

12904/J XXV. GP

Eingelangt am 28.04.2017

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

des Abgeordneten Mag. Günther Kumpitsch
und weiterer Abgeordneter
an den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft
betreffend IG-L Geschwindigkeitsbeschränkung in Graz und Graz-Umgebung

Auf Grund der §§ 10 und 14 des Immissionsschutzgesetzes Luft (IG-L), BGBI. I Nr. 115/1997, zuletzt in der Fassung BGBI. I Nr. 77/2010, in Verbindung mit der Verordnung des Bundesministers für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft über die Festlegung allgemeiner Kriterien für Verkehrsbeeinflussungssysteme gemäß Immissionsschutzgesetz Luft (VBA-Verordnung – IG-L), BGBI. II Nr. 302/2007, wurden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Teilstrecken der A 2 Süd Autobahn und der A 9 Pyhrn Autobahn angeordnet.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für einen Korridor wird auf 100 km/h beschränkt, wenn der prognostizierte gleitende Dreistundenmittelwert für PM10 den Schwellenwert 1 für diesen Korridor erreicht oder überschreitet. Die für die Erstellung der Prognose erforderliche Immissionsbelastung ist mittels der für die jeweiligen Korridore festgelegten Luftpunktmessstellen festzustellen. Die Messungen, die Prognose und der Vergleich mit dem Schwellenwert 2 hat jede halbe Stunde zu erfolgen.

Sowohl die Anordnung als auch die Aufhebung der Geschwindigkeitsbeschränkung darf frühestens eine halbe Stunde nach der letzten Schaltung erfolgen. Die Geschwindigkeitsbeschränkungen enden, wenn nach der Straßenverkehrsordnung 1960 (in der Fassung BGBI. I Nr. 27/2014) niedrigere oder gleich hohe Höchstgeschwindigkeiten angeordnet werden.

Diese Verordnung ist mit 30. Oktober 2014 in Kraft getreten.

Weitere Novellen: LGBI. Nr. 147/2014 § 2 Z 7 lit. b), LGBI. Nr. 7/2017 § 2 Z. 2 und Z. 7 lit. b

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft folgende

Anfrage

1. An wie vielen Tagen im Jahr 2015 wurde die IG-L Geschwindigkeitsbeschränkung im Raum Graz und Umgebung aktiviert?
2. Welche (kurzfristen) Auswirkungen auf die Luftgüte haben diese Geschwindigkeitsbeschränkungen gebracht?
3. An wie vielen Tagen im Jahr 2016 wurde die IG-L Geschwindigkeitsbeschränkung im Raum Graz und Umgebung aktiviert?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

4. Welche (kurzfristen) Auswirkungen auf die Luftgüte haben diese Geschwindigkeitsbeschränkungen gebracht?
5. Ist geplant, die gesamten Strecken der IG-L Geschwindigkeitsbegrenzungszone durchgehend auf 100 km/h zu reduzieren?
6. Wenn ja, warum?
7. Ist geplant, Streckenabschnitte der IG-L Geschwindigkeitsbegrenzungszone durchgehend auf 100 km/h zu reduzieren?
8. Wenn ja, welche Abschnitte?
9. Wenn ja, warum?