



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2015
(OR. en)

14877/15
ADD 1

TRANS 397

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

| | |
|----------------|--|
| Absender: | Europäische Kommission |
| Eingangsdatum: | 27. November 2015 |
| Empfänger: | Generalsekretariat des Rates |
| Nr. Komm.dok.: | D041992/02 ANNEXES 1 to 3 |
| Betr.: | ANHÄNGE der VERORDNUNG DER KOMMISSION vom XXX zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Einstufung schwerwiegender Verstöße gegen die Unionsvorschriften, die zur Aberkennung der Zuverlässigkeit der Kraftverkehrsunternehmer führen können, sowie zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates |

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D041992/02 ANNEXES 1 to 3.

Anl.: D041992/02 ANNEXES 1 to 3



Brüssel, den **XXX**
[...](2015) **XXX** draft

ANNEXES 1 to 3

ANHÄNGE

der

VERORDNUNG DER KOMMISSION

vom XXX

zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Einstufung schwerwiegender Verstöße gegen die Unionsvorschriften, die zur Aberkennung der Zuverlässigkeit der Kraftverkehrsunternehmer führen können, sowie zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2006/22/EG des Europäischen Parlaments und des Rates

ANHANG I

EINSTUFUNG VON SCHWERWIEGENDEN VERSTÖßEN

(NACH ARTIKEL 1)

In der folgenden Tabelle sind die Kategorien und Arten von schwerwiegenden Verstößen gegen die Unionsvorschriften für den gewerblichen Straßenverkehr aufgeführt, unterteilt in drei Kategorien je nach Schweregrad entsprechend der von ihnen ausgehenden potenziellen Gefahr tödlicher oder schwerer Verletzungen.

1. Gruppen von Verstößen gegen die Verordnung (EG) Nr. 561/2006¹ (Lenk- und Ruhezeiten)

| Nr. | RECHTSG RUNDLA GE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD ² | | | |
|---------------------|--|--|---|---|----|---|
| | | | MSI | VSI | SI | |
| Fahrpersonal | | | | | | |
| 1. | Artikel 5 Absatz 1 | Nichteinhaltung des Mindestalters für Schaffner | | | X | |
| Lenkzeiten | | | | | | |
| 2. | Artikel 6 Absatz 1 | Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 9 Std., sofern die Verlängerung auf 10 Std. nicht gestattet ist | 10 Std. ≤ ... < 11 Std. | | | X |
| 3. | | | 11 Std. ≤ ... | | X | |
| 4. | | Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 9 Std. um mindestens 50 % ohne Fahrtunterbrechung oder Ruhezeit von mindestens 4,5 Stunden | 13,5 Std. ≤ ... und keine Fahrtunterbrechung/ Ruhezeit | X | | |
| 5. | | Überschreitung der verlängerten täglichen Lenkzeit von 10 Std., sofern die Verlängerung gestattet ist | 11 Std. ≤ ... < 12 Std. | | | X |
| 6. | | | 12 Std. ≤ ... | | X | |
| 7. | | | Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 10 Std. um mindestens 50 % ohne Fahrtunterbrechung oder Ruhezeit von mindestens 4,5 Stunden | 15 Std. ≤ ... und keine Fahrtunterbrechung/ Ruhezeit | X | |
| 8. | | Artikel 6 Absatz 2 | Überschreitung der wöchentlichen Lenkzeit | 60 Std. ≤ ... < 65 Std. | | |
| 9. | 65 Std. ≤ ... < 70 | | | | X | |
| 10. | Überschreitung der wöchentlichen Lenkzeit um mindestens 25 % | | 70 Std. ≤ ... | X | | |
| 11. | Artikel 6 Absatz 3 | Überschreitung der maximalen Gesamtlenkzeit während zweier aufeinander folgender Wochen | 100 Std. ≤ ... < 105 Std. | | | X |
| 12. | | | 105 Std. ≤ ... < 112,5 Std. | | X | |

¹ Verordnung (EG) Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. März 2006 zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr und zur Änderung der Verordnungen (EWG) Nr. 3821/85 und (EG) Nr. 2135/98 des Rates sowie zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 des Rates (ABl. L 102 vom 11.4.2006, S. 1).

² MSI = schwerste Verstöße /VSI = sehr schwerwiegender Verstoß/SI = schwerwiegender Verstoß.

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---------------------------------|---|---|---|
| 13. | | Überschreitung der maximalen Gesamtenkzeit während zweier aufeinander folgender Wochen um mindestens 25 % | 112, 5 Std. ≤ ... | X | | |
| Fahrtunterbrechungen | | | | | | |
| 14. | Artikel 7 | Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Std. vor Fahrtunterbrechung | 5 Std. ≤... < 6Std. | | | X |
| 15. | | | 6 Std. ≤... | | X | |
| Ruhezeiten | | | | | | |
| 16. | Artikel 8 Absatz 2 | Unzureichende tägliche Ruhezeit von weniger als 11 Std., sofern keine reduzierte tägliche Ruhezeit gestattet ist | 8,30 Std. ≤... < 10 S td. | | | X |
| 17. | | | ... < 8,5 Std. | | X | |
| 18. | | Unzureichende reduzierte tägliche Ruhezeit von weniger als 9 Std., sofern die reduzierte Ruhezeit gestattet ist | 7 Std. ≤... < 8 Std. | | | X |
| 19. | | | ... < 7 Std. | | X | |
| 20. | | Unzureichende aufgeteilte tägliche Ruhezeit von weniger als 3 Std. + 9 Std. | 3 Std. + [7 Std. ≤... < 8 Std.] | | | X |
| 21. | | | 3 Std. + [... < 7Std.] | | X | |
| 22. | Artikel 8 Absatz 5 | Unzureichende tägliche Ruhezeit von weniger als 9 Std. bei Mehrfahrerbetrieb | 7 Std. ≤... < 8 Std. | | | X |
| 23. | | | ... < 7 Std. | | X | |
| 24. | Artikel 8 Absatz 6 | Unzureichende reduzierte wöchentliche Ruhezeit von weniger als 24 Std. | 20 Std. ≤... < 22 Std. | | | X |
| 25. | | | ... < 20 Std. | | X | |
| 26. | | Unzureichende wöchentliche Ruhezeit von weniger als 45 Std., sofern keine reduzierte wöchentliche Ruhezeit gestattet ist | 36 Std. ≤... < 42 Std. | | | X |
| 27. | | | ... < 36 Std. | | X | |
| 28. | Artikel 8 Absatz 6 | Überschreitung von sechs aufeinanderfolgenden 24-Stunden-Zeiträumen nach der vorangegangenen wöchentlichen Ruhezeit | 3 Std. ≤... < 12 Std. | | | X |
| | | | 12 Std. ≤ ... | | X | |
| 12-Tage-Ausnahmeregelung | | | | | | |
| 29. | Artikel 8 Absatz 6a | Überschreitung von zwölf aufeinanderfolgenden 24-Stunden-Zeiträumen nach Ende e vorangegangenen regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit | 3 Std. ≤... < 12 Std. | | | X |
| | | | 12 Std. ≤ ... | | X | |
| 30. | Artikel 8 Absatz 6a Buchstabe b Ziffer ii | Wöchentliche Ruhezeit nach zwölf aufeinanderfolgenden 24-Stunden-Zeiträumen | 65 Std. <... ≤ 67 St d. | | | X |
| | | | ... ≤ 65 Std. | | X | |
| 31. | Artikel 8 Absatz 6a Buchstabe d | Lenkdauer von mehr als 3 Std. zwischen 22.00 und 6.00 Uhr vor der Pause, sofern das Fahrzeug nicht mit mehreren Fahrern besetzt ist | 3 Std. <... < 4,5 Std | | | X |
| | | | 4,5 Std. ≤... | | X | |
| Arbeitsorganisation | | | | | | |
| 32. | Artikel 10 Absatz 1 | Verknüpfung von Lohn und zurückgelegter Strecke bzw. Menge der beförderten Güter | | | X | |
| 33. | Artikel 10 Absatz 2 | Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen | | | X | |

2. Gruppen von Verstößen gegen die Verordnung (EWG) Nr. 165/2014³ (Fahrtenschreiber)

| Nr. | RECHTS GRUNDL AGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|---|---|--|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| Einbau des Fahrtenschreibers | | | | | |
| 1. | Artikel 3 Absatz 1 und Artikel 22 | Fehlen bzw. Nichtbenutzung eines typgenehmigten Fahrtenschreibers (z. B.: <i>Fahrtenschreiber nicht von Einbaubetrieben, Werkstätten und Fahrzeugherstellern eingebaut, die von den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten dafür zugelassen sind, Verwendung eines Fahrtenschreibers, dem die erforderliche, von einem zugelassenen Einbaubetrieb, einer zugelassenen Werkstatt oder einem zugelassenen Fahrzeughersteller vorgenommene oder ersetzte Plombierung fehlt, oder Verwendung eines Fahrtenschreibers ohne Einbauplakette</i>) | X | | |
| Benutzung von Fahrtenschreibern, Fahrerkarten oder Schaublättern | | | | | |
| 2. | Artikel 23 Absatz 1 | Verwendung eines nicht durch eine zugelassene Werkstatt nachgeprüften Fahrtenschreibers | | X | |
| 3. | Artikel 27 | Fahrer besitzt und/oder benutzt mehr als eine eigene Fahrerkarte | | X | |
| 4. | | Verwendung einer gefälschten Fahrerkarte (<i>gilt als Fahren ohne Fahrerkarte</i>) | X | | |
| 5. | | Verwendung einer Fahrerkarte durch einen Fahrer, der nicht der Inhaber ist (<i>gilt als Fahren ohne Fahrerkarte</i>) | X | | |
| 6. | | Verwendung einer Fahrerkarte, die aufgrund falscher Erklärungen und/oder gefälschter Dokumente erwirkt wurde (<i>gilt als Fahren ohne Fahrerkarte</i>) | X | | |
| 7. | Artikel 32 Absatz 1 | Fahrtenschreiber funktioniert nicht einwandfrei (z. B.: <i>Fahrtenschreiber nicht ordnungsgemäß nachgeprüft, kalibriert und verplombt</i>) | | X | |
| 8. | Artikel 32 Absatz 1 und Artikel 33 Absatz 1 | Fahrtenschreiber wird nicht ordnungsgemäß verwendet (z. B.: <i>absichtlicher, freiwilliger oder erzwungener Missbrauch, mangelnde Anweisungen zur richtigen Verwendung usw.</i>) | | X | |
| 9. | Artikel 32 Absatz 3 | Verwendung einer betrügerischen Vorrichtung, durch die die Aufzeichnungen des Fahrtenschreibers verändert werden können | X | | |
| 10. | | Verfälschung, Verschleierung, Unterdrückung oder Vernichtung der auf dem Schaublatt aufgezeichneten Daten oder der im Fahrtenschreiber und/oder auf der Fahrerkarte gespeicherten oder von diesen heruntergeladenen Daten | X | | |
| 11. | Artikel 33 Absatz 2 | Unternehmen bewahrt Schaublätter, Ausdrücke und heruntergeladenen Daten nicht auf | | X | |
| 12. | | Aufgezeichnete und gespeicherte Daten sind nicht mindestens ein Jahr lang verfügbar | | X | |

³ Verordnung (EU) Nr. 165/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Februar 2014 über Fahrtenschreiber im Straßenverkehr, zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 des Rates über das Kontrollgerät im Straßenverkehr (ABl. L 60 vom 28.2.2014, S. 1).

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--|---|---|
| 13. | Artikel 34 Absatz 1 | Falsche Benutzung von Schaublättern/Fahrerkarten | | X | |
| 14. | | Unerlaubte Entnahme von Schaublättern oder der Fahrerkarte, die sich auf die Aufzeichnung der einschlägigen Daten auswirkt | | X | |
| 15. | | Schaublatt oder Fahrerkarte wurde über den Zeitraum, für den es/sie bestimmt ist, hinaus verwendet, mit Datenverlust | | X | |
| 16. | Artikel 34 Absatz 2 | Benutzung angeschmutzter oder beschädigter Schaublätter oder Fahrerkarten, Daten nicht lesbar | | X | |
| 17. | Artikel 34 Absatz 3 | Keine Eingabe von Hand, wenn vorgeschrieben | | X | |
| 18. | Artikel 34 Absatz 4 | Verwendung eines falschen Schaublatts oder Fahrerkarte nicht im richtigen Steckplatz eingeschoben (Mehrfahrerbetrieb) | | | X |
| 19. | Artikel 34 Absatz 5 | Falsche Betätigung der Schaltvorrichtung | | X | |
| Vorlegen von Angaben | | | | | |
| 20. | Artikel 36 | Verweigerung der Kontrolle | | X | |
| 21. | Artikel 36 | Aufzeichnungen für den laufenden Tag und die vorherigen 28 Tage können nicht vorgelegt werden | | X | |
| 22. | | Aufzeichnungen der Fahrerkarte (falls der Fahrer Inhaber einer solchen Karte ist) können nicht vorgelegt werden | | X | |
| 23. | Artikel 36 | Am Tag der Kontrolle und an den vorherigen 28 Tagen erstellte handschriftliche Aufzeichnungen und Ausdrucke können nicht vorgelegt werden | | X | |
| 24. | Artikel 36 | Fahrerkarte (falls der Fahrer Inhaber einer solchen Karte ist) kann nicht vorgelegt werden | | X | |
| Fehlfunktion | | | | | |
| 25. | Artikel 37 Absatz 1 und Artikel 22 Absatz 1 | Reparatur des Fahrtenschreibers nicht von einem zugelassenen Einbaubetrieb oder einer zugelassenen Werkstatt durchgeführt | | X | |
| 26. | Artikel 37 Absatz 2 | Fahrer vermerkt nicht alle vom Fahrtenschreiber während einer Betriebsstörung oder Fehlfunktion nicht mehr einwandfrei aufgezeichneten Angaben | | X | |

3. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 2002/15/EG⁴ (Arbeitszeitvorschriften)

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--|--------------------------|-----|----|---|
| | | | MSI | VSI | SI | |
| Wöchentliche Höchstarbeitszeit | | | | | | |
| 1. | Artikel 4 | Überschreitung der wöchentlichen Höchstarbeitszeit von 48 Std., sofern von der Möglichkeit zur Erhöhung auf 60 Std. bereits Gebrauch gemacht wurde | 56 Std. ≤ ... 60 Std. | | | X |
| 2. | | | 60 Std. ≤ ... | | X | |

⁴ Richtlinie 2002/15/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. März 2002 zur Regelung der Arbeitszeit von Personen, die Fahrtätigkeiten im Bereich des Straßentransports ausüben (ABl. L 80 vom 23.3.2002, S. 35).

| | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---|----------------------------------|--|---|---|
| 3. | | Überschreitung der wöchentlichen Höchstarbeitszeit von 60 Std., wenn keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird | $65 \leq \dots < 70$ Std. | | | X |
| 4. | | | 70 Std. $\leq \dots$ | | X | |
| Ruhepausen | | | | | | |
| 5. | Artikel 5 Absatz 1 | Unzureichende obligatorische Ruhepause bei einer Arbeitszeit von 6 bis 9 Stunden | $10 < \dots \leq 20$ Min. | | | X |
| 6. | | | $\dots \leq 10$ Min | | X | |
| 7. | | Unzureichende obligatorische Ruhepause bei einer Arbeitszeit von mehr als 9 Stunden | $20 < \dots \leq 30$ Min | | | X |
| 8. | | | $\dots \leq 20$ Min | | X | |
| Nacharbeit | | | | | | |
| 9. | Artikel 7 Absatz 1 | Tägliche Arbeitszeit in einem Zeitraum von jeweils 24 Std., wenn Nacharbeit geleistet und keine Ausnahme nach Artikel 8 gewährt wird | 11 Std. $\leq \dots < 13$ Std. | | | X |
| 10. | | | 13 Std. $\leq \dots$ | | X | |
| Aufzeichnungen | | | | | | |
| 11. | Artikel 9 | Arbeitgeber fälschen Aufzeichnungen über Arbeitszeiten oder verweigern gegenüber dem Kontrollbeamten die Vorlage von Aufzeichnungen | | | X | |
| 12. | | Angestellte/selbständige Kraftfahrer fälschen Aufzeichnungen oder verweigern gegenüber dem Kontrollbeamten die Vorlage von Aufzeichnungen | | | X | |

4. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 96/53/EG⁵ (Vorschriften für Gewicht und Abmessungen)

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | | |
|-----------------|-----------------|---|--------------------------------|-----|----|---|
| | | | MSI | VSI | SI | |
| Gewichte | | | | | | |
| 1. | Artikel 1 | Überschreitung des höchstzulässigen Gewichts bei Fahrzeugen der Klasse N3 | $5\% \leq \dots < 10\%$ | | | X |
| 2. | | | $10\% \leq \dots < 20\%$ | | X | |
| 3. | | | $20\% \leq \dots$ | X | | |
| 4. | | Überschreitung des höchstzulässigen Gewichts bei Fahrzeugen der Klasse N2 | $5\% \leq \dots < 15\%$ | | | X |
| 5. | | | $15\% \leq \dots < 25\%$ | | X | |
| 6. | | | $25\% \leq \dots$ | X | | |
| Längen | | | | | | |
| 7. | Artikel 1 | Überschreitung der höchstzulässigen Länge | $2\% < \dots < 20\%$ | | | X |
| 8. | | | $20\% \leq \dots$ | | X | |
| Breite | | | | | | |
| 9. | Artikel 1 | Überschreitung der höchstzulässigen Breite | $2,65 \leq \dots < 3,10$ Meter | | | X |
| 10. | | | $3,10$ Meter $\leq \dots$ | | X | |

⁵ Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr (ABl. L 235 vom 17.9.1996, S. 59). Diese Richtlinie wurde durch die Richtlinie (EU) 2015/719 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2015 [Titel] geändert, die von den Mitgliedstaaten bis zum 7. Mai 2017 umzusetzen ist (ABl. L 115 vom 6.5.2015, S. 1).

**5. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 2014/45/EU⁶
(Regelmäßige technische Überwachung) und die Richtlinie 2014/47/EU⁷ (Technische
Unterwegskontrolle)**

| Nr. | RECHTSG RUNDLAG E | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|-------------------------------|---|--|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| Technische Überwachung | | | | | |
| 1. | Artikel 8 und 10 der Richtlinie 2014/45/EU und Artikel 7 Absatz 1 der Richtlinie 2014/47/EU | Fahren ohne gültigen, nach EU-Recht vorgeschriebenen Prüfnachweis | X | | |
| 2. | Artikel 12 Absatz 2 der Richtlinie 2014/47/EU | Nichtaufrechterhaltung des sicheren und verkehrs- und betriebssicheren Zustands eines Fahrzeugs, was zu sehr schweren Mängeln an Bremssystem, Lenkanlage, Rädern/Reifen, Federung oder Fahrgestell oder anderer Ausrüstung führt, wodurch eine unmittelbare Gefahr für die Straßenverkehrssicherheit gegeben ist, derentwegen das Fahrzeug stillgelegt werden muss | X | | |

In Anhang II der Richtlinie 2014/47/EU über die technische Unterwegskontrolle von Nutzfahrzeugen, die am Straßenverkehr teilnehmen, werden die technischen Mängel detailliert je nach Schweregrad als geringe Mängel, erhebliche Mängel und gefährliche Mängel eingestuft. Artikel 12 Absatz 2 dieser Richtlinie enthält folgende Begriffsbestimmungen:

- a) **geringe** Mängel ohne bedeutende Auswirkung auf die Fahrzeugsicherheit oder auf die Umwelt sowie andere geringfügige Unregelmäßigkeiten;
- b) **erhebliche** Mängel, die die Fahrzeugsicherheit oder die Umwelt beeinträchtigen oder andere Verkehrsteilnehmer gefährden können, oder andere bedeutendere Unregelmäßigkeiten;
- c) **gefährliche** Mängel, die eine direkte und unmittelbare Gefahr für die Straßenverkehrssicherheit darstellen oder die Umwelt beeinträchtigen.

Der Grad des Verstoßes gegen die Bestimmungen der Richtlinien zur technischen Überwachung entspricht der Einstufung der Mängel in Anhang II der Richtlinie 2014/47/EU: SI = erhebliche Mängel, VSI = gefährliche Mängel, MSI = Fahren mit Mängeln, wodurch eine unmittelbare Gefahr für die Straßenverkehrssicherheit gegeben ist. Geringe Mängel entsprechen geringfügigen Verstößen.

⁶ Richtlinie 2014/45/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. April 2014 über die regelmäßige technische Überwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und zur Aufhebung der Richtlinie 2009/40/EG (ABl. L 127 vom 29.4.2014, S. 51).

⁷ Richtlinie 2014/47/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. April 2014 über die technische Unterwegskontrolle der Verkehrs- und Betriebssicherheit von Nutzfahrzeugen, die in der Union am Straßenverkehr teilnehmen, und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/30/EG (ABl. L 127 vom 29.4.2014, S. 134).

**6. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 92/6/EWG des Rates⁸
(Geschwindigkeitsbegrenzer)**

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|-----|-----------------|---|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Artikel 2 und 3 | Geschwindigkeitsbegrenzer nicht eingebaut | X | | |
| 2. | Artikel 5 | Geschwindigkeitsbegrenzer entspricht nicht den geltenden technischen Vorschriften | | X | |
| 3. | Artikel 5 | Geschwindigkeitsbegrenzer nicht von einer zugelassenen Werkstatt eingebaut | | | X |
| 4. | | Verwendung einer betrügerischen Vorrichtung, durch die Daten des Geschwindigkeitsbegrenzers verfälscht werden können, oder Verwendung eines betrügerischen Geschwindigkeitsbegrenzers | X | | |

**7. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 2003/59/EG⁹
(Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer)**

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|------------------------------------|--------------------------|--|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| Ausbildung und Führerschein | | | | | |
| 1. | Artikel 3 | Beförderung von Gütern oder Personen ohne obligatorische Grundqualifikation und/oder obligatorische Weiterbildung | | X | |
| 2. | Artikel 10 und Anhang II | Fahrer kann keinen gültigen Qualifizierungsnachweis oder Führerschein mit dem entsprechenden Vermerk wie nach nationalem Recht vorgeschrieben vorweisen (<i>z. B.: verloren, vergessen, beschädigt oder unleserlich</i>) | | | X |

**8. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 2006/126/EG¹⁰
(Vorschriften zum Führerschein)**

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|-----|--|--|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Artikel 1 und 4 der Richtlinie 2006/126/EG | Beförderung von Personen oder Gütern ohne gültigen Führerschein | X | | |
| 2. | Artikel 1 Anhang I | Verwendung eines Führerscheins, der beschädigt oder unleserlich ist oder nicht dem gemeinsamen | | | X |

⁸ Richtlinie 92/6/EWG des Rates vom 10. Februar 1992 über Einbau und Benutzung von Geschwindigkeitsbegrenzern für bestimmte Kraftfahrzeugklassen in der Gemeinschaft (ABl. L 57 vom 2.3.1992, S. 27).

⁹ Richtlinie 2003/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Juli 2003 über die Grundqualifikation und Weiterbildung der Fahrer bestimmter Kraftfahrzeuge für den Güter- oder Personenkraftverkehr und zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 des Rates und der Richtlinie 91/439/EWG des Rates sowie zur Aufhebung der Richtlinie 76/914/EWG des Rates (ABl. L 226 vom 10.9.2003, S. 4).

¹⁰ Richtlinie 2006/126/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Dezember 2006 über den Führerschein (ABl. L 403 vom 30.12.2006, S. 18).

| | | | | |
|--|-------------------|--|--|--|
| | Muster entspricht | | | |
|--|-------------------|--|--|--|

**9. Gruppen von Verstößen gegen die Richtlinie 2008/68/EG¹¹
(Beförderung von Gefahrgut auf der Straße)**

| Nr. | RECHT SGRUN DLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|-----|---|--|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Anhang I Nummer I.1 der Richtlinie 2008/68/EG | Beförderung gefährlicher Güter, deren Beförderung verboten ist | X | | |
| 2. | | Beförderung gefährlicher Güter mit verbotenen oder nicht zugelassenen Mitteln zur Verwahrung, von der eine solche Gefahr für Menschenleben und Umwelt ausgeht, dass die Stilllegung des Fahrzeugs verfügt wird | X | | |
| 3. | | Beförderung gefährlicher Güter ohne entsprechende Gefahrgutkennzeichnung am Fahrzeug, von der eine solche Gefahr für Menschenleben und Umwelt ausgeht, dass die Stilllegung des Fahrzeugs verfügt wird | X | | |
| 4. | | Austreten gefährlicher Stoffe | | X | |
| 5. | | Beförderung in loser Schüttung in einem in bautechnischer Hinsicht ungeeigneten Behälter | | X | |
| 6. | | Beförderung in einem Fahrzeug ohne angemessene Zulassungsbescheinigung | | X | |
| 7. | | Das Fahrzeug entspricht nicht mehr den Genehmigungsnormen und stellt eine unmittelbare Gefahr dar | | X | |
| 8. | | Die Regeln für die Sicherung und Befestigung der Ladung wurden nicht eingehalten | | X | |
| 9. | | Die Regeln für die Zusammenladung von Versandstücken wurden nicht eingehalten | | X | |
| 10. | | Die Vorschriften zur Begrenzung der in einer Beförderungseinheit beförderten Mengen wurden nicht eingehalten, einschließlich des zulässigen Füllungsgrads von Tanks oder Versandstücken | | X | |
| 11. | | Relevante Angaben zu dem beförderten Stoff, die die Feststellung des Schweregrads des Verstoßes ermöglichen, fehlen (z. B. <i>UN-Nummer, offizielle Benennung, Verpackungsgruppe</i>) | | X | |
| 12. | | Der Fahrer ist nicht im Besitz einer ordnungsgemäßen Schulungsbescheinigung | | X | |
| 13. | | Verwendung von Feuer oder offenem Licht | | X | |
| 14. | | Das Rauchverbot wird nicht beachtet | | X | |
| 15. | | Das Fahrzeug ist nicht ordnungsgemäß überwacht oder geparkt | | | X |
| 16. | | Die Beförderungseinheit besteht aus mehr als einem Anhänger/Sattelanhängen | | | X |
| 17. | | Das Fahrzeug entspricht nicht mehr den Genehmigungsnormen, stellt jedoch keine unmittelbare Gefahr dar | | | X |

¹¹ Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland (ABl. L 260 vom 30.9.2008, S. 13).

| | | | | | |
|-----|--|---|--|--|---|
| 18. | | Im Fahrzeug befinden sich nicht die geforderten funktionsfähigen Feuerlöscher | | | X |
| 19. | | Im Fahrzeug befindet sich nicht die im ADR oder in den schriftlichen Anweisungen vorgeschriebene Ausrüstung | | | X |
| 20. | | Beförderung von Versandstücken mit beschädigter Verpackung, IBC oder Großpackmitteln oder beschädigten, ungereinigten leeren Verpackungen | | | X |
| 21. | | Beförderung verpackter Güter in einem in bautechnischer Hinsicht ungeeigneten Behälter | | | X |
| 22. | | Tanks/Tankcontainer (einschließlich leerer und ungereinigter) wurden nicht ordnungsgemäß verschlossen | | | X |
| 23. | | Falsche Kennzeichnung, Bezeichnung oder falsches Anbringen von Großzetteln (Placards) am Fahrzeug und/oder falsche Verwahrung | | | X |
| 24. | | Keine schriftlichen Anweisungen gemäß ADR vorhanden oder die schriftlichen Anweisungen betreffen nicht die beförderten Güter | | | X |

In Anhang II der Richtlinie 2004/112/EG der Kommission zur Anpassung der Richtlinie 95/50/EG des Rates über einheitliche Verfahren für die Kontrolle von Gefahrguttransporten auf der Straße werden die Verstöße gegen die einschlägigen Bestimmungen detailliert je nach Schweregrad in drei Kategorien eingestuft: Gefahrenkategorie I, Gefahrenkategorie II, Gefahrenkategorie III.

Der Grad des Verstoßes gegen die Bestimmungen entspricht den Gefahrenkategorien in Anhang II der Richtlinie 2004/112/EG, d. h. **Gefahrenkategorie I = VSI** (mit Ausnahme derjenigen Verstöße, die bereits in Anhang IV der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 als MSI definiert sind), **Gefahrenkategorie II = SI**. Gefahrenkategorie III entspricht einem geringfügigen Verstoß.

In dieser Tabelle sind nur die Verstöße aufgeführt, für die ein Verkehrsunternehmen in vollem Umfang oder teilweise haftet. Der Grad der Haftung eines Verkehrsunternehmens für den Verstoß wird nach den nationalen Durchsetzungsverfahren der Mitgliedstaaten bewertet.

10. Gruppen von Verstößen gegen die Verordnung (EG) Nr. 1072/2009¹² (Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs)

| Nr. | RECHTS GRUND LAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|----------------------------|-------------------|---|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| Gemeinschaftslizenz | | | | | |
| 1. | Artikel 3 | Beförderung von Gütern ohne gültige Gemeinschaftslizenz (<i>d. h. Lizenz nicht vorhanden, gefälscht, entzogen, abgelaufen usw.</i>) | X | | |
| 2. | Artikel 4 | Das Verkehrsunternehmen oder der Fahrer ist nicht in der Lage, dem Kontrollbeamten eine gültige Gemeinschaftslizenz oder eine gültige beglaubigte Kopie der Gemeinschaftslizenz vorzulegen (<i>d. h. Gemeinschaftslizenz oder beglaubigte Kopie der Gemeinschaftslizenz verloren, vergessen, beschädigt usw.</i>) | | X | |
| Fahrerbescheinigung | | | | | |
| 3. | Artikel 3 und 5 | Beförderung von Gütern ohne gültige Fahrerbescheinigung (<i>d. h. Fahrerbescheinigung nicht vorhanden, gefälscht, entzogen, abgelaufen usw.</i>) | | X | |
| 4. | | Der Fahrer oder das Verkehrsunternehmen ist nicht in der Lage, dem Kontrollbeamten eine gültige Fahrerbescheinigung oder | | | X |

¹² Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 72).

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | eine gültige beglaubigte Kopie der Fahrerbescheinigung vorzulegen (<i>d. h. Fahrerbescheinigung oder beglaubigte Kopie der Fahrerbescheinigung verloren, vergessen, beschädigt usw.</i>) | | | |
|--|--|--|--|--|--|

**11. Gruppen von Verstößen gegen die Verordnung (EG) Nr. 1073/2009¹³
(Zugang zum Personenkraftverkehrsmarkt)**

| Nr. | RECHTS GRUND LAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|---|-------------------------|---|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| Gemeinschaftslizenz | | | | | |
| 1. | Artikel 4 | Beförderung von Personen ohne gültige Gemeinschaftslizenz (<i>d. h. Lizenz nicht vorhanden, gefälscht, entzogen, abgelaufen usw.</i>) | X | | |
| 2. | Artikel 4 Absatz 3 | Das Verkehrsunternehmen oder der Fahrer ist nicht in der Lage, dem Kontrollbeamten eine gültige Gemeinschaftslizenz oder eine gültige beglaubigte Kopie der Gemeinschaftslizenz vorzulegen (<i>d. h. Gemeinschaftslizenz oder beglaubigte Kopie verloren, vergessen, beschädigt usw.</i>) | | X | |
| Genehmigung für den Linienverkehr | | | | | |
| 3. | Artikel 5 und 6 | Betrieb von Linienverkehr ohne gültige Genehmigung (<i>d. h. Genehmigung nicht vorhanden, gefälscht, entzogen, abgelaufen, missbräuchlich verwendet usw.</i>) | | X | |
| 4. | Artikel 19 | Fahrer ist nicht in der Lage, dem Kontrollbeamten die Genehmigung vorzulegen (<i>d. h. Genehmigung verloren, vergessen, beschädigt usw.</i>) | | | X |
| 5. | Artikel 5 und 6 | Haltestellen der Liniendienste in einem Mitgliedstaat entsprechen nicht der ausgestellten Genehmigung | | | X |
| Fahrtenblatt für den Gelegenheitsverkehr und andere nicht genehmigungspflichtige Verkehrsdienste | | | | | |
| 6. | Artikel 12 | Fahren ohne das erforderliche Fahrtenblatt (<i>d. h. Fahrtenblatt nicht vorhanden, gefälscht, enthält nicht die erforderlichen Angaben usw.</i>) | | | X |

**12. Gruppen von Verstößen gegen die Verordnung (EG) Nr. 1/2005¹⁴
(Tiertransporte)**

| Nr. | RECHTS GRUND LAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | |
|-----|-------------------------|--|-------------|-----|----|
| | | | MSI | VSI | SI |
| 1. | Anhang I Kapitel II | Trennwände sind nicht fest genug, um dem Gewicht der Tiere standhalten zu können | | X | |
| 2. | Anhang I Kapitel III | Benutzung von Ver- und Entladerampen mit rutschigen Oberflächen, die nicht über ein seitliches Schutzgeländer verfügen oder zu steil sind | | | X |
| 3. | | Benutzung von Hebebühnen oder oberen Ladeflächen, die nicht mit einem Geländer gesichert sind, das verhindern würde, dass die Tiere während der Ver- und Entladevorgänge herausfallen oder entweichen können | | | X |
| 4. | Artikel 7 | Transportmittel, die nicht für lange Beförderungen oder nicht für die Art der beförderten Tiere zugelassen sind | | | X |

¹³ Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum grenzüberschreitenden Personenkraftverkehrsmarkt und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 (ABl. L 300 vom 14.11.2009, S. 88).

¹⁴ Verordnung (EG) Nr. 1/2005 des Rates vom 22. Dezember 2004 über den Schutz von Tieren beim Transport und damit zusammenhängenden Vorgängen sowie zur Änderung der Richtlinien 64/432/EWG und 93/119/EG und der Verordnung (EG) Nr. 1255/97 (ABl. L 3 vom 5.1.2005, S. 1).

| | | | | | |
|----|-----------------------|---|--|--|---|
| 5. | Artikel 4, 5 und 6 | Beförderung ohne gültige erforderliche Unterlagen, Fahrtenbuch oder Zulassung als Transportunternehmen bzw. Befähigungsnachweis | | | X |
|----|-----------------------|---|--|--|---|

ANHANG II

HÄUFIGKEIT DES AUFTRETENS VON SCHWERWIEGENDEN VERSTÖßEN

1. In Anhang I aufgeführte schwerwiegende (SI) und sehr schwerwiegende (VSI) Verstöße werden bei wiederholtem Vorkommen von der zuständigen Behörde eines Niederlassungsmitgliedstaats als schwerwieendere Verstöße angesehen. Bei der Berechnung der Häufigkeit des Auftretens wiederholter Verstöße berücksichtigen die Mitgliedstaaten folgende Faktoren:
 - (a) Schweregrad des Verstoßes (SI oder VSI)
 - (b) Zeit (mindestens ein rollierendes Jahr ab dem Tag der Kontrolle)
 - (c) Zahl der Fahrer, die für die vom Verkehrsleiter geleitete Fahrtätigkeit eingesetzt wurden (Jahresdurchschnitt)
2. Unter Berücksichtigung der potenziellen Gefahr für die Straßenverkehrssicherheit wird die maximale Häufigkeit von schwerwiegenden Verstößen, nach deren Überschreiten sie als schwerwieendere Verstöße angesehen werden sollten, wie folgt festgesetzt:
$$3 \text{ SI} / \text{pro Fahrer} / \text{pro Jahr} = 1 \text{ VSI}$$
$$3 \text{ VSI} / \text{pro Fahrer} / \text{pro Jahr} = \text{Einleitung eines nationalen Verfahrens zur Beurteilung der Zuverlässigkeit}$$
3. Die Zahl der Verstöße pro Fahrer pro Jahr ist ein Durchschnittswert, der berechnet wird, indem die Gesamtzahl aller Verstöße desselben Schweregrads (SI oder VSI) durch die durchschnittliche Zahl der im Laufe des Jahres beschäftigten Fahrer geteilt wird. Durch diese Häufigkeitsformel wird eine Höchstgrenze für schwerwiegende Verstöße festgelegt, bei deren Überschreiten sie als schwerwieendere Verstöße angesehen werden. Die Mitgliedstaaten können in ihren nationalen Verwaltungsverfahren für die Bewertung der Zuverlässigkeit strengere Schwellenwerte festlegen.

ANHANG III

Anhang III der Richtlinie 2006/22/EG erhält folgende Fassung:

(1) GRUPPEN VON VERSTÖßEN GEGEN DIE VERORDNUNG (EG) NR. 561/2006

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | | SCHWEREGRAD ¹⁵ | | | | | | |
|----------|---------------------|--|---|--|-----|----|----|---|---|--|
| | | | | MSI | VSI | SI | MI | | | |
| A | Fahrpersonal | | | | | | | | | |
| A1 | Artikel 5 Absatz 1 | Nichteinhaltung des Mindestalters für Schaffner | | | | X | | | | |
| B | Lenkzeiten | | | | | | | | | |
| B1 | Artikel 6 Absatz 1 | Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 9 Std., sofern die Verlängerung auf 10 Std. nicht gestattet ist | 9 Std. <...< 10 Std. | | | | | X | | |
| B2 | | | 10 Std. ≤...< 11 Std. | | | | X | | | |
| B3 | | | 11 Std. ≤... | | | X | | | | |
| B4 | Artikel 6 Absatz 1 | Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 9 Std. um mindestens 50 % ohne Fahrtunterbrechung oder Ruhezeit von mindestens 4,5 Stunden | 13,5 Std. ≤... und keine Fahrtunterbrechung/Ruhezeit | X | | | | | | |
| B5 | | | Überschreitung der verlängerten täglichen Lenkzeit von 10 Std., sofern die Verlängerung gestattet ist | 10 Std. <...< 11 Std. | | | | | X | |
| B6 | | | | 11 Std. ≤...< 12 Std. | | | | X | | |
| B7 | | | | 12 Std. ≤... | | | X | | | |
| B8 | | | Überschreitung der täglichen Lenkzeit von 10 Std. um mindestens 50 % ohne Fahrtunterbrechung oder Ruhezeit von mindestens 4,5 Stunden | 15 Std. ≤... und keine Fahrtunterbrechung/Ruhezeit | X | | | | | |
| B9 | Artikel 6 Absatz 2 | Überschreitung der wöchentlichen Lenkzeit | 56 Std. <...< 60 Std. | | | | | X | | |
| B10 | | | 60 Std. ≤...< 65 Std. | | | | X | | | |

¹⁵ MSI = schwerste Verstöße/VSI = sehr schwerwiegender Verstoß/SI = schwerwiegender Verstoß
MI = Geringfügiger Verstoß

| | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|--|---|---|---|---|---|
| B11 | | | 65 Std. $\leq \dots < 70$ Std. | | X | | |
| B12 | | Überschreitung der wöchentlichen Lenkzeit um mindestens 25 % | 70 Std. $\leq \dots$ | X | | | |
| B13 | Artikel 6 Absatz 3 | Überschreitung der maximalen Gesamtlenkzeit während zweier aufeinander folgender Wochen | 90 Std. $< \dots < 100$ Std. | | | | X |
| B14 | | | 100 Std. $\leq \dots < 105$ Std. | | | X | |
| B15 | | | 105 Std. $\leq \dots < 112,5$ Std. | | X | | |
| B16 | | Überschreitung der maximalen Gesamtlenkzeit während zweier aufeinander folgender Wochen um mindestens 25 % | 112,5 Std. $\leq \dots$ | X | | | |
| C | Fahrtunterbrechungen | | | | | | |
| C1 | Artikel 7 | Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit von 4,5 Std. vor Fahrtunterbrechung | 4,5 Std. $< \dots < 5$ Std. | | | | X |
| C2 | | | 5 Std. $\leq \dots < 6$ Std. | | | X | |
| C3 | | | 6 Std. $\leq \dots$ | | X | | |
| D | Ruhezeiten | | | | | | |
| D1 | Artikel 8 Absatz 2 | Unzureichende tägliche Ruhezeit von weniger als 11 Std., sofern keine reduzierte tägliche Ruhezeit gestattet ist | 10 Std. $\leq \dots < 11$ Std. | | | | X |
| D2 | | | 8,5 Std. $\leq \dots < 10$ Std. | | | X | |
| D3 | | | $\dots < 8,5$ Std. | | X | | |
| D4 | | Unzureichende reduzierte tägliche Ruhezeit von weniger als 9 Std., sofern die reduzierte Ruhezeit gestattet ist | 8 Std. $\leq \dots < 9$ Std. | | | | X |
| D5 | | | 7 Std. $\leq \dots < 8$ Std. | | | X | |
| D6 | | | $\dots < 7$ Std. | | X | | |
| D7 | | Unzureichende aufgeteilte tägliche Ruhezeit von weniger als 3 Std. + 9 Std. | 3 Std. + [8 Std. $\leq \dots < 9$ Std.] | | | | X |
| D8 | | | 3 Std. + [7 Std. $\leq \dots < 8$ Std.] | | | X | |
| D9 | | | 3 Std. + [$\dots < 7$ Std.] | | X | | |
| D10 | Artikel 8 Absatz 5 | Unzureichende tägliche Ruhezeit von weniger als 9 Std. bei Mehrfahrerbetrieb | 8 Std. $\leq \dots < 9$ Std. | | | | X |
| D11 | | | 7 Std. $\leq \dots < 8$ Std. | | | X | |
| D12 | | | $\dots < 7$ Std. | | X | | |
| D13 | Artikel 8 | Unzureichende reduzierte | 22 Std. $\leq \dots < 24$ Std. | | | | X |

| | | | | | | | |
|----------|---|---|------------------------|--|---|---|---|
| D14 | Absatz 6 | wöchentliche Ruhezeit von weniger als 24 Std. | 20 Std. ≤... < 22 Std. | | | X | |
| D15 | | | ... < 20 Std. | | X | | |
| D16 | | Unzureichende wöchentliche Ruhezeit von weniger als 45 Std., sofern keine reduzierte wöchentliche Ruhezeit gestattet ist | 42 Std. ≤... < 45 Std. | | | | X |
| D17 | | | 36 Std. ≤... < 42 Std. | | | X | |
| D18 | | | ... < 36 Std. | | X | | |
| D19 | Artikel 8 Absatz 6 | Überschreitung von sechs aufeinanderfolgenden 24-Stunden-Zeiträumen nach der vorangegangenen wöchentlichen Ruhezeit | ... < 3 Std. | | | | X |
| D20 | | | 3 Std. ≤... < 12 Std. | | | X | |
| D21 | | | 12 Std. ≤ ... | | X | | |
| E | 12-Tage-Ausnahmeregelung | | | | | | |
| E1 | Artikel 8 Absatz 6a | Überschreitung von zwölf aufeinanderfolgenden 24-Stunden-Zeiträumen nach einer vorangegangenen regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit | ... < 3 Std. | | | | X |
| E2 | | | 3 Std. ≤... < 12 Std. | | | X | |
| E3 | | | 12 Std. ≤ ... | | X | | |
| E4 | Artikel 8 Absatz 6a Buchstabe b Ziffer ii | Wöchentliche Ruhezeit nach zwölf aufeinanderfolgenden 24-Stunden-Zeiträumen | 65 Std. <... ≤ 67 Std. | | | X | |
| E5 | | | ... ≤ 65 Std. | | X | | |
| E6 | Artikel 8 Absatz 6a Buchstabe d | Lenkdauer von mehr als 3 Std. zwischen 22.00 und 6.00 Uhr vor der Pause, sofern das Fahrzeug nicht mit mehreren Fahrern besetzt ist | 3 Std. <... < 4,5 Std. | | | X | |
| E7 | | | 4,5 Std. ≤ ... | | X | | |
| F | Arbeitsorganisation | | | | | | |
| F1 | Artikel 10 Absatz 1 | Verknüpfung von Lohn und zurückgelegter Strecke bzw. Menge der beförderten Güter | | | X | | |
| F2 | Artikel 10 Absatz 2 | Keine oder mangelhafte Organisation der Arbeit des Fahrers, keine Anweisungen für den Fahrer, um ihm die Einhaltung der Rechtsvorschriften zu ermöglichen, oder fehlerhafte Anweisungen | | | X | | |

(2) GRUPPEN VON VERSTÖSSEN GEGEN DIE VERORDNUNG (EWG) NR. 165/2014 (Fahrtenschreiber)

| Nr. | RECHTSGRUNDLAGE | ART DES VERSTOSSES | SCHWEREGRAD | | | |
|----------|---|--|-------------|-----|----|----|
| | | | MSI | VSI | SI | MI |
| G | Einbau des Fahrtenschreibers | | | | | |
| G1 | Artikel 3 Absatz 1 und Artikel 22 Absatz 2 | Fehlen bzw. Nichtbenutzung eines typgenehmigten Fahrtenschreibers (z. B.: <i>Fahrtenschreiber nicht von Einbaubetrieben, Werkstätten und Fahrzeugherstellern eingebaut, die von den zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten dafür zugelassen sind, Verwendung eines Fahrtenschreibers, dem die erforderliche, von einem zugelassenen Einbaubetrieb, einer zugelassenen Werkstatt oder einem zugelassenen Fahrzeughersteller vorgenommene oder ersetzte Plombierung fehlt, oder Verwendung eines Fahrtenschreibers ohne Einbauplakette</i>) | X | | | |
| H | Benutzung von Fahrtenschreibern, Fahrerkarten oder Schaublättern | | | | | |
| H1 | Artikel 23 Absatz 1 | Verwendung eines nicht durch eine zugelassene Werkstatt nachgeprüften Fahrtenschreibers | | X | | |
| H2 | Artikel 27 | Fahrer besitzt und/oder benutzt mehr als eine eigene Fahrerkarte | | X | | |
| H3 | | Verwendung einer gefälschten Fahrerkarte (<i>gilt als Fahren ohne Fahrerkarte</i>) | X | | | |
| H4 | | Verwendung einer Fahrerkarte durch einen Fahrer, der nicht der Inhaber ist (<i>gilt als Fahren ohne Fahrerkarte</i>) | X | | | |
| H5 | | Verwendung einer Fahrerkarte, die aufgrund falscher Erklärungen und/oder gefälschter Dokumente erwirkt wurde (<i>gilt als Fahren ohne Fahrerkarte</i>) | X | | | |
| H6 | Artikel 32 Absatz 1 | Fahrtenschreiber funktioniert nicht ordnungsgemäß (z. B.: <i>Fahrtenschreiber nicht ordnungsgemäß nachgeprüft, kalibriert und verplombt</i>) | | X | | |
| H7 | Artikel 32 Absatz 1 und Artikel 33 Absatz 1 | Fahrtenschreiber wird nicht ordnungsgemäß verwendet (z. B.: <i>absichtlicher, freiwilliger oder erzwungener Missbrauch, mangelnde Anweisungen zur richtigen Verwendung usw.</i>) | | X | | |
| H8 | Artikel 32 Absatz 3 | Verwendung einer betrügerischen Vorrichtung, durch die die Aufzeichnungen des Fahrtenschreibers verändert werden können | X | | | |

| | | | | | | |
|----------|-----------------------------|---|---|---|---|--|
| H9 | | Verfälschung, Verschleierung, Unterdrückung oder Vernichtung der auf dem Schaublatt aufgezeichneten Daten oder der im Fahrtenschreiber und/oder auf der Fahrerkarte gespeicherten oder von diesen heruntergeladenen Daten | X | | | |
| H10 | Artikel 33 Absatz 2 | Unternehmen bewahrt Schaublätter, Ausdrücke und heruntergeladene Daten nicht auf | | X | | |
| H11 | | Aufgezeichnete und gespeicherte Daten sind nicht mindestens ein Jahr lang verfügbar | | X | | |
| H12 | Artikel 34 Absatz 1 | Falsche Benutzung von Schaublättern/Fahrerkarten | | X | | |
| H13 | | Unerlaubte Entnahme von Schaublättern oder der Fahrerkarte, die sich auf die Aufzeichnung der einschlägigen Daten auswirkt | | X | | |
| H14 | | Schaublatt oder Fahrerkarte wurde über den Zeitraum, für den es/sie bestimmt ist, hinaus verwendet, mit Datenverlust | | X | | |
| H15 | Artikel 34 Absatz 2 | Benutzung angeschmutzter oder beschädigter Schaublätter oder Fahrerkarten, Daten nicht lesbar | | X | | |
| H16 | Artikel 34 Absatz 3 | Keine Eingabe von Hand, wenn vorgeschrieben | | X | | |
| H17 | Artikel 34 Absatz 4 | Verwendung eines falschen Schaublatts oder Fahrerkarte nicht im richtigen Steckplatz eingeschoben (Mehrfahrerbetrieb) | | | X | |
| H18 | Artikel 34 Absatz 5 | Falsche Betätigung der Schaltvorrichtung | | X | | |
| I | Vorlegen von Angaben | | | | | |
| I1 | Artikel 36 | Verweigerung der Kontrolle | | X | | |
| I2 | Artikel 36 | Aufzeichnungen für den laufenden Tag und die vorherigen 28Tage können nicht vorgelegt werden | | X | | |
| I3 | | Aufzeichnungen der Fahrerkarte (falls der Fahrer Inhaber einer solchen Karte ist) können nicht vorgelegt werden | | X | | |
| I4 | Artikel 36 | Am Tag der Kontrolle und an den vorherigen 28 Tagen erstellte handschriftliche Aufzeichnungen und Ausdrücke können nicht vorgelegt werden | | X | | |
| I5 | Artikel 36 | Fahrerkarte (falls der Fahrer Inhaber einer solchen Karte ist) kann nicht vorgelegt werden | | X | | |

| J | Fehlfunktion | | | | | |
|----|--|--|--|---|--|--|
| J1 | Artikel 37 Absatz 1 und Artikel 22 Absatz 1 | Reparatur des Fahrtenschreibers nicht von einem zugelassenen Einbaubetrieb oder einer zugelassenen Werkstatt durchgeführt | | X | | |
| J2 | Artikel 37 Absatz 2 | Fahrer vermerkt nicht alle vom Fahrtenschreiber während einer Betriebsstörung oder Fehlfunktion nicht mehr einwandfrei aufgezeichneten Angaben | | X | | |

“
-