



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 11. Dezember 2015
(OR. en)

15265/15
ADD 1

AVIATION 165

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	10. Dezember 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Nr. Komm.dok.:	D042245/03 ANNEX 1
Betr.:	ANHANG zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1332/2011 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen für die Nutzung des Luftraums und gemeinsamer Betriebsverfahren für bordseitige Kollisionswarnsysteme

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D042245/03 ANNEX 1.

Anl.: D042245/03 ANNEX 1



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den XXX
[...] (2015) XXX draft

ANNEX 1

ANHANG

zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1332/2011 zur Festlegung gemeinsamer Anforderungen für die Nutzung des Luftraums und gemeinsamer Betriebsverfahren für bordseitige Kollisionswarnsysteme

ANHANG

„Anhang

Bordseitige Kollisionswarnsysteme (Airborne Collision Avoidance Systems – ACAS) II

(Teil-ACAS)

AUR.ACAS.1005 Leistungsanforderungen

- 1) Die nachfolgend genannten turbinengetriebenen Flugzeuge müssen mit Kollisionswarnsoftware Version 7.1 von ACAS II ausgerüstet sein:
 - a) Flugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse von mehr als 5 700 kg;
 - b) Flugzeuge, die zur Beförderung von mehr als 19 Fluggästen zugelassen sind.
- 2) In Nummer 1 nicht genannte, auf freiwilliger Grundlage mit ACAS II ausgerüstete Luftfahrzeuge müssen über Kollisionswarnsoftware Version 7.1 verfügen.
- 3) Nummer 1 gilt nicht für unbemannte Luftfahrzeugsysteme.

AUR.ACAS.1010 ACAS-II-Schulung

Luftfahrzeugbetreiber müssen ACAS-II-Betriebsverfahren und -Schulungsprogramme festlegen, um Flugbesatzungen angemessen für die Vermeidung von Zusammenstößen und die kompetente Nutzung von ACAS II zu schulen.“