

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Ing. Hofer  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Reaktivierung der Bahnstrecke Oberwart - Friedberg

Vor rund vier Jahren wurde die burgenländisch-steirische Bahnstrecke Oberwart – Friedberg eingestellt. Nun teilte der burgenländische Landeshauptmann Hans Niessl in einer Pressekonferenz am 3. März 2015 mit, dass die eingestellte Bahnstrecke Oberwart – Friedberg wieder reaktiviert werden könnte. Im Zuge dieser Pressekonferenz gab er preis, dass er Gespräche mit Ungarn führe, um die Strecke bis nach Szombathely auszubauen. Dabei bezog sich Niessl auf eine neue IHS-Studie, die sich für einen Ausbau nach Ungarn ausgesprochen haben soll. Für das Südburgenland ist dieses Projekt von großer Bedeutung, für die wirtschaftliche Entwicklung ist eine leistungsfähige Bahnbindung an internationale Verkehrsknotenpunkte wichtiger als punktuelle Fördermaßnahmen, die in vielen Bereichen nicht zum gewünschten Erfolg führen.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### **Anfrage**

1. Sind Sie über die Pläne des burgenländischen Landeshauptmannes zur Reaktivierung der Bahnstrecke Oberwart – Friedberg informiert?
2. Wenn ja, in welchem Zeitrahmen soll die Reaktivierung der Bahnstrecke Oberwart – Friedberg erfolgen?
3. Wenn ja, welche Kosten werden durch die Reaktivierung der Bahnstrecke Oberwart – Friedberg anfallen?
4. Wenn ja, haben Sie über den möglichen Ausbau dieser Strecke bis nach Szombathely bereits Gespräche mit Vertretern der ungarischen Bundesregierung geführt?
5. Wenn nein, planen Sie solche Gespräche?
6. Wenn ja, welche Ergebnisse haben die Gespräche mit den ungarischen Vertretern gebracht?
7. Ist Ihnen die genannte IHS Studie, die den Ausbau der Bahn nach Ungarn empfiehlt, bekannt?
8. Wenn ja, wie genau lauten die Ergebnisse der Studie?



Two handwritten signatures are visible on the right side of the page. The signature on the left appears to be 'J. Hofer' and the one on the right appears to be 'R. Kastner'. Below the signatures, there is a small mark that looks like a stylized 'm' or 'n' followed by a '3'.