



Council of the
European Union

Brussels, 2 December 2014

15933/14

Interinstitutional File:
2011/0409 (COD)

JUR 878
ENT 275
ENV 930
MI 933
CODEC 2340

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Regulation (EU) No 540/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the sound level of motor vehicles and of replacement silencing systems, and amending Directive 2007/46/EC and repealing Directive 70/157/EEC
(OJ L 158, 27.5.2014, p. 131)

LANGUAGE concerned: **DE**

PROCEDURE APPLICABLE according to the Council Statement of 1975.

(The procedures are explained in Council document 5980/07 JUR 49, available in the official languages, together with a translation of the structure of this cover page.)

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

TIME LIMIT for the agreement of the Presidency and of the European Parliament (in case of acts adopted under the ordinary legislative procedure): 8 days

Any observations regarding this corrigendum should be notified to the Presidency:

Ms. Ornella Porchia and Ms. Rosalba Striani:

e-mail: tesiconsiglio@rpue.esteri.it

BERICHTIGUNG

der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG

(ABl. L 158 vom 27.5.2014, S. 131)

Seite 154, Anhang II, Nummer 4.1.2.1.4.1. (Fahrzeuge mit manuellem Getriebe und mit verriegeltem automatischem, adaptivem oder stufenlosem (CVT-)Getriebe:), Buchstabe c

Statt:

"c) ..., in dem die Beschleunigung kleiner als 2,0 m/s² ist, sofern die Beschleunigung im Gang i+1 kleiner ist als a_{urban} ."

muss es heißen:

"c) ..., in dem die Beschleunigung kleiner als 2,0 m/s² ist, es sei denn die Beschleunigung im Gang i+1 ist kleiner als a_{urban} ."