

XXV.GP.-NR
554 /J
29. Jan. 2014

ANFRAGE

des Abgeordneten Walter Rauch, DI Gerhard Deimek
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend aktueller Stand des Baus des Koralmstunnels

Mit der Koralmstrecke entsteht auf 130 Kilometern eine zweigleisige, elektrifizierte, neue Hochleistungsstrecke, die die Städte Graz und Klagenfurt zukünftig direkt miteinander verbindet und eine Fahrzeitverkürzung von derzeit knapp drei auf eine Stunde ermöglicht.

Als Herzstück der Koralmstrecke, wird der 32,9 Kilometer lange Koralmstollen errichtet. Damit verbessert die Koralmstrecke die überregionale Einbindung der Regionen Lavanttal, Jauntal und Weststeiermark und fördert damit, zusätzlich zum Fernverkehr, den öffentlichen Nahverkehr.

Aus internationaler Sicht ist die Koralmstrecke Teil der so genannten Baltisch-Adriatischen Achse. Diese verbindet Polen, Tschechien und die Slowakei mit Ost- bzw. Südtirol und Oberitalien. Mit der Koralmstrecke werden Voraussetzungen für einen verbesserten Personen- und Güterverkehr geschaffen

Die voraussichtliche Gesamtinbetriebnahme des Projekts wird für das Jahr 2023 angegeben. Die Gesamtkosten sollen sich auf ca 5,2 Milliarden Euro belaufen (Stand 2009).

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage

1. Wie sieht der aktuelle Stand der Bau- und Vorbereitungsarbeiten im Koralmstollen aus?
2. Wo wird derzeit gebaut?
3. Welche Baustellen sind bereits abgeschlossen?
4. Wann ist die vollständige Inbetriebnahme des Projekts geplant?
5. Liegt man mit den Bauarbeiten im Zeitplan?
6. Welche Erfahrungen hat man aufgrund der Arbeiten am Erkundungsstollen gewonnen?
7. Gibt es durch diese Erfahrungen konkrete Auswirkungen auf Planung, Bau und Kosten des Koralmstollens?
8. Wie stellen sich diese Auswirkungen konkret dar?
9. Wie hoch waren die tatsächlichen Kosten für den Erkundungsstollen?
10. Gab es Unterschiede bezüglich der geplanten und tatsächlichen Kosten des Erkundungsstollens?
11. Wenn ja, wie hoch ist der tatsächliche Kostenunterschied?
12. Wie hoch schätzt man derzeit die Gesamtbau- und Finanzierungskosten für den Bau des Koralmstollens?
13. Wie häufig wurden die Kostenschätzungen für den Bau des Koralmstollens evaluiert?
14. Wie hoch sind die derzeit angefallenen Kosten des Projekts Koralmstollen (Planung, Erkundungsstollen usw.)?

MW

15. Ist dieses Projekt aufgrund der aktuellen, angespannten Budgetsituation nach wie vor gesichert?
16. Wird die EU einen Teil der Gesamtkosten des Projekts übernehmen?
17. Wenn ja, wie viel?
18. Wenn ja bei hat die EU bislang Zahlungen geleistet?



Handwritten signatures of political parties in Austria:

- ÖVP (Österreichische Volkspartei)
- SPÖ (Sozialdemokratische Partei Österreichs)
- Grüne (The Greens)
- FPÖ (Freiheitliche Partei Österreichs)