



Brüssel, den 1. März 2016
(OR. en)

6682/16
ADD 1

**Interinstitutionelles Dossier:
2016/0053 (NLE)**

TRANS 57

VORSCHLAG

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	26. Februar 2016
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2016) 89 final - ANNEX 1
Betr.:	ANHANG zum Vorschlag für einen Beschluss des Rates über den Standpunkt der Union anlässlich der 54. Sitzung des OTIF-Fachausschusses für die Beförderung gefährlicher Güter hinsichtlich bestimmter Änderungen des Anhangs C des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF), die ab dem 1. Januar 2017 gelten sollen

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2016) 89 final - ANNEX 1.

Anl.: COM(2016) 89 final - ANNEX 1



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 26.2.2016
COM(2016) 89 final

ANNEX 1

ANHANG

zum

Vorschlag für einen Beschluss des Rates

**über den Standpunkt der Union anlässlich der 54. Sitzung des OTIF-Fachausschusses
für die Beförderung gefährlicher Güter hinsichtlich bestimmter Änderungen des
Anhangs C des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF),
die ab dem 1. Januar 2017 gelten sollen**

DE

DE

ANHANG

zum

Vorschlag für einen Beschluss des Rates

**über den Standpunkt der Union anlässlich der 54. Sitzung des OTIF-Fachausschusses
für die Beförderung gefährlicher Güter hinsichtlich bestimmter Änderungen des
Anhangs C des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF),
die ab dem 1. Januar 2017 gelten sollen**

Vor-schlag	Referenz-dokument	Gegenstand	Bemerkungen	Standpunkt der EU
1	OTIF/RID/C E/GTP/2015/2 OTIF/RID/C E/GTP/INF.1 4 OTIF/RID/C E/GTP/INF.1 5	Aufnahme von Verpflichtungen für die Instandhaltung zuständigen Stellen (ECM) in die RID	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme von Textänderungen	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
2	OTIF/RID/C E/GTP/2015/3	Änderung der Sondervorschrift TU 16 in RID/ADR/ADN Kapitel 4.3	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
3	OTIF/RID/C E/GTP/2015/5	Verpflichtung des Beförderers, den Triebfahrzeugführer darüber zu unterrichten, an welcher Stelle im Zug sich die Gefahrgüter befinden	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
4	OTIF/RID/C E/GTP/2015/6	Flexible Schüttgutcontainer	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zum Text für flexible Schüttgutcontainer in OTIF/RID/CE/GTP/2015/12
5	OTIF/RID/C E/GTP/2015/7	Begriffsbestimmungen für „Volle Wagenladung“ /	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zu den Änderungen

DE

DE

		„Wagenladung“		
6	OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 2 OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.2 OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.3	mehrere in der Ständigen Arbeitsgruppe vereinbarte konsolidierte Änderungen	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zu den Änderungen
7	idem	Änderungen sollen durch die Ständige Arbeitsgruppe weiter geprüft werden	-	-
8	idem	Änderungen, die einen gemeinsamen Standpunkt der gemeinsamen Sitzung UN-ECE/OTIF erfordern	Ein effizienter intermodaler Verkehr muss gefördert werden.	Zustimmung zu den Änderungen gemäß der Empfehlung der gemeinsamen Sitzung
9	OTIF/RID/C E/GTP/2015/1 4	Meldung von Vorfällen mit gefährlichen Gütern gemäß RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3. Juli 2013	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
10	OTIF/RID/C E/GTP/2015/I NF.4	Schutzabstand für Straßenfahrzeuge	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF	Zustimmung zu den Änderungen