

## ANFRAGE

des Abgeordneten Doppler  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Unfallschwerpunkte auf der B 303

**„Unfallschwerpunkte in Salzburg sind zurück gegangen**  
In Salzburg nur mehr 70 statt 86 Stellen, Oberndorf als Positiv-Beispiel  
SALZBURG/FLACHGAU (buk). Um knapp ein Fünftel haben sich die  
Unfallhäufungspunkte auf Salzburgs Landesstraßen verringert. Zu diesem Ergebnis  
kommt die aktuelle Auswertung des Landes Salzburg. Zu den Hauptursachen zählen  
allerdings nach wie vor Auffahrunfälle, Abkommen von der Fahrspur und  
Kreuzungsunfälle.

### Die L205 im Fokus

Der größte Handlungsbedarf im Flachgau besteht aktuell an der L205, St. Georgener  
Landesstraße, bei Untereching. Hier legt die Bezirkshauptmannschaft gemeinsam  
mit Experten des Landes und der Polizei Maßnahmen fest – etwa Fahrbahnteiler,  
neue Leitschienen oder Überholverbote und Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Salzburgweit zeigt die Statistik für das Jahr 2015 neben 41 bekannten Stellen auch  
29 neue Auf. Insgesamt ist die Zahl von 86 auf 70 zurückgegangen. Abhängig von  
der Verkehrsstärke gilt ein Punkt dann als Unfallhäufungsstelle, wenn sich binnen  
drei Jahren drei gleichartige Unfälle mit Personenschaden, oder binnen eines Jahres  
fünf gleichartige Unfälle mit Personenschaden ereignen.

Als Positivbeispiel führt Landesrat Hans Mayr unter anderem die B156 bei Oberndorf  
an: "Hier konnten bereits Maßnahmen zur Sanierung umgesetzt werden." Konkret  
wurde eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h verordnet und in weiterer  
Folge ein Kreisverkehr errichtet."  
(Quelle: <https://www.meinbezirk.at/flachgau/lokales/unfallschwerpunkte-in-salzburg-sind-zurueck-gegangen-d1810042.html>)

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den  
Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### Anfrage

1. Wie entwickelte sich die Zahl der Unfallschwerpunkte auf der B 303 seit 2012?  
(aufgegliedert nach Jahren)
2. Welche Maßnahmen wurden gesetzt um Unfallschwerpunkte zu entschärfen /  
verringern?
3. Zu wie vielen Unfällen kam es auf der B 303 seit 2012? (aufgegliedert nach  
Jahren und jeweiligen Streckenabschnitten)

