



Rat der
Europäischen Union

087871/EU XXV.GP
Eingelangt am 11/12/15

Brüssel, den 30. Oktober 2015
(OR. en)

12894/15

PV/CONS 51
TRANS 321
TELECOM 187
ENER 352

ENTWURF EINES PROTOKOLLS

Betr.: **3414. Tagung des Rates der Europäischen Union (VERKEHR,
TELEKOMMUNIKATION UND ENERGIE) vom 8. Oktober 2015 in
Luxemburg**

INHALT

Seite

1. Annahme der Tagesordnung..... 3

LANDVERKEHR

BERATUNGEN ÜBER GESETZGEBUNGSAKTE

2. Viertes Eisenbahnpaket (Marktsäule) [erste Lesung]..... 3

HORIZONTALE FRAGEN

NICHT DIE GESETZGEBUNG BETREFFENDE TÄTIGKEITEN

3. Weißbuch – Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem..... 4
4. Neue Möglichkeiten im Zusammenhang mit dem Europäischen Fonds für strategische Investitionen und dem EU-Finanzierungsrahmen im Verkehrsbereich 4
5. Sonstiges..... 4
- a) Verfahren für Emissionstests bei Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen während des Fahrbetriebs
 - b) Ergebnisse des informellen Treffens der Minister zum Fahrrad als Verkehrsträger (Luxemburg, 7. Oktober 2015)

- ANLAGE – Erklärungen für das Ratsprotokoll..... 5

*

* *

1. **Annahme der Tagesordnung**

12547/15 OJ CONS 51 TRANS 311 TELECOM 183 ENER 344

Der Rat nahm die vorgenannte Tagesordnung an.

BERATUNGEN ÜBER GESETZGEBUNGSAKTE

(Öffentliche Beratung gemäß Artikel 16 Absatz 8 des Vertrags über die Europäische Union)

LANDVERKEHR

2. **Viertes Eisenbahnpaket (Marktsäule) [erste Lesung]**

(von der Kommission vorgeschlagene Rechtsgrundlage: Artikel 91 AEUV)

a) **Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. November 2012 zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums bezüglich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste und der Verwaltung der Eisenbahninfrastruktur**

Interinstitutionelles Dossier: 2013/0029 (COD)

b) **Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste**

Interinstitutionelles Dossier: 2013/0028 (COD)

– Allgemeine Ausrichtung (•)

12243/15 TRANS 296 CODEC 1215

Der Rat nahm eine allgemeine Ausrichtung zu den beiden Vorschlägen an (siehe Dokument 12777/15) und stimmte zu, dass die in der Anlage enthaltene Erklärung Österreichs in das vorliegende Protokoll aufgenommen wird.

NICHT DIE GESETZGEBUNG BETREFFENDE TÄTIGKEITEN

(Öffentliche Aussprache gemäß Artikel 8 Absatz 2 der Geschäftsordnung des Rates [Vorschlag des Vorsitzes])

HORIZONTALE FRAGEN

3. **Weißbuch – Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem**

– Orientierungsaussprache

11934/1/15 TRANS 280 MAR 96 AVIATION 98 ENV 561 ENER 326
IND 129 REV 1

Der Rat führte eine Orientierungsaussprache auf der Grundlage des Dokuments 11934/1/15.

4. **Neue Möglichkeiten im Zusammenhang mit dem Europäischen Fonds für strategische Investitionen und dem EU-Finanzierungsrahmen im Verkehrsbereich**

– Informationen der Kommission zum Sachstand

12061/15 TRANS 289

Der Rat nahm Kenntnis von den Informationen der Kommission (Dok. 12061/15).

5. **Sonstiges**¹

a) **Verfahren für Emissionstests bei Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen während des Fahrbetriebs**

– Informationen der Kommission auf Antrag der deutschen Delegation

12536/15 TRANS 310

Der Rat nahm die von der Kommission auf Antrag der deutschen Delegation vorgebrachten Informationen zur Kenntnis.

b) **Ergebnisse des informellen Treffens der Minister zum Fahrrad als Verkehrsträger (Luxemburg, 7. Oktober 2015)**

– Informationen des Vorsitzes

12686/15 TRANS 314 CLIMA 104 ENV 607

Der Rat nahm die Informationen des Vorsitzes zur Kenntnis.

¹ (Öffentliche Aussprache gemäß Artikel 8 Absatz 2 der Geschäftsordnung des Rates [Vorschlag des Vorsitzes])

ERKLÄRUNGEN FÜR DAS RATSPROTOKOLL

Zu Punkt 2 der Tagesordnung:

Viertes Eisenbahnpaket (Marktsäule) [erste Lesung]

- a) **Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. November 2012 zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums bezüglich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste und der Verwaltung der Eisenbahninfrastruktur**
- b) **Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste**
- **Allgemeine Ausrichtung (•)**

ERKLÄRUNG ÖSTERREICHS

"Österreich stimmt der allgemeinen Ausrichtung zur Marktsäule des vierten Eisenbahnpakets zu. Österreich ist jedoch der Auffassung, dass Artikel 7c Absatz 1 des Richtlinienvorschlags zur Verwaltung einen Infrastrukturbetreiber nicht daran hindert, alle Funktionen eines vertikal integrierten Unternehmens mit Ausnahme der in Artikel 3 Nummer 2 des genannten Vorschlags definierten wesentlichen Funktionen auszulagern. Dieser Punkt sollte in einem Erwägungsgrund klargestellt werden."
