



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 30. Oktober 2015
(OR. en)

12894/15

PV/CONS 51
TRANS 321
TELECOM 187
ENER 352

ENTWURF EINES PROTOKOLLS

Betr.: **3414. Tagung des Rates der Europäischen Union (VERKEHR,
TELEKOMMUNIKATION UND ENERGIE) vom 8. Oktober 2015 in
Luxemburg**

INHALT

Seite

1. Annahme der Tagesordnung..... 3

LANDVERKEHR

BERATUNGEN ÜBER GESETZGEBUNGSAKTE

2. Viertes Eisenbahnpaket (Marktsäule) [erste Lesung]..... 3

HORIZONTALE FRAGEN

NICHT DIE GESETZGEBUNG BETREFFENDE TÄTIGKEITEN

3. Weißbuch – Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem..... 4
4. Neue Möglichkeiten im Zusammenhang mit dem Europäischen Fonds für strategische Investitionen und dem EU-Finanzierungsrahmen im Verkehrsbereich 4
5. Sonstiges..... 4
- a) Verfahren für Emissionstests bei Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen während des Fahrbetriebs
 - b) Ergebnisse des informellen Treffens der Minister zum Fahrrad als Verkehrsträger (Luxemburg, 7. Oktober 2015)

- ANLAGE – Erklärungen für das Ratsprotokoll..... 5

*

* *

1. **Annahme der Tagesordnung**

12547/15 OJ CONS 51 TRANS 311 TELECOM 183 ENER 344

Der Rat nahm die vorgenannte Tagesordnung an.

BERATUNGEN ÜBER GESETZGEBUNGSAKTE

(Öffentliche Beratung gemäß Artikel 16 Absatz 8 des Vertrags über die Europäische Union)

LANDVERKEHR

2. **Viertes Eisenbahnpaket (Marktsäule) [erste Lesung]**

(von der Kommission vorgeschlagene Rechtsgrundlage: Artikel 91 AEUV)

a) **Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. November 2012 zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums bezüglich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste und der Verwaltung der Eisenbahninfrastruktur**

Interinstitutionelles Dossier: 2013/0029 (COD)

b) **Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste**

Interinstitutionelles Dossier: 2013/0028 (COD)

– Allgemeine Ausrichtung (•)

12243/15 TRANS 296 CODEC 1215

Der Rat nahm eine allgemeine Ausrichtung zu den beiden Vorschlägen an (siehe Dokument 12777/15) und stimmte zu, dass die in der Anlage enthaltene Erklärung Österreichs in das vorliegende Protokoll aufgenommen wird.

NICHT DIE GESETZGEBUNG BETREFFENDE TÄTIGKEITEN

(Öffentliche Aussprache gemäß Artikel 8 Absatz 2 der Geschäftsordnung des Rates [Vorschlag des Vorsitzes])

HORIZONTALE FRAGEN

3. Weißbuch – Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem

– Orientierungsaussprache

11934/1/15 TRANS 280 MAR 96 AVIATION 98 ENV 561 ENER 326
IND 129 REV 1

Der Rat führte eine Orientierungsaussprache auf der Grundlage des Dokuments 11934/1/15.

4. Neue Möglichkeiten im Zusammenhang mit dem Europäischen Fonds für strategische Investitionen und dem EU-Finanzierungsrahmen im Verkehrsbereich

– Informationen der Kommission zum Sachstand

12061/15 TRANS 289

Der Rat nahm Kenntnis von den Informationen der Kommission (Dok. 12061/15).

5. Sonstiges¹

a) Verfahren für Emissionstests bei Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen während des Fahrbetriebs

– Informationen der Kommission auf Antrag der deutschen Delegation

12536/15 TRANS 310

Der Rat nahm die von der Kommission auf Antrag der deutschen Delegation vorgebrachten Informationen zur Kenntnis.

b) Ergebnisse des informellen Treffens der Minister zum Fahrrad als Verkehrsträger (Luxemburg, 7. Oktober 2015)

– Informationen des Vorsitzes

12686/15 TRANS 314 CLIMA 104 ENV 607

Der Rat nahm die Informationen des Vorsitzes zur Kenntnis.

¹ (Öffentliche Aussprache gemäß Artikel 8 Absatz 2 der Geschäftsordnung des Rates [Vorschlag des Vorsitzes])

ERKLÄRUNGEN FÜR DAS RATSPROTOKOLL

Zu Punkt 2 der Tagesordnung:

Viertes Eisenbahnpaket (Marktsäule) [erste Lesung]

- a) **Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. November 2012 zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums bezüglich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste und der Verwaltung der Eisenbahninfrastruktur**
- b) **Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste**
- **Allgemeine Ausrichtung (•)**

ERKLÄRUNG ÖSTERREICHS

"Österreich stimmt der allgemeinen Ausrichtung zur Marktsäule des vierten Eisenbahnpakets zu. Österreich ist jedoch der Auffassung, dass Artikel 7c Absatz 1 des Richtlinienvorschlags zur Verwaltung einen Infrastrukturbetreiber nicht daran hindert, alle Funktionen eines vertikal integrierten Unternehmens mit Ausnahme der in Artikel 3 Nummer 2 des genannten Vorschlags definierten wesentlichen Funktionen auszulagern. Dieser Punkt sollte in einem Erwägungsgrund klargestellt werden."
