

## **Anfrage**

der Abgeordneten Georg Willi, Freundinnen und Freunde an den Bundesminister für Finanzen

betreffend Unterstützung von Pendlerinnen und Pendlern

Angesichts der Entwicklung der Mobilitätskosten und der finanziell angespannten öffentlichen Haushalte wird die ökologisch und sozial treffsichere und damit zukunftsfähige Gestaltung der finanziellen Unterstützung von Pendlerinnen und Pendlern immer wichtiger.

Die nach Einschätzung aller ernstzunehmenden ExpertInnen von der Internationalen Energieagentur bis zur nationalen Ebene zu erwartende weiter steigende Preisentwicklung bei Treibstoffen und das prominent verkehrsbedingte, deutliche Verfehlten verbindlicher Schadstoff- und Klimaziele unterstreichen die Dringlichkeit einer ökologisch wie sozial entsprechend treffsicheren PendlerInnenförderung.

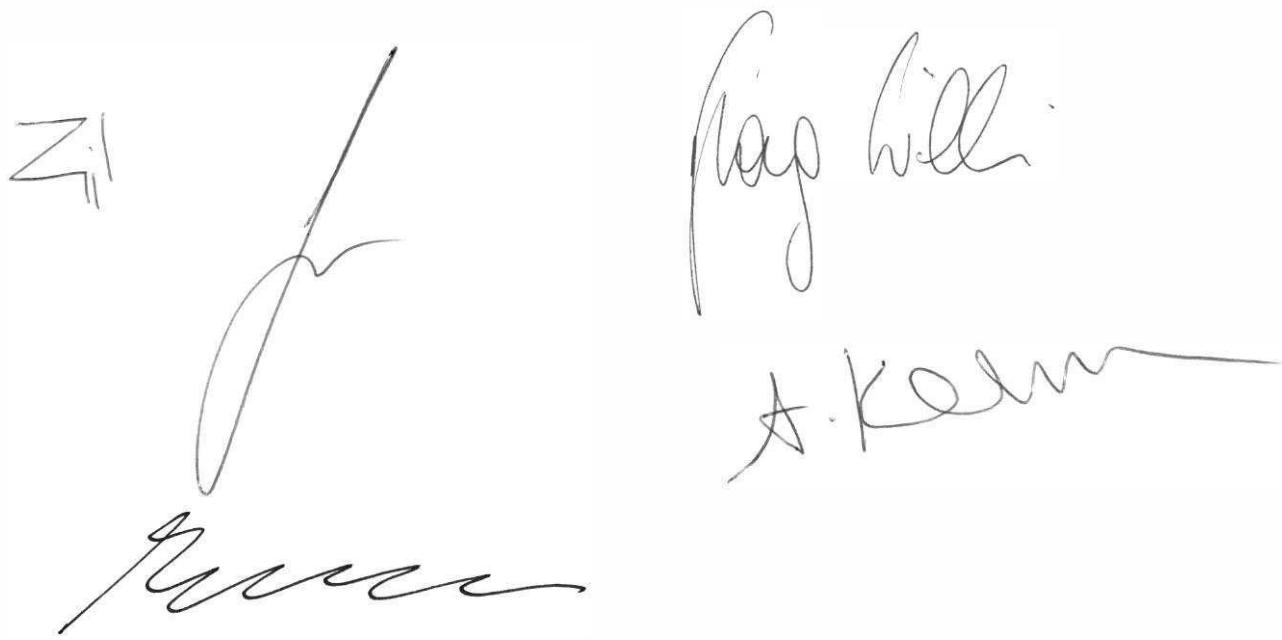
Zugleich sind entsprechend präzise Daten, wie sie im BMF lobenswerterweise aufbereitet sind und dem Gesetzgeber zur Verfügung gestellt werden, eine wichtige Grundlage des nötigen faktenbasierten und zielgerechten politischen Arbeitens.

Die unterfertigenden Abgeordneten stellen daher folgende

### **ANFRAGE**

- 1) Wie hoch ist die Summe, die für a) großes sowie b) kleines Pendlerpauschale pro Jahr betraglich in Anspruch genommen wird? (Bitte um Fortführung der zuletzt in 2104/AB XXV.GP bis incl. 2012 ergänzten Zeitreihe mit den aktualisierten Zahlen für 2012 und 2013 sowie - sofern bereits vorhanden – für 2014; bitte jedenfalls zumindest um Hinweise zur Entwicklung im Jahr 2014.)
- 2) Wie verteilt sich der Gesamtbetrag auf die Bundesländer? (Bitte um Fortführung der zuletzt in 2104/AB XXV.GP bis incl. 2012 ergänzten Zeitreihe mit den aktualisierten Zahlen für 2012 und 2013 sowie - sofern bereits vorhanden – für 2014; bitte jedenfalls zumindest um Hinweise zur Entwicklung im Jahr 2014.)
- 3) Wie verteilt sich der Gesamtbetrag von kleinem und großem Pendlerpauschale jeweils auf die Bundesländer? (Bitte um Fortführung der zuletzt in 2104/AB XXV.GP bis incl. 2012 ergänzten Zeitreihe mit den aktualisierten Zahlen für 2012 und 2013 sowie - sofern bereits vorhanden – für 2014; bitte jedenfalls zumindest um Hinweise zur Entwicklung im Jahr 2014.)

- 4) Wie viele Personen beanspruchen in Österreich Pendlerpauschale, aufgeschlüsselt nach Entfernungskategorien (2-20 km, 20-40 km, 40-60 km, über 60 km) sowie nach großem bzw. kleinem Pendlerpauschale? (Bitte um Fortführung der zuletzt in 2104/AB XXV.GP bis incl. 2012 ergänzten Zeitreihe mit den aktualisierten Zahlen für 2012 und 2013 sowie - sofern bereits vorhanden – für 2014; bitte jedenfalls zumindest um Hinweise zur Entwicklung im Jahr 2014.)
- 5) Wie viele SteuerzahlerInnen siedeln pro Jahr vom Arbeitsort weg und beziehen danach Pendlerpauschale? (Bitte um aktuelle Auswertung entsprechend den zuletzt in 2104/AB XXV.GP aktualisierten Darstellungen.)
- 6) Wie verteilt sich der Betrag von kleinem und großem Pendlerpauschale auf die einzelnen Einkommensklassen? (Bitte um aktuelle Auswertungen aus den Lohnsteuerstatistiken für 2012, 2013 und soweit möglich 2014 entsprechend den zuletzt in 2104/AB XXV.GP aktualisierten Darstellungen.)



The image contains four handwritten signatures and initials in black ink. From top left to bottom right: 1) 'Zill' with a small vertical line below it. 2) 'Fag Will' with a small horizontal line below it. 3) 'A. Klem' with a small horizontal line below it. 4) A large, flowing signature that appears to be 'Ritter'.