



Council of the
European Union

Brussels, 11 April 2016
(OR. en, ro)

7764/16

Interinstitutional File:
2016/0014 (COD)

ENT 67
MI 208
CODEC 408
INST 140
PARLNAT 90

COVER NOTE

From:	Romanian Parliament Senate
date of receipt:	29 March 2016
To:	Presidency/General Secretariat of the Council
No. prev. doc.:	ST 5712/16 ENT 20 MI 45 CODEC 103 + ADD 1 COM (2016) 31 final
Subject:	Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles <i>- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality</i>

Delegations will find attached for information a copy of the above opinion.



Parlamentul României
Senat

București, 29 martie 2016

OPINIE

privind Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

COM (2016) 31 final

Senatul României a examinat *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective – COM (2016) 31 final* conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene din 16 martie 2016, **plenul Senatului**, în ședința din data de 29 martie 2016, a constatat următoarele:

- 1. Prezentul regulament nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul omologării și supravegherii pieței autovehiculelor și a remorcilor acestora, se notează:**

Îmbunătățirea activității de omologare de tip și supraveghere a pieței pentru vehiculele rutiere și produsele auto introduse pe piață va contribui la creșterea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- 3. Sunt considerate necesare și obligatorii:**
 - a) Revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea autorităților de omologare, astfel încât să se țină cont de faptul că acestea lucrează pe o piață concurențială;
 - b) Revizuirea cerințelor referitoare la evaluarea și desemnarea serviciilor tehnice, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;
 - c) Reevaluarea impunerii unor taxe naționale directe pentru solicitanții de omologare pentru activitățile de omologare și supraveghere a pieței, inclusiv a activităților desfășurate direct de Comisia Europeană, astfel încât să se evite creșterea semnificativă a costurilor administrative pentru operatorii economici;

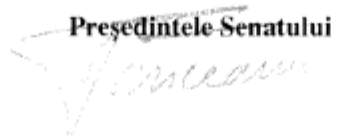
- d) Revizuirea aplicabilității practice a unor prevederi, astfel încât să se evite îngreunarea sau blocarea unor activități aferente regulamentului;

4. Se atrage atenția și se manifestă rețineri asupra următoarelor probleme:

Datele de aplicare a noului Regulament trebuie stabilite ținând cont să nu se suprapună cu cele ale noilor evoluții reglementare deja prevăzute în următorii 4-5 ani și ținând cont de volumul mare de activități și investiții generate de acestea pentru industrie, pentru autoritățile de omologare, precum și pentru serviciile tehnice.

5. Se recomandă:

- a) Modul de finanțare pentru activitățile de supraveghere a pieței trebuie să fie echitabil. Costurile activității de supraveghere a pieței ar trebui plătite de către statele membre și nu de către constructori;
- b) Durata de valabilitate limitată la 5 ani pentru Certificatele de Omologare este acceptabilă pentru vehiculul complet, dar va trebui stipulat suplimentar că extinderile de omologare să fie considerate ca și prelungiri de valabilitate. Pentru componente și sisteme, valabilitatea limitată este în contradicție cu Acordul din 1958 al Națiunilor Unite (Acordul sub care sunt emise Regulamentele ECE-ONU) și deci, nu se poate aplica. Clarificarea gestionării non-conformităților, diferențierea riscurilor majore și a non-conformităților minore, precum și adaptarea măsurilor aplicabile trebuie adăugate în text. În aceasta problematică complexă este necesară implicarea constructorilor, deoarece importatorii și distribuitorii nu au expertiza necesară să gestioneze astfel de subiecte;
- c) Multitudinea de controale și audituri ale serviciilor tehnice prevăzute de proiect nu trebuie să afecteze eficacitatea globală a acestora și nu trebuie să genereze suprasarcini pentru laboratoare, care deja sunt foarte solicitate în momentul de față. În caz de retragere a acreditării unui laborator agreat, certificatele emise de acest laborator trebuie să rămână valabile, dacă nu fac obiectul motivului retragerii.

Președintele Senatului

Călin Popescu-Tăriceanu



Romanian Parliament
Senate

Bucharest, March 29, 2016

OPINION

Regarding the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles

COM (2016) 31 final

The Romanian Senate examined the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles – **COM (2016) 31 final** – according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of March 16, 2016 of our permanent Committee on European Affairs, **the Plenum of the Senate**, during its session of March 29, 2016, decided as follows:

- 1. This Regulation does not violate principles of subsidiarity and proportionality.**
- 2. Within the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, note:, the following are noted:**

Improve the type-approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers will improve the road safety and environmental protection;

- 3. The following are considered necessary and mandatory:**

- a) Review of requirements relating to evaluation of type-approval authorities, so as to take account of the fact that they work in a competitive market;
- b) Review of requirements concerning the evaluation and appointment of technical services, so as to avoid significant increase in administrative costs for economic operators;
- c) Revaluation imposition of national direct taxes to type-approval applicants and approval activities for market surveillance, including the activities carried out directly by the European Commission so as to avoid significant increase in administrative costs for economic operators;
- d) Review of practical applicability of certain provisions, so as to avoid hampering or blocking certain activities related to the Regulation;

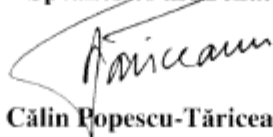
4. Reluctance is expressed as regards the following aspects:

Implementation dates of the new Regulation must take into account not overlap with those of the new regulatory developments already foreseen in the next 4-5 years and attending to volume of activities and investments generated for industry, type-approval authorities, such as and technical services.

5. It is strongly recommended to pursue:

- a) The funding for market surveillance must be fair. Market surveillance activity costs should be paid by the Member States and not by the manufacturers;
- b) The validity limited to 5 years for type-approval certificates is reasonable for complete vehicle, but will be further stipulated type-approval expansions to be considered as extensions of validity. Limited validity for components and systems is inconsistent with the 1958 Agreement (Agreement under which UNECE Regulations are issued) and therefore may not apply. Clarification of non-conformities management, the major risk differentiation, the minor non-conformities and the adaptation of applicable measures must be added in the text. Involving manufacturers in this complex issue is a must, as importers and distributors have not the necessary expertise to manage such issues;
- c) The multiplicity of controls and audits of the technical services provided by the project should not affect their overall effectiveness and must not create overloads for laboratories which are already very busy at the moment. In case of withdrawal of accreditation of a type-approved laboratory, the certificates issued by the laboratory must remain valid unless covered by reason of withdrawal.

Speaker of the Senate



Călin Popescu-Tăriceanu
