
1508/J XXV. GP

Eingelangt am 20.05.2014

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

des Abgeordneten Walter Rauch
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Sicherheitskontrollen A2 Süd Autobahn Umbau und Erweiterung Knoten
Graz Ost

Das gegenständliche Baulos umfasste den Neubau von drei Brücken, sechs neuen
Autobahnrampen sowie die Sanierung von zwei bestehenden Brücken im Bereich
Autobahnknoten Graz-Ost.

- Vom Murpark kommend gibt es ab der Autobahnauffahrt Puchwerk eine neue,
dritte Spur unter der Autobahn durch zum neuen Kreisverkehr
Hausmannstätten/Grambach.
- Von Wien kommend wurde bei der Abfahrt in Richtung Graz-Liebenau eine
zweite Spur errichtet, die ebenfalls zum Kreisverkehr
Hausmannstätten/Grambach führt.
- Von Graz-West kommend wurde, noch vor dem Knoten Ost, eine neue
Abfahrt zu oben angeführtem Kreisverkehr errichtet.
- Von diesem Kreisverkehr wiederum gibt es nun je eine Auffahrt in Richtung
Wien und Klagenfurt.
- Im derzeitigen Kreis der Abfahrt Graz-Ost teilt sich die bisherige Abfahrt als
„Bypass“, um den Schwerverkehr vom Pkw Verkehr in Richtung Graz-
Liebenau zu entflechten. Diese neue Rampe führt jetzt direkter und damit
sicherer zur Abfahrt Puchwerk/Magna.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die
Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage

1. Wurden auf den Baustellen in regelmäßigen Abständen Sicherheitskontrollen
durchgeführt?
2. Wenn ja, wer hat die Sicherheit auf den Baustellen kontrolliert?
3. Wenn ja, aufgelistet nach Datum, wann wurden die Sicherheitskontrollen
durchgeführt?
4. Wenn ja, wurden Mängel in Bezug auf die Sicherheit der dort arbeitenden
Personen festgestellt?
5. Wenn ja bei 4., welche Mängel wurden festgestellt?
6. Wenn nein bei 1., warum nicht?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

7. Wurden seit dem Baubeginn und der Beendigung der Baustellen Personen aufgrund mangelnder Sicherheitsvorkehrungen verletzt?
8. Wenn ja, aufgelistet nach schwere der Verletzung, wie viele?
9. Wenn ja, wurden Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit gesetzt?
10. Wenn nein bei 9., warum nicht?