

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Ing. Wolfgang Klinger  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Investitionen in das Oberösterreichische Schienennetz

Die langfristige Existenz des öffentlichen Verkehrs hängt vor allem von den fortlaufend getätigten Investitionen in seine Infrastruktur ab. In einem Bundesland mit einer Vielbahnfahrermentalität wie Oberösterreich sind infrastrukturelle Maßnahmen von immenssem Wert für die gesamte Bevölkerung. Schließlich profitieren davon nicht nur die Privatpersonen in größerem Ausmaß sondern auch die zahlreichen Firmen und Betriebe des Landes.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

### **Anfrage**

1. Wie hoch sind die gesamten Kosten pro Jahr, die für den laufenden Betrieb des Oberösterreichischen Schienennetzes aufgewendet wurden? Bitte um eine detaillierte Auflistung der Jahre 2012 bis 2015.
2. Wie hoch sind die gesamten Kosten pro Jahr, die für Werbe- und Marketingmaßnahmen im Oberösterreichischen Schienennetz investiert wurden? Bitte um eine detaillierte Auflistung der Jahre 2012 bis 2015.
3. Wie hoch sind die gesamten Kosten pro Jahr, die für Planungen, Analysen, Umfragen und Studien betreffend Oberösterreichisches Schienennetz investiert wurden? Bitte um eine detaillierte Auflistung der Jahre 2012 bis 2015.
4. Welche Bahnstrecken in Oberösterreich werden in den kommenden Monaten und Jahren modernisiert, aus- oder umgebaut?
5. Wie sehen die genauen Zeitpläne dazu aus?
6. Ist im Zuge dessen mit Sperrungen oder anderen Einschränkungen zu rechnen?
7. Wenn ja, in welchem Umfang und für welchen Zeitraum?
8. Welche Bahnhöfe in Oberösterreich werden in den kommenden Monaten und Jahren modernisiert, aus- oder umgebaut?
9. Wie sehen die genauen Zeitpläne dazu aus?
10. Ist im Zuge dessen mit Sperrungen oder anderen Einschränkungen zu rechnen?
11. Wenn ja, in welchem Umfang und für welchen Zeitraum?



