



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Januar 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 19

ENV 9

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	9. Januar 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	Anhang zur Richtlinie (EU) Nr. .../.. der Kommission vom XXX zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D034332/03 - Teil 19.

Anl.: D034332/03 - Teil 19

DE

Dieser Abschnitt enthält zusätzliche Daten für Luftfahrzeuge der allgemeinen Luftfahrt.

GASEPF- und GASEPV-Daten

Tabelle I-11: GASEPF- und GASEPV-Luftfahrzeugtypen

A CF TI D	Beschreibung	Antriebsart	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstabfluggewicht (MGTOW) (lb)	Höchstlandegewicht (MGLW) (lb)	Max. Landstrecke (ft)	Max. statische Schub auf Meereshöhe (Max Sea Level Static Thrust) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NP D_ID	Leistungsparameter	Spektralnummer Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnummer Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitlichen Richtwirkung (Lateral Directivity Identifier)
G AS EP F	Einmotoriges Luftfahrzeug mit unverstellbarem Propeller	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allgemeine Luftfahrt	2200	2200	1160	560	0	G AS EP F	Prozent	215	109	Prop.
G AS EP V	Einmotoriges Luftfahrzeug mit verstellbarem Propeller	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allgemeine Luftfahrt	3000	3000	1111	790	0	G AS EP V	Prozent	215	109	Prop.

(Die assoziierten Spektraldaten sind in der ANP-Tabelle „Spektralklassen“ aufgeführt)

**Tabelle I-12: Flugprofilaten für den Ab- und Anflug von GASEPF- und GASEPV-
Luftfahrzeugen**

ACFTID	Art der Bewegung (Op type)	Profil_ID (Profile_ID)	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Punkt Nummer	Entfernung (ft)	Höhe über Flugplatz (Altitude AFE) (ft)	Wahre Eigengeschwindigkeit (TAS) (kt)	Prozent des max. statischen Schubs (in %)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	-114486,8	6000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	-57243,4	3000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	-28621,7	1500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	-19081,1	1000,0	59,6	39,85
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	-68580,3	6000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	-34290,2	3000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	-17145,1	1500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	-11430,1	1000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	3	2077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	4	13665,7	1000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	5	16079,7	1097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	6	17079,7	1155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	7	49057,1	3000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	8	97253,2	5500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	9	140694,0	7500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	DEFAULT_DEP	1	10	202700,4	10000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	-114486,8	6000,0	109,4	24,34

GASEP V	A	APP_3_DEG	1	2	-57243,4	3000,0	79,4	26,37
GASEP V	A	APP_3_DEG	1	3	-28621,7	1500,0	67,5	45,05
GASEP V	A	APP_3_DEG	1	4	-19081,1	1000,0	67,0	44,24
GASEP V	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEP V	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEP V	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	1	-68580,3	6000,0	109,4	8,70
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	2	-34290,2	3000,0	79,4	12,04
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	3	-17145,1	1500,0	67,5	31,28
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	4	-11430,1	1000,0	67,0	30,72
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEP V	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	3	1302,6	42,7	66,0	138,25
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	4	2963,7	172,0	90,2	101,67
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	5	9389,6	1000,0	91,3	103,50
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	6	10985,9	1102,9	101,6	93,36
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	7	11985,9	1200,6	101,8	86,89
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	8	30407,6	3000,0	104,5	90,57
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	9	57858,2	5500,0	108,5	95,72
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	10	81543,2	7500,0	111,9	100,13
GASEP V	D	DEFAULT_DE P	1	11	113618,2	10000,0	116,4	106,03

Tabelle I-13: NPD-Daten für GASEPF- und GASEPV-Luftfahrzeuge

NPD_ID	Lärberechnungseinheit (Noise metric)	Art der Bewegung (Op type)	Leistungseinstellung - Prozent des max. statischen Schubs (Percentage of Max Static Thrust) (in %)	L_2 00ft	L_4 00ft	L_6 30ft	L_10 00ft	L_20 00ft	L_40 00ft	L_63 00ft	L_10 000ft	L_16 000ft	L_25 000ft
GAS EPF	LAmix	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GAS EPF	LAmix	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GAS EPF	LAmix	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GAS EPF	LAmix	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GAS EPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GAS EPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GAS EPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GAS EPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GAS EPV	LAmix	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GAS EPV	LAmix	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GAS EPV	LAmix	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GAS EPV	LAmix	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GAS EPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GAS EPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GAS EPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GAS EPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

Daten für Luftfahrzeugklassen

Luftfahrzeuggruppe	Beispiele von Luftfahrzeugtypen (höchstzulässige Startmasse - MTOM)
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 "Wilga 35" (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

In den nachstehenden Tabellen sind die Lärm- und Leistungsdaten für die vier Luftfahrzeugklassen dargestellt.

Tabelle I-14: Lärmgruppendaten für die Luftfahrzeugklassen P 1.0, P 1.1, P 1.2 und P 1.3

NOISE_ID,C,12	THRSET_TYP,C,1	MODEL_TYPE,C,1	SPECT_APP,N,3,0	SPECT_DEP,N,3,0	SPECT_AFB,N,3,0
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DES_CR,C,40	WGT_CA_T,C,1	OWNER_CATEGORY,C,1	ENGINE_TYPE,E,C,1	NOISE_CATEGORY,T,C,1	NOISE_ID,C,12	NUM_BENGIN,N,1,0	THR_RESTOR,C,1	MX_GW_TKO,N,7,0	MX_GW_LND,N,7,0	MX_DS_STO_P,N,5,0	COEFF_TYPE,C,1	THR_STATI_C,N,6,0
P1.0	Ultraleicht-Flugzeuge	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motors eglers	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Prop. MTO M <= 2 t Flugzeugschlapp	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Prop. MTO M <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

Tabelle I-15: Flugprofilaten für den Ab- und Anflug von Luftfahrzeugen der Klassen P 1.0, P 1.1, P 1.2 und P 1.3

ACFT_ID,C,12	OP_TYPE,C,1	PROF_ID1,C,8	PROF_ID2,C,1	WEIGHT,N,7,0
P1.0	A	DEFAULT	1	100
P1.0	D	DEFAULT	1	100
P1.1	A	DEFAULT	1	100
P1.1	D	DEFAULT	1	100
P1.2	A	DEFAULT	1	100
P1.2	D	DEFAULT	1	100

P1.3	A	DEFAULT	1	100
P1.3	D	DEFAULT	1	100

Tabelle I-16: Lärmprofilpunkte für Luftfahrzeuge der Klassen P 1.0, P 1.1, P 1.2 und P 1.3

ACFT_ID ,C,12	OP_TYP E,C,1	PROF_ID 1,C,8	PROF_ID 2,C,1	PT_NUM, N,3,0	DISTANCE, N,10,1	ALTITUDE ,N,7,1	SPEED, N,5,1	THR_SET, N,9,2	OP_MOD E,C,1
P1.0	A	DEFAULT	1	1	-114486	6000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	2	-18917,1	1000	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	3	-15636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	3	12986,3	1000	62,2	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	4	42000	3000	65	100	D
P1.0	D	DEFAULT	1	5	200000	10000	68	100	D
P1.1	A	DEFAULT	1	1	-114486	6000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	2	-18589	1000	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	3	-15308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	DEFAULT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	3	13314,4	1000	66,1	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	4	43000	3000	70	100	D
P1.1	D	DEFAULT	1	5	200000	10000	73,9	100	D
P1.2	A	DEFAULT	1	1	-114486	6000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	2	-18589	1000	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	3	-15308,2	828,1	60,3	70	A

P1.2	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	DEFAULT	1	5	1476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	2	1312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	3	17705,8	1000	62,2	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	4	50000	3000	64	100	D
P1.2	D	DEFAULT	1	5	200000	10000	66,1	100	D
P1.3	A	DEFAULT	1	1	-114486	6000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	2	-18589	1000	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	3	-15308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	DEFAULT	1	5	1476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	DEFAULT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	3	10344	1000	70	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	4	40000	3000	75	100	D
P1.3	D	DEFAULT	1	5	200000	10000	83	100	D

Tabelle I-17: NPD-Daten für Luftfahrzeuge der Klassen P 1.0, P 1.1, P 1.2 und P 1.3

NOISE_ID,C,12	NOISE_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8

P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1
P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1