

ANFRAGE

Der Abgeordneten **Christoph Hagen**
Kolleginnen und Kollegen
an den **Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technik**

betreffend „Überhohlverbot von Bussen in zweiröhri gen Tunnels“

Durch den sogenannten „Luftsog“ (Luftverdrängung) bei Überholvorgängen von Bussen (Reisebussen) in zweiröhri gen Tunnels entstehen immer wieder gefährliche Situationen speziell für LKW's und Sattelzüge. Betroffene LKW-Fahrer und Frächter machen schon seit Längerem auf diese permanente Gefahr aufmerksam.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an den **Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technik** folgende

Anfrage

1. Haben Sie oder Ihr Ressort Kenntnis von diesem Problem?
2. Wurden diesbezüglich von Ihrem Ressort Untersuchungen/Studien in Auftrag gegeben, um diese Gefahr von Tunnelfahrten auf Autobahnen zu untersuchen und gegebenenfalls abzustellen?
3. Wenn ja, mit welchem Ergebnis?
4. Wenn nein, warum nicht?
5. Wie viele Unfälle gab es generell in den letzten 4 Jahren in Tunnelanlagen auf österreichischen Autobahnen?
6. Wie viele Unfälle gab es generell in den letzten 4 Jahren im Zusammenhang mit Bussen auf österreichischen Autobahnen?
7. Wie viele Unfälle gab es in den letzten 4 Jahren in Tunnelanlagen auf österreichischen Autobahnen im Zusammenhang mit Bussen?
8. Ist ein genereller Handlungsbedarf durch Ihr Ressort in Bezug auf Überholvorgänge, nicht nur von Bussen, auf Autobahnen festgestellt worden?
9. Wenn ja, um welche Erkenntnisse handelt es sich dabei?
10. Wenn nein, warum nicht?
11. Ist ein Überholverbot von Bussen in zweiröhri gen Tunnels auf österreichischen Autobahnen durch Ihr Ressort geplant?
12. Wenn ja, wann kann mit einer diesbezüglichen Umsetzung gerechnet werden?
13. Wenn nein, warum nicht?



Handwritten signatures of several members of the Austrian Parliament, including Christoph Hagen, who is the author of the inquiry.