



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 29. September 2015  
(OR. en)

12467/15

MAR 113

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	25. September 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Nr. Komm.dok.:	D040829/01
Betr.:	VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION vom XXX zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einsetzung eines Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS)

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D040829/01.

---

Anl.: D040829/01



Brüssel, den **XXX**  
[...](2015) **XXX** draft

**VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION**

vom **XXX**

**zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einsetzung eines Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS)**

## VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION

vom XXX

### zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates zur Einsetzung eines Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION –

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. November 2002 zur Einsetzung eines Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) sowie zur Änderung der Verordnungen über die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe<sup>1</sup>, insbesondere auf Artikel 7,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Mit der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 wurde der Ausschuss für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) eingesetzt.
- (2) Der COSS soll die Aufgaben der Ausschüsse, die aufgrund der Rechtsvorschriften der Gemeinschaft über die Sicherheit im Seeverkehr, die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe sowie den Schutz der Lebens- und Arbeitsbedingungen an Bord von Schiffen eingesetzt wurden, zentralisieren.
- (3) In allen neuen Rechtsvorschriften der Gemeinschaft über die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe sollte die Mitarbeit des COSS vorgesehen werden.
- (4) Die Unterstützung der Kommission durch den COSS ist in folgenden Rechtsvorschriften vorgesehen: Artikel 28 der Richtlinie 2008/106/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. November 2008 über Mindestanforderungen für die Ausbildung von Seeleuten<sup>2</sup>, Artikel 6 der Richtlinie 2009/15/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen und die einschlägigen Maßnahmen der Seebehörden<sup>3</sup>, Artikel 12 der Verordnung (EG) Nr. 391/2009 des Europäischen Parlaments und des

---

<sup>1</sup> ABl. L 324 vom 29.11.2002, S. 1. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 530/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 172 vom 30.6.2012, S. 3).

<sup>2</sup> ABl. L 323 vom 3.12.2008, S. 33. Geändert durch die Richtlinie 2012/35/EU des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 343 vom 14.12.2012, S. 78).

<sup>3</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 47. Geändert durch die Durchführungsrichtlinie 2014/111/EU der Kommission (ABl. L 366 vom 20.12.2014, S. 83).

Rates vom 23. April 2009 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen<sup>4</sup>, Artikel 10 der Verordnung (EG) Nr. 392/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Unfallhaftung von Beförderern von Reisenden auf See<sup>5</sup>, Artikel 31 der Richtlinie 2009/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Hafensstaatkontrolle<sup>6</sup>, Artikel 10 der Richtlinie 2009/21/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Erfüllung der Flaggenstaatpflichten<sup>7</sup>, Artikel 19 der Richtlinie 2009/18/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 zur Festlegung der Grundsätze für die Untersuchung von Unfällen im Seeverkehr und zur Änderung der Richtlinie 1999/35/EG des Rates und der Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>8</sup>, Artikel 11 der Richtlinie 2009/45/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über Sicherheitsvorschriften und -normen für Fahrgastschiffe<sup>9</sup> und Artikel 38 der Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates<sup>10</sup>.

- (5) In Artikel 4d Absatz 2 der Richtlinie 1999/32/EG des Rates vom 26. April 1999 über eine Verringerung des Schwefelgehalts bestimmter flüssiger Kraft- oder Brennstoffe und zur Änderung der Richtlinie 93/12/EWG<sup>11</sup>, Artikel 10 der Verordnung (EU) Nr. 530/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juni 2012 zur beschleunigten Einführung von Doppelhüllen oder gleichwertigen Konstruktionsanforderungen für Einhüllen-Öltankschiffe<sup>12</sup> und Artikel 19 Absätze 5 und 6 der Verordnung (EU) Nr. 788/2014 der Kommission vom 18. Juli 2014 mit Bestimmungen für die Verhängung von Geldbußen und Zwangsgeldern und den Entzug der Anerkennung von Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen gemäß den Artikeln 6 und 7 der Verordnung (EG) Nr. 391/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>13</sup> ist die Mitarbeit des COSS vorgesehen.
- (6) Nach dem Erlass der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 wurden die folgenden in Artikel 2 Absatz 2 genannten Rechtsakte der Gemeinschaft aufgehoben: Verordnung (EWG) Nr. 613/91 des Rates vom 4. März 1991 zur Umregistrierung von Schiffen innerhalb der Gemeinschaft<sup>14</sup>, Richtlinie 93/75/EWG des Rates vom 13. September 1993 über Mindestanforderungen an Schiffe, die Seehäfen der Gemeinschaft anlaufen

<sup>4</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 11. Geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1355/2014 der Kommission (ABl. L 365 vom 19.12.2014, S. 82).

<sup>5</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 24.

<sup>6</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 57. Geändert durch die Richtlinie 2013/38/EU des Rates und des Europäischen Parlaments (ABl. L 218 vom 14.8.2013, S. 1) und die Verordnung (EU) 2015/757 (ABl. L 123 vom 19.5.2015, S. 55).

<sup>7</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 132.

<sup>8</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 114.

<sup>9</sup> ABl. L 163 vom 25.6.2009, S. 1. Geändert durch die Richtlinie 2010/36/EU der Kommission (ABl. L 162 vom 29.6.2010, S. 1).

<sup>10</sup> ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146. Mit dieser Richtlinie wird die Richtlinie 96/98/EG des Rates zum 18.9.2016 aufgehoben.

<sup>11</sup> ABl. L 121 vom 11.5.1999, S. 13. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2012/33/EU des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 327 vom 27.11.2012, S. 1).

<sup>12</sup> ABl. L 172 vom 30.6.2012, S. 3.

<sup>13</sup> ABl. L 214 vom 19.7.2014, S. 12. Berichtigte Verordnung, ABl. L 234 vom 7.8.2014, S. 15.

<sup>14</sup> ABl. L 68 vom 15.3.1991, S. 1. Aufgehoben durch die Verordnung (EG) Nr. 789/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 138 vom 30.4.2004, S. 19).

oder aus ihnen auslaufen und gefährliche oder umweltschädliche Güter befördern<sup>15</sup>, Verordnung (EG) Nr. 3051/95 des Rates vom 8. Dezember 1995 über Maßnahmen zur Organisation eines sicheren Schiffsbetriebs von Ro-Ro-Fahrgastfähren<sup>16</sup>, Richtlinie 98/18/EG des Rates vom 17. März 1998 über Sicherheitsvorschriften und -normen für Fahrgastschiffe<sup>17</sup>, Richtlinie 2001/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. April 2001 über Mindestanforderungen für die Ausbildung von Seeleuten<sup>18</sup>, Verordnung (EG) Nr. 417/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Februar 2002 zur beschleunigten Einführung von Doppelhüllen oder gleichwertigen Konstruktionsanforderungen für Einhüllen-Öltankschiffe und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 2978/94 des Rates<sup>19</sup> und Richtlinie 2002/6/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Februar 2002 über Meldeformalitäten für Schiffe beim Einlaufen in und/oder Auslaufen aus Häfen der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft<sup>20</sup>.

- (7) Nach dem Erlass der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 wurden die folgenden in Artikel 2 Absatz 2 genannten Rechtsakte der Gemeinschaft neugefasst: die Richtlinie 94/57/EG des Rates vom 22. November 1994 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen und die einschlägigen Maßnahmen der Seebehörden<sup>21</sup>, deren Neufassung sich auf zwei Rechtsakte verteilt: die Richtlinie 2009/15/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen und die einschlägigen Maßnahmen der Seebehörden<sup>22</sup> und die Verordnung (EG) Nr. 391/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen<sup>23</sup>, während die Neufassung der Richtlinie 95/21/EG des Rates vom 19. Juni 1995 über die Hafenstaatkontrolle<sup>24</sup> die Richtlinie 2009/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Hafenstaatkontrolle<sup>25</sup> ist.
- (8) Die Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 sollte daher entsprechend geändert werden.

<sup>15</sup> ABl. L 247 vom 5.10.1993, S. 19. Aufgehoben durch die Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 208 vom 5.8.2002, S. 10).

<sup>16</sup> ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 14. Aufgehoben durch die Verordnung (EG) Nr. 336/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 64 vom 4.3.2006, S. 1).

<sup>17</sup> ABl. L 144 vom 15.5.1998, S. 1. Aufgehoben durch die Richtlinie 2009/45/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 163 vom 25.6.2009, S. 1).

<sup>18</sup> ABl. L 136 vom 18.5.2001, S. 17. Aufgehoben durch die Richtlinie 2008/106/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 323 vom 3.12.2008, S. 33).

<sup>19</sup> ABl. L 64 vom 7.3.2002, S. 1. Aufgehoben durch die Verordnung (EU) Nr. 530/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 172 vom 30.6.2012, S. 3).

<sup>20</sup> ABl. L 67 vom 9.3.2002, S. 31. Aufgehoben durch die Richtlinie 2010/65/EU des Rates und des Europäischen Parlaments (ABl. L 283 vom 29.10.2010, S. 1), in der die Mitarbeit des COSS nicht vorgesehen ist.

<sup>21</sup> ABl. L 319 vom 12.12.1994, S. 20.

<sup>22</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 47. Geändert durch die Durchführungsrichtlinie 2014/111/EU der Kommission (ABl. L 366 vom 20.12.2014, S. 83).

<sup>23</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 11. Geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1355/2014 der Kommission (ABl. L 365 vom 19.12.2014, S. 82).

<sup>24</sup> ABl. L 157 vom 7.7.1995, S. 1.

<sup>25</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 57. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2015/757 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 123 vom 19.5.2015, S. 55).

- (9) Die in dieser Verordnung vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) –

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

### *Artikel 1*

Artikel 2 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 2099/2002 erhält folgende Fassung:

„Rechtsvorschriften der Gemeinschaft über den Seeverkehr': die nachstehend aufgeführten Rechtsakte der Gemeinschaft:

- (a) Verordnung (EG) Nr. 2978/94 des Rates vom 21. November 1994 zur Durchführung der IMO-Entscheidung A.747 (18) über die Vermessung der Ballasträume in Öltankschiffen mit Tanks für getrennten Ballast<sup>26</sup>
- (b) Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung<sup>27</sup>
- (c) Richtlinie 97/70/EG des Rates vom 11. Dezember 1997 über eine harmonisierte Sicherheitsregelung für Fischereifahrzeuge von 24 Meter Länge und mehr<sup>28</sup>
- (d) Richtlinie 98/41/EG des Rates vom 18. Juni 1998 über die Registrierung der an Bord von Fahrgastschiffen im Verkehr nach oder von einem Hafen eines Mitgliedstaats der Gemeinschaft befindlichen Personen<sup>29</sup>
- (e) Richtlinie 1999/32/EG des Rates vom 26. April 1999 über eine Verringerung des Schwefelgehalts bestimmter flüssiger Kraft- oder Brennstoffe und zur Änderung der Richtlinie 93/12/EWG<sup>30</sup> zum Zweck der Umsetzung ihres Artikels 4d Absatz 2
- (f) Richtlinie 1999/35/EG des Rates vom 29. April 1999 über ein System verbindlicher Überprüfungen im Hinblick auf den sicheren Betrieb von Ro-Ro-Fahrgastschiffen und Fahrgast-Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen im Linienverkehr<sup>31</sup>

<sup>26</sup> ABl. L 319 vom 12.12.1994, S. 1. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1882/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 284 vom 31.10.2003, S. 1).

<sup>27</sup> ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2015/559/EU der Kommission (ABl. L 95 vom 10.4.2015, S. 1).

<sup>28</sup> ABl. L 34 vom 9.2.1998, S. 1. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 219/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 87 vom 31.3.2009, S. 109).

<sup>29</sup> ABl. L 188 vom 2.7.1998, S. 35. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1137/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 21.11.2008, S. 1).

<sup>30</sup> ABl. L 121 vom 11.5.1999, S. 13. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2012/33/EU des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 327 vom 27.11.2012, S. 1).

<sup>31</sup> ABl. L 138 vom 1.6.1999, S. 1. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2009/18/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 114).

- (g) Richtlinie 2000/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2000 über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände<sup>32</sup>
- (h) Richtlinie 2001/96/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Dezember 2001 zur Festlegung von harmonisierten Vorschriften und Verfahrensregeln für das sichere Be- und Entladen von Massengutschiffen<sup>33</sup>
- (i) Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2002 über die Einrichtung eines gemeinschaftlichen Überwachungs- und Informationssystems für den Schiffsverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 93/75/EWG des Rates<sup>34</sup>
- (j) Verordnung (EG) Nr. 782/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. April 2003 über das Verbot zinnorganischer Verbindungen auf Schiffen<sup>35</sup>
- (k) Richtlinie 2003/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. April 2003 über besondere Stabilitätsanforderungen für Ro-Ro-Fahrgastschiffe<sup>36</sup>
- (l) Verordnung (EG) Nr. 789/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. April 2004 zur Umregistrierung von Fracht- und Fahrgastschiffen innerhalb der Gemeinschaft und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 613/91 des Rates<sup>37</sup>
- (m) Richtlinie 2005/35/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 7. September 2005 über die Meeresverschmutzung durch Schiffe und die Einführung von Sanktionen, einschließlich strafrechtlicher Sanktionen, für Verschmutzungsdelikte<sup>38</sup>
- (n) Verordnung (EG) Nr. 336/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Februar 2006 zur Umsetzung des Internationalen Codes für Maßnahmen zur Organisation eines sicheren Schiffsbetriebs innerhalb der Gemeinschaft und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 3051/95 des Rates<sup>39</sup>

<sup>32</sup> ABl. L 332 vom 28.12.2000, S. 81. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1137/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 21.11.2008, S. 1).

<sup>33</sup> ABl. L 13 vom 16.1.2002, S. 9. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1137/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 21.11.2008, S. 1).

<sup>34</sup> ABl. L 208 vom 5.8.2002, S. 10. Zuletzt geändert durch die Richtlinie 2014/100/EU der Kommission vom 28. Oktober 2014 (ABl. L 308 vom 29.10.2014, S. 82).

<sup>35</sup> ABl. L 115 vom 9.5.2003, S. 1. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 219/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 87 vom 31.3.2009, S. 109).

<sup>36</sup> ABl. L 123 vom 17.5.2003, S. 22. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1137/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 311 vom 21.11.2008, S. 1).

<sup>37</sup> ABl. L 138 vom 30.4.2004, S. 19. Geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 219/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 87 vom 31.3.2009, S. 109).

<sup>38</sup> ABl. L 255 vom 30.9.2005, S. 11. Geändert durch die Richtlinie 2009/123/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 280 vom 27.10.2009, S. 52).

<sup>39</sup> ABl. L 64 vom 4.3.2006, S. 1. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1137/2008 des Rates (ABl. L 311 vom 21.11.2008, S. 1).

- (o) Richtlinie 2008/106/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. November 2008 über Mindestanforderungen für die Ausbildung von Seeleuten<sup>40</sup>
- (p) Richtlinie 2009/15/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen und die einschlägigen Maßnahmen der Seebehörden<sup>41</sup>
- (q) Verordnung (EG) Nr. 391/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über gemeinsame Vorschriften und Normen für Schiffsüberprüfungs- und -besichtigungsorganisationen<sup>42</sup>
- (r) Verordnung (EG) Nr. 392/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Unfallhaftung von Beförderern von Reisenden auf See<sup>43</sup>
- (s) Richtlinie 2009/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Hafenstaatkontrolle<sup>44</sup>
- (t) Richtlinie 2009/21/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Erfüllung der Flaggenstaatpflichten<sup>45</sup>
- (u) Richtlinie 2009/18/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 zur Festlegung der Grundsätze für die Untersuchung von Unfällen im Seeverkehr und zur Änderung der Richtlinie 1999/35/EG des Rates und der Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>46</sup>
- (v) Richtlinie 2009/45/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über Sicherheitsvorschriften und -normen für Fahrgastschiffe<sup>47</sup>
- (w) Verordnung (EU) Nr. 530/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juni 2012 zur beschleunigten Einführung von Doppelhüllen oder gleichwertigen Konstruktionsanforderungen für Einhüllen-Öltankschiffe<sup>48</sup>
- (x) Verordnung (EU) Nr. 788/2014 der Kommission vom 18. Juli 2014 mit Bestimmungen für die Verhängung von Geldbußen und Zwangsgeldern und den Entzug der Anerkennung von Schiffsüberprüfungs- und -

<sup>40</sup> ABl. L 323 vom 3.12.2008, S. 33. Geändert durch die Richtlinie 2012/35/EU des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 343 vom 14.12.2012, S. 78).

<sup>41</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 47. Geändert durch die Durchführungsrichtlinie 2014/111/EU der Kommission (ABl. L 366 vom 20.12.2014, S. 83).

<sup>42</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 11. Geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1355/2014 der Kommission (ABl. L 365 vom 19.12.2014, S. 82).

<sup>43</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 24.

<sup>44</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 57. Zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2015/757 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 123 vom 19.5.2015, S. 55).

<sup>45</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 132.

<sup>46</sup> ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 114.

<sup>47</sup> ABl. L 163 vom 25.6.2009, S. 1. Geändert durch die Richtlinie 2010/36/EU der Kommission (ABl. L 162 vom 29.6.2010, S. 1).

<sup>48</sup> ABl. L 172 vom 30.6.2012, S. 3.



besichtigungsorganisationen gemäß den Artikeln 6 und 7 der Verordnung (EG) Nr. 391/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>49</sup>

- (y) Richtlinie 2014/90/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung und zur Aufhebung der Richtlinie 96/98/EG des Rates<sup>50</sup>.“

## *Artikel 2*

Diese Verordnung tritt am Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den

*Für die Kommission  
Im Namen des Präsidenten  
Violeta Bulc  
Mitglied der Kommission*

---

<sup>49</sup> ABl. L 214 vom 19.7.2014, S. 12. Berichtigte Verordnung, ABl. L 234 vom 7.8.2014, S. 15.

<sup>50</sup> ABl. L 257 vom 28.8.2014, S. 146. Mit dieser Richtlinie wird die Richtlinie 96/98/EG des Rates zum 18.9.2016 aufgehoben.