



Brüssel, den 12. Januar 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 20

ENV 9

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	9. Januar 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	Anhang zur Richtlinie (EU) Nr. .../.. der Kommission vom XXX zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D034332/03 - Teil 20.

---

Anl.: D034332/03 - Teil 20

**DE**

**Lärm- und Leistungsdaten für Hubschrauber - Datensatz 1**

Dieser Satz enthält Daten für fünf Hubschrauberklassen (auf der Grundlage der höchstzulässigen Startmasse (MTOM)):

**Tabelle I-18: Datensatz 1 für Hubschrauber - Beschreibung**

ACFT_ID	Beschreibung	Antriebsart	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Max. Landstricke (ft)	Max. statischer Schub auf Meereshöhe (Max Sea Level Static Thrust) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnummer Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnummer Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identifizierung der seitlichen Richtwirkung (Lateral Directivity Identifier)
H1.0	Hubschraubers mit MTOM <= 1 t	Propeller	0	0	Hubschrauber	0	0	0	100	0	H1.0	WPS (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.
H1.1	Hubschraubers mit MTOM 1-3 t	Propeller	0	0	Hubschrauber	0	0	0	100	0	H1.1	WPS (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.
H1.2	Hubschraubers mit MTOM 3-5 t	Propeller	0	0	Hubschrauber	0	0	0	100	0	H1.2	WPS (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.
H2.1	Hubschraubers mit MTOM 5-10 t	Propeller	0	0	Hubschrauber	0	0	0	100	0	H2.1	WPS (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.
H2.2	Hubschraubers mit MTOM > 10 t	Propeller	0	0	Hubschrauber	0	0	0	100	0	H2.2	WPS (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.

**Tabelle I-19: Datensatz 1 für Hubschrauber - Abflugprofile**

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ENTFERNUNG (ft)	HÖHE (ft)	GESCHWINDIGKEIT (kt)	THR_SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0.0	0.0	3.9	100.00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9.8	6.6	5.8	100.00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32.8	16.4	9.7	100.00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295.3	49.2	40.8	100.00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5687.5	1000.0	60.3	100.00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8968.3	1000.0	64.1	100.00	D

H1.0	D	H1.0_S	1	7	200000.0	1000.0	64.1	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0.0	0.0	3.9	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9.8	6.6	5.8	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32.8	16.4	9.7	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295.3	49.2	40.8	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6298.3	1000.0	64.1	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9579.2	1000.0	70.0	100.00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200000.0	1000.0	70.0	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0.0	0.0	3.9	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9.8	6.6	5.8	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	3	32.8	16.4	9.7	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295.3	49.2	40.8	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6298.3	1000.0	70.0	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9579.2	1000.0	75.8	100.00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200000.0	1000.0	75.8	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0.0	0.0	3.9	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9.8	6.6	5.8	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32.8	16.4	9.7	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295.3	49.2	40.8	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6298.3	1000.0	70.0	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9579.2	1000.0	75.8	100.00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200000.0	1000.0	75.8	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0.0	0.0	3.9	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9.8	0.0	5.8	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32.8	16.4	9.7	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295.3	49.2	40.8	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6298.3	1000.0	70.0	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9579.2	1000.0	75.8	100.00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200000.0	1000.0	75.8	100.00	D

**Tabelle I-20: Datensatz 1 für Hubschrauber - Anflugprofile**

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	ENTFERNUNG	HÖHE	GESCHWINDIGKEIT	THR_SET	OP_MODE
H1.0	A	H1.0_L	1	1	-200000.0	1000.0	64.1	100.00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	-10836.6	1000.0	64.1	100.00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	-7555.8	1000.0	60.3	100.00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	4	-295.3	44.1	40.8	100.00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	-32.8	9.6	9.7	100.00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	-9.8	6.6	5.8	100.00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0.0	0.0	3.9	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	-200000.0	1000.0	70.0	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	-8401.5	1000.0	70.0	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	-5120.6	1000.0	64.1	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	-295.3	62.0	40.8	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	-32.8	11.0	9.7	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	-9.8	6.6	5.8	100.00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0.0	0.0	3.9	100.00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	-200000.0	1000.0	75.8	100.00	A

H1.2	A	H1.2_L	1	2	-9563.0	1000.0	75.8	100.00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	-6282.2	1000.0	70.0	100.00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	-295.3	51.8	40.8	100.00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	-32.8	10.2	9.7	100.00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	-9.8	6.6	5.8	100.00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0.0	0.0	3.9	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	-200000.0	1000.0	75.8	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	-9563.0	1000.0	75.8	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	-6282.2	1000.0	70.0	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	-295.3	51.8	40.8	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	-32.8	10.2	9.7	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	-9.8	6.6	5.8	100.00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0.0	0.0	3.9	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	-200000.0	1000.0	75.8	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	-9604.4	1000.0	75.8	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	3	-6323.6	1000.0	70.0	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	4	-295.3	45.2	40.8	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	-32.8	3.6	9.7	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	-9.8	0.0	5.8	100.00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0.0	0.0	3.9	100.00	A

**Tabelle I-21: Lärmwerte für Hubschrauber - Datensatz 1**

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Propeller	I	215	109	0
H1.1	Propeller	I	215	109	0
H1.2	Propeller	I	215	109	0
H2.1	Propeller	I	215	109	0
H2.2	Propeller	I	215	109	0

**Tabelle I-22: Lärm-Leistung-Abstand-Daten (NPD-Daten) für Hubschrauber - Datensatz 1**

NOISE_ID	NOISE_T YPE	OP_MO DE	THR_S ET	L_2 00	L_4 00	L_6 30	L_10 00	L_20 00	L_40 00	L_63 00	L_100 00	L_160 00	L_250 00
H1.0	M	A	80.00	81.3	75.0	70.7	66.3	59.2	51.4	45.6	39.1	31.5	23.1
H1.0	M	A	100.00	84.3	78.0	73.7	69.3	62.2	54.4	48.6	42.1	34.5	26.1
H1.0	M	D	80.00	81.3	75.0	70.7	66.3	59.2	51.4	45.6	39.1	31.5	23.1
H1.0	M	D	100.00	84.3	78.0	73.7	69.3	62.2	54.4	48.6	42.1	34.5	26.1
H1.0	S	A	80.00	82.0	78.6	76.2	73.6	69.2	64.1	60.1	55.3	49.4	42.8
H1.0	S	A	100.00	85.0	81.6	79.2	76.6	72.2	67.1	63.1	58.3	52.4	45.8
H1.0	S	D	80.00	82.0	78.6	76.2	73.6	69.2	64.1	60.1	55.3	49.4	42.8
H1.0	S	D	100.00	85.0	81.6	79.2	76.6	72.2	67.1	63.1	58.3	52.4	45.8
H1.1	M	A	80.00	86.5	80.2	75.9	71.5	64.4	56.6	50.8	44.3	36.7	28.3
H1.1	M	A	100.00	89.5	83.2	78.9	74.5	67.4	59.6	53.8	47.3	39.7	31.3
H1.1	M	D	80.00	86.5	80.2	75.9	71.5	64.4	56.6	50.8	44.3	36.7	28.3
H1.1	M	D	100.00	89.5	83.2	78.9	74.5	67.4	59.6	53.8	47.3	39.7	31.3

H1.1	S	A	80.00	87.2	83.8	81.4	78.8	74.4	69.3	65.3	60.5	54.6	48.0
H1.1	S	A	100.00	90.2	86.8	84.4	81.8	77.4	72.3	68.3	63.5	57.6	51.0
H1.1	S	D	80.00	87.2	83.8	81.4	78.8	74.4	69.3	65.3	60.5	54.6	48.0
H1.1	S	D	100.00	90.2	86.8	84.4	81.8	77.4	72.3	68.3	63.5	57.6	51.0
H1.2	M	A	80.00	89.1	82.8	78.5	74.1	67.0	59.2	53.4	46.9	39.3	30.9
H1.2	M	A	100.00	92.1	85.8	81.5	77.1	70.0	62.2	56.4	49.9	42.3	33.9
H1.2	M	D	80.00	89.1	82.8	78.5	74.1	67.0	59.2	53.4	46.9	39.3	30.9
H1.2	M	D	100.00	92.1	85.8	81.5	77.1	70.0	62.2	56.4	49.9	42.3	33.9
H1.2	S	A	80.00	89.8	86.4	84.0	81.4	77.0	71.9	67.9	63.1	57.2	50.6
H1.2	S	A	100.00	92.8	89.4	87.0	84.4	80.0	74.9	70.9	66.1	60.2	53.6
H1.2	S	D	80.00	89.8	86.4	84.0	81.4	77.0	71.9	67.9	63.1	57.2	50.6
H1.2	S	D	100.00	92.8	89.4	87.0	84.4	80.0	74.9	70.9	66.1	60.2	53.6
H2.1	M	A	80.00	91.3	85.0	80.7	76.3	69.2	61.4	55.6	49.1	41.5	33.1
H2.1	M	A	100.00	94.3	88.0	83.7	79.3	72.2	64.4	58.6	52.1	44.5	36.1
H2.1	M	D	80.00	91.3	85.0	80.7	76.3	69.2	61.4	55.6	49.1	41.5	33.1
H2.1	M	D	100.00	94.3	88.0	83.7	79.3	72.2	64.4	58.6	52.1	44.5	36.1
H2.1	S	A	80.00	92.0	88.6	86.2	83.6	79.2	74.1	70.1	65.3	59.4	52.8
H2.1	S	A	100.00	95.0	91.6	89.2	86.6	82.2	77.1	73.1	68.3	62.4	55.8
H2.1	S	D	80.00	92.0	88.6	86.2	83.6	79.2	74.1	70.1	65.3	59.4	52.8
H2.1	S	D	100.00	95.0	91.6	89.2	86.6	82.2	77.1	73.1	68.3	62.4	55.8
H2.2	M	A	80.00	94.3	88.0	83.7	79.3	72.2	64.4	58.6	52.1	44.5	36.1
H2.2	M	A	100.00	97.3	91.0	86.7	82.3	75.2	67.4	61.6	55.1	47.5	39.1
H2.2	M	D	80.00	94.3	88.0	83.7	79.3	72.2	64.4	58.6	52.1	44.5	36.1
H2.2	M	D	100.00	97.3	91.0	86.7	82.3	75.2	67.4	61.6	55.1	47.5	39.1
H2.2	S	A	80.00	95.0	91.6	89.2	86.6	82.2	77.1	73.1	68.3	62.4	55.8
H2.2	S	A	100.00	98.0	94.6	92.2	89.6	85.2	80.1	76.1	71.3	65.4	58.8
H2.2	S	D	80.00	95.0	91.6	89.2	86.6	82.2	77.1	73.1	68.3	62.4	55.8
H2.2	S	D	100.00	98.0	94.6	92.2	89.6	85.2	80.1	76.1	71.3	65.4	58.8

## Lärm- und Leistungsdaten für Hubschrauber - Datensatz 2

Dieser Datensatz enthält Daten für drei Hubschrauberklassen (auf der Grundlage der höchstzulässigen Startmasse (MTOM)):

1. Leichte Hubschrauber (LHEL) MTOM<3000kg
2. Mittelschwere Hubschrauber (MHEL) 3000kg<MTOM<6000kg
3. Schwere Hubschrauber (THEL) MTOM>6000kg

Die Standardan- und abflugprofile werden als Profile mit festen Punkten angegeben. Bei den Standardabflugprofilen wird für jede Hubschrauberklasse ein Anstieg auf eine Horizontalflughöhe von 1000 ft (305 m) angenommen. Wenn der Teil des Ab- oder Anflugs mit Horizontalflug lokal von diesen Werten abweicht, wird eine Anpassung der Standardprofile an die lokalen Gegebenheiten empfohlen.

**Tabelle I-23: Datensatz 2 für Hubschrauber - Beschreibung**

ACF T_ID	Beschreibung	Antriebsart	Anzahl Triebwerke	Gewichtskategorie	Eignerkategorie	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Max. Landstricke (ft)	Max. statische Höhe	Lärmkategorie (Noise)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnummer Anflug	Spektralnummer Abflug	Identifizierungsnummer
-------------	--------------	-------------	----------------------	-------------------	-----------------	---------------	--------------	-----------------------------	---------------------------	--------------------------	--------	--------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------

			bwe rke					Schub auf Meeres höhe (lb)	Chapter )			(Approa ch Spectral Class ID)	(Depart ure Spectral Class ID)	Richtwir kung (Lateral Directivit y Indentifie r)
LHEL	Hubschrauber mit MTOM <= 1 t	Turbo prop	0	0	Hubsch rauber	0	0	0100	0	LHEL	WPS (% des max. statische n Schubs)	215	112	Prop.
MHEL	Hubschrauber mit MTOM 1-3 t	Turbo prop	0	0	Hubsch rauber	0	0	0100	0	MHEL	WPS (% des max. statische n Schubs)	215	112	Prop.
THEL	Hubschrauber mit MTOM 3-5 t	Turbo prop	0	0	Hubsch rauber	0	0	0100	0	THEL	WPS (% des max. statische n Schubs)	215	112	Prop.

**Tabelle I-24: Datensatz 2 für Hubschrauber - Abflugprofile**

ACFT_ID	Art der Bewegung (Op Type)	Profil-ID (Profile ID)	Teilstreckenlänge	Punkt Nummer	Entfernung (ft)	Höhe (ft)	TAS (kt)	Korrigierter Nettoschub (Corrected Net Thrust) (%)	Betriebsart (OP MODE)
LHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	6	2297	515	70	60	D
LHEL	D	DEFAULT	1	7	4032	1001	90	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	8	7014	1001	100	70	D
LHEL	D	DEFAULT	1	9	10000	1001	110	70	D
MHEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	DEFAULT	1	6	4032	1001	65	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	7	6785	1001	100	75	D
MHEL	D	DEFAULT	1	8	10000	1001	126	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	DEFAULT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	1001	151	60	50	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	4679	1000	65	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	6681	1000	83	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	8679	1000	100	75	D
THEL	D	DEFAULT	1	5	13679	1000	113	75	D

THEL	D	DEFAULT	1	5	18679	1000	126	75	D
------	---	---------	---	---	-------	------	-----	----	---

**Tabelle I-25: Datensatz 2 für Hubschrauber - Anflugprofile**

ACFT_ID	Art der Bewegung (Op Type)	Profil-ID (Profile ID)	Teilstreckenlänge	Punkt Nummer	Entfernung (ft)	Höhe (ft)	TAS (kt)	Korrigierter Nettoschub (Corrected Net Thrust) (%)	Betriebsart (OP MODE)
LHEL	D	DEFAULT	1	3	-50003	1000	115	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	4	-9332	1000	113	70	X
LHEL	D	DEFAULT	1	5	-6340	686	110	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	6	-4029	443	95	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	7	-1686	197	80	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	8	-843	108	60	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	DEFAULT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	DEFAULT	1	2	-40229	1000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	3	-36322	1000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	4	-32411	1000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	5	-28504	1000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	6	-22145	1000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	7	-15784	1000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-9426	1000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-5153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-40229	1000	135	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-36322	1000	123	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-32411	1000	112	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-28504	1000	100	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-22145	1000	90	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-15784	1000	80	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-9426	1000	70	75	X
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-5153	551	60	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-750	89	50	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	-62	16	20	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	DEFAULT	1	8	121	0	1	60	A

**Tabelle I-26: Lärmwerte für Hubschrauber - Datensatz 2**

NOISE_ID	THRSET_TYP	MODEL_TYPE	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0

THEL	P	I	215	109	0
------	---	---	-----	-----	---

**Tabelle I-27: Lärm-Leistung-Abstand-Daten (NPD-Daten) für drei Hubschrauberklassen**

NPD-Identifikator (NPD Identifier)	Lärmdeskriptor (Noise Descriptor)	Leistungseinstellung (Power Setting)	Art der Bewegung (Op Mode)	L	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
				t	ft	ft	ft	ft	ft	ft	ft	ft	ft
LHEL	MAX	80A		84.6	79.1	75.7	71.6	65.8	60.1	56	48.8	41.6	34.4
LHEL	MAX	70X		88.4	82.9	79.5	75.6	70.3	65	61.6	55.4	49.2	43
LHEL	MAX	60D		83.6	78.2	75.1	70.3	66.5	61.7	58.9	53.3	47.7	42.1
LHEL	MAX	50S		91.7	85.3	81.5	76.5	69.4	61.5	56.5	49.6	42.7	35.8
LHEL	SEL	80A		90.5	87.1	84.9	82.1	77.6	72.1	67.9	62.4	56.9	51.4
LHEL	SEL	70X		90.4	87	84.7	81.9	77.5	72	68.1	62.9	57.7	52.5
LHEL	SEL	60D		85.9	82.5	80.4	77.7	73.4	68.4	64.6	59.6	54.6	49.6
LHEL	SEL	50S		85.9	82.5	80.4	77.7	73.4	68.4	64.6	59.6	54.6	49.6
MHEL	MAX	50D		91.8	85.2	80.6	75.7	67.5	58.1	51.2	42.6	34	25.4
MHEL	MAX	60A		90.2	83.9	80	75.3	68.4	60.9	55.8	49.5	43.2	36.9
MHEL	MAX	75X		92.4	86	82	77.2	70	62.3	57.1	50.8	44.5	38.2
MHEL	SEL	50D		91.2	87.2	84.8	80.8	75	68.1	63.7	57.6	51.5	45.4
MHEL	SEL	60A		94.2	90.1	88.1	84.7	80	74.7	71.3	66	60.7	55.4
MHEL	SEL	75X		89.3	85.3	82.8	78.9	73.1	66.6	62.6	57	51.4	45.8
THEL	MAX	50D		91.2	85.2	81.7	76.3	68.8	60.4	54.9	46	37.1	28.2
THEL	MAX	60A		90	84.1	80.7	75.5	68.5	60.6	55.3	48	40.7	33.4
THEL	MAX	75X		92.4	86.4	82.9	77.5	70.1	61.6	55.7	48.1	40.5	32.9
THEL	MAX	100S		100.2	93.8	90.3	84.9	77.5	69.3	64.3	56.5	48.7	40.9
THEL	SEL	50D		92.8	89.3	87.4	84	79.2	73.5	69.6	63.7	57.8	51.9
THEL	SEL	60A		91.6	88.2	86.4	83.2	78.8	73.7	70	64.7	59.4	54.1
THEL	SEL	75X		94	90.5	88.6	85.2	80.5	74.7	70.4	64.8	59.2	53.6
THEL	SEL	100S		92.8	89.3	87.4	84	79.2	73.5	69.6	63.7	57.8	51.9