

---

**11069/J XXV. GP**

---

**Eingelangt am 07.12.2016**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Anfrage**

**der Abgeordneten Rainer Hable, Kollegin und Kollegen  
an den Bundesminister für Inneres  
betreffend Unfälle mit Polizeihubschraubern**

Es gibt zahlreiche Ungereimtheiten rund um die Untersuchung von Unfällen und Störungen im Flugverkehr. Die Untersuchung eben dieser und die daraus gewonnenen Erkenntnisse bilden allerdings einen elementaren Teil der Flugsicherheit. Diese Anfrage steht im inhaltlichen Zusammenhang mit den Anfragen Geschäftszahl 10651/J, 10652/J, 10653/J, 10754/J und 10755/J.

Immer wieder kommt es auch beim Einsatz von Polizeihubschraubern zu Vorfällen (Unfall, Störung oder schwere Störung), wie auch in der Anfrage 10651/J aufgezeigt wurde.

Aus diesem Grund stellen die unterfertigten Abgeordneten nachstehende

### **Anfrage:**

1. Wieviele Polizeihubschrauber sind seit 1986 im Eigentum des BMI?
2. Wieviele Polizeihubschrauber waren seit 1986 in Vorfälle involviert?
3. Wieviele Vorfälle beim Einsatz von Polizeihubschraubern gab es seit 1986?
  - a. Wann ereignete sich dieser Vorfall?
  - b. Wo ereignete sich dieser Vorfall?
  - c. Wieviele Verletzte gab es bei dem Vorfall?
  - d. Wieviele tödlich Verunglückte gab es bei dem Vorfall?
4. Wieviele Polizeihubschrauber konnten nach Vorfällen aufgrund eines erheblichen Schadens nicht mehr verwendet werden?
5. Wurden Polizeihubschrauber, die nach Vorfällen mit erheblichem Schaden nicht mehr verwendet werden konnten, durch die Anschaffung neuer Modelle ersetzt?
  - a. Wenn ja, wann?
  - b. Wenn ja, wieviele?
  - c. Wenn ja, wie hoch waren die damit verbundenen Kosten?

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**