



**Bruxelles, le 11 septembre 2015  
(OR. fr)**

**11944/15**

**CLIMA 99  
ENV 562  
TRANS 281**

**NOTE**

---

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	délégations
Objet:	Projet de déclaration du Luxembourg en faveur du vélo comme mode de transport
	- Informations communiquées par la présidence

---

Les délégations trouveront en annexe des informations communiquées par la présidence sur le sujet cité en objet. Le Conseil "Environnement" les examinera sous le point "divers" lors de sa session du 18 septembre 2015.

**Projet de déclaration du Luxembourg en faveur du vélo comme mode de transport  
- Informations communiquées par la présidence -**

La Présidence aimerait informer le Conseil qu'en date du 7 octobre 2015, les ministres des Transports se réuniront au Luxembourg pour discuter du vélo comme mode de transport.

15% des émissions de CO<sub>2</sub> de l'Union européenne résultent du transport routier par véhicules légers.<sup>1</sup>

75% de la population de l'Union européenne vit en milieu urbain.

La moitié des déplacements en voiture en milieu urbain sont inférieurs à cinq kilomètres.<sup>2,3</sup>

Il s'ensuit que le vélo est le moyen de transport le plus efficace et écologique sur ces courtes distances, à condition qu'une infrastructure appropriée existe ou soit mise en place.<sup>4</sup>

A quoi s'ajoute que certains déplacements motorisés pour le transport de marchandises en milieu urbain, pourraient être effectués à vélo.<sup>5</sup>

Au niveau de l'Union Européenne, les efforts pour décarboniser le secteur des transports portent notamment sur une amélioration technique des véhicules motorisés et la promotion du transport public. Le vélo comme mode de transport écologique n'est mentionné qu'accessoirement dans ce contexte.

L'ambition de la présidence luxembourgeoise est e.a. celui d'inviter la Commission avec l'appui des ministres des Transports des Etats membres à présenter une stratégie visant à augmenter la part modale du vélo dans l'ensemble de l'Union européenne pour contribuer à la politique climatique de l'Union.

---

<sup>1</sup> Road transport: Reducing CO<sub>2</sub> emissions from vehicles, European commission  
[ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/index_en.htm)

<sup>2</sup> Walcyng, Research project under the Fourth Framework Programme of the EU, DG VII, 1997, Christer Hyden, [www.ictct.org/migrated\\_2014/ictct\\_document\\_nr\\_319\\_16.pdf](http://www.ictct.org/migrated_2014/ictct_document_nr_319_16.pdf)

<sup>3</sup> Indicators tracking transport and environment integration in the European Union, European Environment Agency (2001) [www.eea.europa.eu/publications/term2001](http://www.eea.europa.eu/publications/term2001)

<sup>4</sup> Federal Environment Agency (Germany), Electric bikes get things rolling The environmental impact of pedelecs and their potential (2014)  
[www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/hgp\\_electric\\_bikes\\_get\\_things\\_rolling.pdf](http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/hgp_electric_bikes_get_things_rolling.pdf)

<sup>5</sup> Cyclelogistics (EU funded project), Potential to shift goods transport from cars to bicycles in European cities.  
[www.cyclelogistics.eu/docs/111/CycleLogistics\\_Baseline\\_Study\\_external.pdf](http://www.cyclelogistics.eu/docs/111/CycleLogistics_Baseline_Study_external.pdf)