

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Gerhard Schmid  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend weitere Schließung von Postämtern

Der Rückbau öffentlicher Einrichtungen schreitet uneingeschränkt voran. Anhaltend vom Rückbau betroffen ist die Österreichische Post AG. Als Kompromiss wurden diverse kleine Betriebe mit Postdienstleistungen betraut bzw. berechtigt. Soweit bekannt, unterliegt die Post einer Beförderungsverpflichtung. Nunmehr werden weitere Postdienststellen geschlossen, „private Postdienstleister/Partner“ sehen sich mangels ausreichender Finanzierung nicht mehr in der Lage Verträge zu erfüllen und lösen diese, und der Konsument bleibt auf der Strecke.

Im Gegensatz zu einem Rückbau in heimischen Pflichtbereich forciert die österreichische Post deren Dienstleistung in der Türkei. Ein Leistungsabbau innerhalb Österreichs zur Gewinnmaximierung über Fremdleistungen in der Türkei entbehrt jedem Verständnis.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

- Wie viele Postämter/-filialen sollen bis 2020 geschlossen werden?
- Wie viele Postpartner kündigten seit 1.1.2012 ihren Vertrag?
- Welche Maßnahmen sind vorgesehen um die Zustellungsverpflichtung auf unserem Bundesgebiet sicherzustellen?

The image shows four handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive style. The first signature on the left is the most prominent, followed by a smaller one to its right. Below these, there are two more signatures, one on the left and one on the right, both appearing to be written in a similar cursive hand.

