. 1460, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.540-2 (06/90), -ITU-R M.625-4 (03/12), -ITU-R M.688 (06/90)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	--------------------------------------	---	---	---	----------------------------------

A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS- SARSAT)	<p>-Regel IV/14,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschließung A.662(16),</p> <p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung A.696(17),</p> <p>-IMO-Entschließung A.810(19),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p>	<p>-Regel IV/7,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-Entschließung A.662(16),</p> <p>-IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>-IMO-Entschließung A.696(17),</p> <p>-IMO-Entschließung A.810(19),</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</p> <p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</p> <p>-IMO MSC/Rundschr. 862,</p> <p>-IMO COMSAR/Rundschr. 32,</p> <p>-ITU-R M.633-4 (12/10),</p> <p>-ITU-R M.690-2 (03/12)</p>	<p>-IMO MSC/Rundschr. 862,</p> <p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) oder</p> <p>-IMO MSC/Rundschr. 862,</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC 61097-2 (2008)</p> <p>Bemerkung: IMO MSC/Rundschr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.1/5.8	GW-DSC- Empfänger	Freigelassen			

A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber	Freigelassen		
A.1/5.10	<p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/9, -Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.804(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC.1/Rundscr. 1460, -IMO COMSAR/Rundscr. 32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04)</p>	<p>-IMO MSC/Rundscr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, B + D -ETSI EN 300 338-1 B + E V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 B + F V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</p>

A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/9, -Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.804(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.1173-1 (03/12)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 B + D V1.3.1 (2010-02), B + E -ETSI EN 300 338-2 B + F V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</p>	
----------	---------------------------	---	--	--	--

A.1/5.12	<p>INMARSAT-B SES</p> <p>Bemerkung: Der Dienst wird ab und einschl. 31. Dezember 2016 eingestellt.</p>	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung A.570(14), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.808(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-IMO MSC/Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IMO MSC/Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	--	--	---	--	----------------------------------

A.1/5.13	INMARSAT-C SES	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung A.570(14), -IMO-EntschlieÙung A.664 (16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über EGC-Funktionen verfügt), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.807(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.306(87), -IMO MSC/Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-IMO MSC/Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), -ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), -ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), -ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-4 (2012), -IEC-Reihe 61162</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
----------	----------------	---	--	---	----------------------------------

<p>A.1/5.14</p>	<p>GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk</p> <p>Bemerkung: Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.806(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/Rundschr. 862, -IMO MSC.1/Rundschr. 1460, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.476-5 (10/95), -ITU-R M.492-6 (10/95), -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M.541-9 (05/04), -ITU-R M.625-4 (03/12), -ITU-R M.1173-1 (03/12)</p>	<p>-IMO MSC/Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), -ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
-----------------	--	---	--	--	----------------------------------

A.1/5.15	GW-KW-DSC-Wachempfänger mit Scanfunktion	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -Regel X/3, -IMO-Entschlüsselung A.694(17), -IMO-Entschlüsselung A.806(19), -IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ITU-R M.493-13 (10/09), -ITU-R M. 541-9 (05/04)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), -ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), -ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-3 (1994), -IEC 61097-8 (1998), -IEC-Reihe 61162</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	In A.2/5.8 übertragen			

A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel III/6, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.809(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, -IMO-Entschließung MSC.149(77), -ITU-R M.489-2 (10/95)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), -ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-12 (1996)</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel III/6, -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung A.809(19), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 8, 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 8, 14, -ITU-R M.489-2 (10/95)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-12 (1996)</p>	B + D B + E B + F

A1/5.19	INMARSAT-F77	<p>-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</p>	<p>-Regel IV/10, -IMO-Entschließung A.570(14), -IMO-Entschließung A.808(19), -IMO-Entschließung A.694(17), -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO MSC/Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32</p>	<p>-IMO MSC/Rundschr. 862, -EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-13 (2003) oder -IMO MSC/Rundschr. 862, -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC 61097-13 (2003)</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
---------	--------------	---	---	--	----------------------------------

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschlieungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsb ewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationsslichter	-COLREG Anlage I/14	-COLREG Anlage I/14, -IMO-Entschlieung A.694(17), -IMO-Entschlieung MSC.253(83)	-EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, B + D Berichtigung 1 (2008) oder -EN 14744 (2005) einschl. AC (2006), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	B + E B + F G

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Keine Ausrüstung in Anhang A.1.

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1. Bauart der Schiffe — Unterteilung und Stabilität, Maschinen und elektrische Anlagen

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	---	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Wasserstandsmelder	-Regel II-1/22-1, -Regel II-1/25, -Regel XII/12	-Regel II-1/25, -Regel XII/12, -IMO-EntschlieÙung A.1021(26), -IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), -IMO MSC.1/Rundschr. 1464 Rev. 1	-IEC 60092 -504 (2001) einsch. IEC 60092-504, Berichtigung 1 (2011), -IEC 60529 Ed.2.2 (2001), -IMO-EntschlieÙung MSC.188(79), IMO MSC.1/Rundschr. 1291.	B + D B + E B + F

**ANHANG A.2: AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE
GIBT**

1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es sollte das IMO-MSC-Rundschreiben 980 gelten, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliebungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor für Rettungsflöße	-Regel III/4, -Regel III/34, -Regel X/3	-IMO-Entschliebung MSC.48(66)-(LSA-Code)		
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge	Freigelassen			
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	Freigelassen			

1	2	3	4	5	6
A.2/1.4	Einbootungsleitern	In A.1/1.29 übertragen			
A.2/1.5	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)	-Regel III/6	<ul style="list-style-type: none"> -IMO-EntschlieÙung A.1021(26), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC/Rundschr. 808 		

2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige EntschlieBungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsb ewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NOx-Analysegerät in Form eines Chemilumineszenz- Detektors (CLD) oder eines beheizten Chemilumineszenz- Detektors (HCLD) für die direkte bordseitige Messung	In A.1/2.8 übertragen			
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	In A.1/2.10 übertragen			
A.2/2.3	Ausrüstung für sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der	-Anlage VI, Regel 4	-Anlage VI, Regel 4		

1	2	3	4	5	6
	bordseitigen NOx-Emissionen				
A.2/2.4	Geräte für sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SOx-Emissionen	- IMO-Entschiebung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4), -IMO-Entschiebung MEPC. 184(59)	- IMO-Entschiebung MEPC.176(58) - (revidierte Anlage VI von MARPOL, Regel 4)		
A.2/2.5	Bordgeräte zur NOx-Analyse für andere Messverfahren als das in der Technischen NOx-Vorschrift 2008 vorgesehene direkte Mess- und Überwachungsverfahren	Freigelassen, da diese Geräte in A.1/2.8 enthalten sind.			

3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	In A.1/3.52 übertragen			
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeuräumen	In A.1/3.49 übertragen			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	In A.2/8.1 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	In A.1/3.55 übertragen			
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.6	Rauchmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.7	Wärmemelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	-Regel II-2/10, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-Regel II-2/10, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3	-EN-Reihe 60079	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	-Regel II-2/19	-Regel II-2/19, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7	-EN 943-1 (2002) einschl. AC (2005), -EN 943-2 (2002), -EN ISO 6529 (2001), -EN ISO 6530 (2005), -EN 14605 (2005) einschl. AI (2009), -IMO MSC/Rundschr. 1120	
A.2/3.10	Bodennahes Sicherheitsleitsystem	In A.1/3.40 übertragen			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	In A.1/3.10 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	In A.1/3.45 übertragen			
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitseinsatzfahrzeuge)	Gestrichen			
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	In A.1/3.56 übertragen			
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	In A.1/3.63 übertragen			
A.2/3.16	Flammenmelder	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.17	Handbediente Meldstellen	In A.1/3.51 übertragen			
A.2/3.18	Alarmgeräte	In A.1/3.53 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘	In A.1/3.48 übertragen			
A.2/3.20	Polstermöbel	In A.1/3.20 übertragen			
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	-Regel II-2/10	-Regel II-2/10, -IMO MSC.1/Rundshr. 1239		
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	In A.1/3.68 übertragen			
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopterdecks	In A.1/3.67 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaumausbringung	-Regel II-2/10, -Regel II-2/20, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -Regel II-2/20, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, -IMO MSC.1/Rundshr. 1239, -IMO MSC.1/Rundshr. 1313		
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ,C'	In A.1/3.64 übertragen			
A.2/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	-Regel II-2/4	-Regel II-2/4, -IMO MSC.1/Rundshr. 1276		
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO ₂ -Feuerlöschanlagen	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -Regel II-2/20, -IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,	automatische elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: -EN 12094-1 (2003)	

1	2	3	4	5	6
			<p>-IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, -IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5, -IMO MSC.1/Rundschr. 1313, -IMO MSC.1/Rundschr. 1318, -IMO MSC.1/Rundschr. 1456</p>	<p>automatische nicht elektrische Steuer- und Verzögerungseinrichtungen: -EN 12094-2 (2003) Handauslöseinrichtungen und Stoptaster: -EN 12094-3 (2003) Behälterventilbaugruppen und zugehörige Auslöseinrichtungen: -EN 12094-4 (2004) Hoch- und Niederdruck-Bereichsventile und zugehörige Auslöseinrichtungen: -EN 12094-5 (2006) nicht-elektrische Blockiereinrichtungen: -EN 12094-6 (2006)</p>	

1	2	3	4	5	6
				Düsen für CO2-Anlagen: -EN 12094-7 (2000) einschl. A1(2005) Verbindungen: -EN 12094-8 (2006) Druckmessgeräte und Druckschalter: -EN 12094-10 (2003) mechanische Wägeeinrichtungen: -EN 12094-11 (2003) Rückflussverhinderer und Rückschlagventile: -EN 12094-13 (2001) einschl. AC(2002) Odoriergeräte für CO2- Niederdrucksysteme: -EN 12094-16 (2003)	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschraum (ME)-Feuerlöschanlagen – fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	In A.1/3.57 übertragen			
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschraum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschiffen	In A.1/3.58 übertragen			
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	In A.1/3.59 übertragen			
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	-Regel II-2/10, -Regel II-2/19			
A.2/3.32	Pulver-Feuerlöschsysteme	In A.1/3.62 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.33 Neuer Gegenstand	Feuerlöschschläuche mit Durchmesser > 52 mm	-Regel II-2/10, -Regel X/3	-Regel II-2/10, -IMO-Entschliebung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, -IMO-Entschliebung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7		

4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Spalte 4: Die Navigationsausrüstung muss, soweit anwendbar, den einschlägigen Teilen der IMO-Entschließung A.1021(26) (IMO-Code für Alarmierungs- und Anzeigeeinrichtungen 2009) und der MSC-Entschließung MSC.302(87) (Annahme von Leistungsanforderungen für das Brücken-Alert-Management) entsprechen.

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Seriellles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Seriellles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 - Teil 3: Seriellles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 - Teil 3: Seriellles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschreibungen und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	--	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsefahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsefahrzeuge (vormals Autopilot)	In A.1/4.40 übertragen			
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	In A.1/4.41 übertragen			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	In A.1/4.52 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.42 übertragen			
A.2/4.6	Nachsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.43 übertragen			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	In A.1/4.33 übertragen			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungsgs- und Informationssystem (ECDIS)	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungsgs- und Informationssystem (ECDIS) Backup	In A.1/4.30 übertragen			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	In A.1/4.30 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	<p>-Regel V/18,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.115(73),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN 61108-1 (2003),</p> <p>-EN 61108-2 (1998),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC 61108-1 (2003),</p> <p>-IEC 61108-2 (1998),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	In A.1/4.44, A.1/4.50 und A.1/4.51 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	In A.1/4.31 übertragen			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	In A.1/4.29 übertragen			
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	In A.1/4.59 übertragen			
A.2/4.16	Brückenausrüstung	Freigelassen			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	In A.1/4.53 übertragen			
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	In A.1/4.58 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitssfahrzeuge	-Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-IMO-EntschlieÙung A.382(X), -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -ISO 1069 (1973), -ISO 25862 (2009), -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	<p>Bahnführungssysteme für</p> <p>- Hochgeschwindigkeitfahrzeuge</p>	<p>- Regel X/3,</p> <p>- IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>- IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)</p>	<p>- IMO-Entschließung A.694(17),</p> <p>- IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</p> <p>- IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</p> <p>- IMO-Entschließung MSC.191(79)</p>	<p>- EN 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>- EN-Reihe 61162,</p> <p>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p> <p>oder</p> <p>- IEC 60945 (2002) einschließl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>- IEC-Reihe 61162,</p> <p>- IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	
A.2/4.21	Seekartenunterlagen für schiffseigenen Radar	In A.1/4.45 übertragen			
A.2/4.22	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	In A.1/4.46 übertragen			
A.2/4.23	Steuerkurstransmitter THD (Magnetkompass)	In A.1/4.2 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.24	Schubanzeiger	<p>-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)</p>	<p>-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder -IEC 60945 (2002) einsch. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schraubensteigungs- und Drehsinnanzeiger	-Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000)	-Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)	-EN 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder -IEC 60945 (2002) einschli. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	
A.2/4.26	Gerät zum Anzeigen der Drehgeschwindigkeit	In A.1/4.9 übertragen			
A.2/4.27	Ruderalgenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	In A.1/4.20 übertragen			
A.2/4.28	Anzeiger der Propellerdrehzahl	In A.1/4.21 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.29	Anzeiger der Propellersteigung	In A.1/4.22 übertragen			
A.2/4.30	Brückenausrüstung	Freigelassen			
A.2/4.31	Peileinrichtung	In A.1/4.54 übertragen			
A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommandobrücke (BNWAS)	In A.1/4.57 übertragen			
A.2/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab einer Geschwindigkeit von 30 Knoten)	Freigelassen			
A.2/4.34	System zur Identifizierung und Routenverfolgung über große Entfernungen (LRTT)	Freigelassen			
A.2/4.35	Galileo-Empfänger	In A.1/4.56 übertragen			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	In A.1/4.55 übertragen			
A.2/4.37 (Neuer Gegenstand)	Elektronischer Neigungsmesser	-Regel V/18-7	-IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79), -IMO-EntschlieÙung MSC.363(92), -IMO MSC.1/Rundshr. 982, -IMO MSC.1/Rundshr. 1228	EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162 oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.38 ex A.1/4.11	LORAN-C- Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/18, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel V/19, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.818(19), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, -IMO-EntschlieÙung MSC.191(79) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162, -IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.39 ex A.1/4.12	CHAYKA- Ausrüstung	<p>-Regel V/18,</p> <p>-Regel X/3,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13</p>	<p>-Regel V/19,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.694(17),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung A.818(19),</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</p> <p>-IMO-EntschlieÙung MSC.191(79)</p>	<p>-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-EN-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p> <p>oder</p> <p>-IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008),</p> <p>-IEC-Reihe 61162,</p> <p>-IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)</p>	

5. Funkausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5:

Die IEC-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
- IEC 61162-3 ed1.2 Konsol. Änd.1 ed. 1.0 (2010-11) und Änd.2 ed. 1.0 (2014-07) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.1 ed1.0 (2010-06) Änderung 1 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Die EN-Reihe 61162 beinhaltet die folgenden Referenznormen für Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt - Digitale Schnittstellen:

- EN 61162-1 (2011) Teil 1: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger
- EN 61162-2 (1998) Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung

- EN 61162-3 (2008) Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - EN 61162-3-Änd.1 (2010) Änderung 1 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
 - IEC 61162-3-Änd.2 ed1.0 (2014-07) Änderung 2 - Teil 3: Serielles Dateninstrumentenetz
- EN 61162-450 (2011) Teil 450: Mehrere Datensender und mehrere Datenempfänger - Ethernet Verbund

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung sowie ggf. einschlägige Entschlieungen und Rundschreiben der IMO und ITU-Empfehlungen	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
------------	-------------	--	--	------------	--------------------------------------

1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/8, -IMO-Entschlieung A.662(16), -IMO-Entschlieung A.694(17), -IMO-Entschlieung A.805(19), -IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.693-1 (03/12) 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/13, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung A.702(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO COMSAR/Rundshr. 16, -IMO COMSAR/Rundshr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	In A.1/5.19 übertragen			
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/6, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC/Rundshr. 862, -IMO COMSAR/Rundshr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalltafel	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> -Regel IV/6, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), -IMO MSC/Rundschr. 862, -IMO COMSAR/Rundschr. 32 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008) 	
A.2/5.6	Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen			
A.2/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		<ul style="list-style-type: none"> -Regel XI-2/6, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.147(77), -IMO MSC/Rundschr. 1072 	<ul style="list-style-type: none"> -EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -EN-Reihe 61162 oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -IEC-Reihe 61162 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 ex A.1/5.1.6	UKW- Flugsprechfunkgerä- te (Senden/ Empfangen)	-Regel IV/14, -Regel X/3, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC- Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC- Code 2000) 14	-Regel IV/7, -IMO-EntschlieÙung A.694(17), -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14, -IMO-EntschlieÙung MSC.80(70), -IMO COMSAR/Rundschr. 32, -ICAO-Abkommen, Anhang 10, Funkregeln	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07)	

6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn „Bauartzulassung“ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigationslichter	In A.1/6.1 übertragen			
A.2/6.2	Schallsignalanlagen	-COLREG 72, Anlage III/3	-COLREG 72, Anlage III/3, -IMO-Entschliefung A.694(17)	-EN 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -Pfeifen – COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), -Glocken oder Gongs – COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung) oder -IEC 60945 (2002) einschl. IEC 60945, Berichtigung 1 (2008), -Pfeifen – COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung), -Glocken oder Gongs – COLREG 72	

				Anlage III/2 (Leistung)	
--	--	--	--	-------------------------	--

7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Ladungsrechner	-Regel XII/11, -SOLAS-Konferenz von 1997, Entschluß 5	-Regel XII/11, -SOLAS-Konferenz von 1997, Entschluß 5	-IMO MSC.1/Rundschr. 1229	
A.2/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	Gestrichen			

8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel in der geänderten Fassung, wenn „Baumusterzulassung“ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln in der geänderten Fassung und ggf. einschlägige Entschliefungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Anlassen von Generatoraggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	-Regel II-1/44, -Regel X/3	-Regel II-1/44, -IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 12, -IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 12, -IMO MSC.1/Rundshr. 1464 Rev. 1		