

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Wendelin Mölzer  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Bahnverkehr auf der Strecke zwischen Villach und St. Veit an der Glan

Von Anrainern der Bahnstrecke Villach – St. Veit an der Glan (über Feldkirchen in Kärnten) werden in Hinblick auf die Zunahme des Bahnverkehrs immer häufiger Bedenken geäußert, wonach in den kommenden Jahren eine Mehrbelastung entlang der genannten Bahnstrecke absehbar ist.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

1. Wie viele Züge (gegliedert nach Güterzügen und Personenzügen) sind im Jahr 2016 auf der Bahnstrecke zwischen Villach und St. Veit an der Glan (über Feldkirchen in Kärnten) gefahren?
2. Wie viele Zugfahrten (gegliedert nach Güterzügen und Personenzügen) sind jährlich vom Jahr 2018 bis zum Jahr 2025 auf der Bahnstrecke zwischen Villach und St. Veit an der Glan (über Feldkirchen in Kärnten) zu erwarten?
3. Wie viele Züge (gegliedert nach Güterzügen und Personenzügen) sind im Jahr 2016 aufgrund von Umleitungsmaßnahmen außerplanmäßig auf der Strecke zwischen Villach und St. Veit an der Glan (über Feldkirchen in Kärnten) gefahren?
4. Wo und in welcher Form gibt es entlang der genannten Bahnstrecke Lärmschutzmaßnahmen?
5. Wie viele Kilometer Lärmschutz ergibt das insgesamt entlang der genannten Bahnstrecke?
6. Gibt es seitens Ihres Ressorts Pläne über die Errichtung weiterer Lärmschutzmaßnahmen entlang der genannten Bahnstrecke?
7. Wenn ja, welche?
8. Gibt es entlang der genannten Bahnstrecke Tempolimits, um weniger Lärm zu verursachen?
9. Wenn ja, wo gibt es solche?
10. Wie viele beschränkte Bahnübergänge gibt es zum Zeitpunkt der Anfragebeantwortung entlang der genannten Bahnstrecke?
11. Wie viele unbeschränkte Bahnübergänge gibt es zum Zeitpunkt der Anfragebeantwortung entlang der genannten Bahnstrecke?

