



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Januar 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 16

ENV 9

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	9. Januar 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	Anhang zur Richtlinie (EU) Nr. .../.. der Kommission vom XXX zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D034332/03 - Teil 16.

---

Anl.: D034332/03 - Teil 16

**DE**

**Tabelle I-8: Koeffizienten für Propellertriebwerke**

ACFT_ID	Schub-Rating (Thrust Rating)	Wirkungsgrad des Propellers	Installierte Nettoschubkraft (hp)
BEC58P	Max. Steigschub	0,90	261,3
BEC58P	Max. Abhebeschub	0,90	310,0
CNA172	Max. Steigschub	0,69	140,0
CNA172	Max. Abhebeschub	0,67	155,0
CNA182	Max. Steigschub	0,78	189,8
CNA182	Max. Abhebeschub	0,75	222,4
CNA206	Max. Steigschub	0,77	234,0
CNA206	Max. Abhebeschub	0,70	300,0
CNA20T	Max. Steigschub	0,77	238,0
CNA20T	Max. Abhebeschub	0,69	310,0
CNA441	Max. Steigschub	0,90	620,0
CNA441	Max. Abhebeschub	0,90	635,5
CVR580	Max. Steigschub	0,85	3344,0
CVR580	Max. Abhebeschub	0,85	3800,0
DC3	Max. Steigschub	0,85	1130,0
DC3	Max. Abhebeschub	0,85	1302,0
DC6	Max. Steigschub	0,90	1750,0
DC6	Max. Abhebeschub	0,90	1900,0
DHC6	Max. Steigschub	0,90	557,5
DHC6	Max. Abhebeschub	0,90	587,0
DHC6QP	Max. Steigschub	0,90	557,5
DHC6QP	Max. Abhebeschub	0,90	587,0
DHC7	Max. Steigschub	0,90	846,0
DHC7	Max. Abhebeschub	0,90	940,0
HS748A	Max. Steigschub	0,90	1805,0
HS748A	Max. Abhebeschub	0,90	2006,0

L188	Max. Steigschub	0,90	3180,0
L188	Max. Abhebeschub	0,90	3460,0
PA30	Max. Steigschub	0,80	130,5
PA30	Max. Abhebeschub	0,80	139,5
SD330	Max. Steigschub	0,90	972,0
SD330	Max. Abhebeschub	0,90	1080,0
SF340	Max. Steigschub	0,90	1587,0
SF340	Max. Abhebeschub	0,90	1763,0