



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Januar 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 3

ENV 9

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	9. Januar 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	Anhang zur Richtlinie (EU) Nr. .../.. der Kommission vom XXX zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D034332/03 - Teil 3.

Anl.: D034332/03 - Teil 3

DE

ANLAGE F: DATENBANK FÜR DIE LÄRMQUELLE STRASSENVERKEHR

In dieser Anlage wird die Datenbank für den größten Teil der bestehenden Quellen für Straßenverkehrslärm dargestellt, die zur Berechnung von Straßenverkehrslärm anhand der in 2.2 Straßenverkehrslärm beschriebenen Methode heranzuziehen ist.

Tabelle F-1: Koeffizienten $A_{R,i,m}$ und $B_{R,i,m}$ für Rollgeräusche sowie $A_{P,i,m}$ und $B_{P,i,m}$ für Antriebsgeräusche

Kategorie	Koeffizient								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	A_R	79,7	85,7	84,5	90,2	97,3	93,9	84,1	74,3
	B_R	30	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39	40
	A_P	94,5	89,2	88	85,9	84,2	86,9	83,3	76,1
	B_P	-1,3	7,2	7,7	8	8	8	8	8
2	A_R	84	88,7	91,5	96,7	97,4	90,9	83,8	80,5
	B_R	30	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	101	96,5	98,8	96,8	98,6	95,2	88,8	82,7
	B_P	-1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	87	91,7	94,1	100,7	100,8	94,3	87,1	82,5
	B_R	30	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	104,4	100,6	101,7	101	100,1	95,9	91,3	85,3
	B_P	0	3	4,6	5	5	5	5	5
4a	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	88	87,5	89,5	93,7	96,6	98,8	93,9	88,7
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	B_R	0	0	0	0	0	0	0	0
	A_P	95	97,2	92,7	92,9	94,7	93,2	90,1	86,5
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Tabelle F-2: Koeffizienten a_i und b_i für Spikereifen

Kategorie	Koeffizient								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	a _i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b _i	0,0	0,0	0,0	-3,1	-6,4	-14,0	-22,4	-11,4

Tabelle F-3: Koeffizienten $C_{R,m,k}$ und $C_{P,m,k}$ für Beschleunigung und Abbremsen

Kategorie	k	Cr	Cp
1	1= Kreuzung	-4,5	5,5
	2=Kreisverkehr	-4,4	3,1
2	1= Kreuzung	-4	9
	2=Kreisverkehr	-2,3	6,7
3	1= Kreuzung	-4	9
	2=Kreisverkehr	-2,3	6,7
4a	1= Kreuzung	0	0
	2=Kreisverkehr	0	0
4b	1= Kreuzung	0	0
	2=Kreisverkehr	0	0
5	1= Kreuzung		
	2=Kreisverkehr		

Tabelle F-4: Koeffizienten $\alpha_{i,m}$ und β_m für die Straßenoberfläche

Beschreibung	Mindestgeschwindigkeit, bei der der Wert gilt	Höchstgeschwindigkeit, bei der der Wert gilt	Kategorie	α_m	α_m	α_m	α_m	α_m	α_m	α_m	α_m	β_m	
				(63 Hz)	(125 Hz)	(250 Hz)	(500 Hz)	(1 kHz)	(2 kHz)	(4 kHz)	(8 kHz)		
	[km/h]	[km/h]											
Referenzoberfläche			1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			5										
Einlagiger OPA	50	130	1	0,5	3,3	2,4	3,2	-1,3	-3,5	-2,6	0,5	-	
			2	0,9	1,4	1,8	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,	
			3	0,9	1,4	1,8	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	
			5										
Zweilagiger OPA	50	130	1	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-	
			2	0,4	0,2	-0,7	-5,4	-6,3	-6,3	-4,7	-3,7	4,	
			3	0,4	0,2	-0,7	-5,4	-6,3	-6,3	-4,7	-3,7	4,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	
			5										
Zweilagiger OPA (fein)	80	130	1	-	1,7	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-	
			2	1,0	0,1	-1,8	-5,9	-6,1	-6,7	-4,8	-3,8	-	
			3	1,0	0,1	-1,8	-5,9	-6,1	-6,7	-4,8	-3,8	-	

			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5										
SMA-NL5	40	80	1	1,1	-1,0	0,2	1,3	-1,9	-2,8	-2,1	-1,4	-	
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5										
SMA-NL8	40	80	1	0,3	0,0	0,0	-0,1	-0,7	-1,3	-0,8	-0,8	-	
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5										
Beton mit gebürsteter Oberfläche	70	120	1	1,1	-0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	-0,2	-0,1	1,	
			2	0,0	1,1	0,4	-0,3	-0,2	-0,7	-1,1	-1,0	4,	
			3	0,0	1,1	0,4	-0,3	-0,2	-0,7	-1,1	-1,0	4,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Optimierter Beton mit gebürsteter Oberfläche	70	80	1	-	-0,7	0,6	1,0	1,1	-1,5	-2,0	-1,8	1,	
			2	-	1,0	-1,7	-1,2	-1,6	-2,4	-1,7	-1,7	-	
			3	-	1,0	-1,7	-1,2	-1,6	-2,4	-1,7	-1,7	-	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Feiner Besenstrichbeton	70	120	1	1,1	-0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	-0,4	7,	
			2	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,	
			3	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Bearbeitete Oberfläche	50	130	1	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	-1,0	-0,8	-	
			2	0,0	2,0	1,8	1,0	-0,7	-2,1	-1,9	-1,7	1,	
			3	0,0	2,0	1,8	1,0	-0,7	-2,1	-1,9	-1,7	1,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Pflaster im Fischgrätmuster	30	60	1	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,	
			2	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,	
			3	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Pflaster nicht im Fischgrätmuster	30	60	1	12,	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,	
			2	12,	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,	
			3	12,	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Geräuscharmes Pflaster	30	60	1	7,8	6,3	5,2	2,8	-1,9	-6,0	-3,0	-0,1	-	
			2	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,	
			3	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			5										
Dünnschicht A	40	130	1	1,1	0,1	-0,7	-1,3	-3,1	-4,9	-3,5	-1,5	-	
			2	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,	
			3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,	

			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5										
Dünnschicht B	40	130	1	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-	
			2	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,	
			3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,	
			4a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,
			5										