

---

**1545/J XXV. GP**

---

**Eingelangt am 22.05.2014**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Mario Kunasek  
und weiterer Abgeordneter  
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Asbest auf der A2 Südataobahn (Kollerbachbrücke)

Laut einem Medienbericht vom 19.05.2014 wurden bei Voruntersuchungen der Kollerbachbrücke an der A2 Südataobahn im Bezirk Voitsberg bei beschichteten Teilen der Brücke Asbestfasern gefunden. Diese stellen beim Abtragen eine gesundheitliche Gefährdung dar, insbesondere wenn Staubpartikel in die Lunge gelangen, kann dies zu Schäden und im schlimmsten Fall zu Lungenkrebs führen. Vor zwei Jahren wurden kleinere Arbeiten an der Brücke von einem Unternehmen durchgeführt, welches laut Asfinag-Sprecher umgehend über die Asbest-Funde informiert wurde. Die Angestellten des Unternehmens wurden laut Bericht auf mögliche gesundheitliche Schäden hingewiesen. In den kommenden Jahren ist daher eine Sanierung der Brücke durch eine Spezialfirma unter Einhaltung besonderer Vorschriften vorgesehen. (Quelle:<http://www.kleinezeitung.at/steiermark/3634606/asbest-steirischer-a2-bruecke-gefunden.story>)

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

1. Ist Ihnen bekannt, dass auf österreichischen Autobahnbrücken Asbest zum Einsatz gekommen ist?
2. Wenn ja, seit wann?
3. Wurden Erhebungen durchgeführt um abzuklären welche Brücken Asbest enthalten?
4. Wenn ja, wann und in welchem Umfang?
5. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten für diese Erhebungen?
6. Welche Maßnahmen werden bzw. wurden getroffen, um gesundheitliche Schäden, die von Asbest an den Brücken ausgehen, zu vermeiden?
7. Auf welche Kosten wird sich die Sanierung der Kollerbachbrücke (A2) belaufen?
8. Welche Kosten davon fallen rein für die Asbest-Schutzmaßnahmen an?

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

9. In welcher Form wurden die Angestellten des Unternehmens, welche die Kollerbachbrücke bereits vor zwei Jahren saniert haben, über gesundheitliche Schäden hingewiesen?
10. Wurden Schadenersatzforderungen seitens der Angestellten geltend gemacht?
11. Wenn ja, wie viele und welcher Art?
12. Bei welchen Brücken in der Steiermark wurde Asbest als Korrosionsschutz verwendet?
13. Bei welchen Brücken österreichweit wurde Asbest als Korrosionsschutz verwendet?
14. Wie hoch schätzt man die Kosten für die Sanierung sämtlicher Asbest-betroffener Brücken?