

## ANFRAGE

des Abgeordneten Christian Hafenecker, MA  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Inneres  
betreffend Verkehrsunfälle und Ampelanlagen

Der Installierung von Ampelanlagen im öffentlichen Straßenverkehr liegt meist der Zweck zugrunde, mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu schaffen und bei Kreuzungen die Verkehrsflüssigkeit zu gleichen Teilen zu gewährleisten. Seit Herbst 2014 ist in der Marktgemeinde Alland an der Kreuzung von L110 und B11 eine solche Ampel in Betrieb, deren Sinn hinsichtlich der oben genannten Aspekte durchaus in Zweifel gezogen werden kann. So berichten Passanten immer wieder von starken Rückstaus, vor allem im stark frequentierten Früh- und Abendverkehr, welche die Zufahrt zu den jeweils in die B11 einmündenden Straßen B210 und Feldgasse blockieren, wodurch es, um die Zufahrt zu ermöglichen, zu riskanten Rückfahrmanövern kommt. Ähnliche Sachverhalte finden sich an der Kreuzung von B18 und L132 im Gemeindegebiet von Hainfeld, an welcher erst im November 2015 eine Ampelanlage eingerichtet wurde, sowie nur wenige Kilometer westlich davon an der Kreuzung zwischen B18 und Ebnerstraße in Traisen, wo ebenfalls die Errichtung einer Ampel geplant ist.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Inneres folgende

### Anfrage

1. Wie viele Verkehrsunfälle, sowohl mit als auch ohne Personenschaden, ereigneten sich auf der B11 im Ortsgebiet von Alland in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 jeweils, gegliedert nach Monaten?
2. Um welche konkreten Unfallarten handelte es sich jeweils?
3. Wie viele und welche Art dieser Unfälle passierten im beschriebenen Kreuzungsbereich, aufgeschlüsselt in die beschriebenen Zeitintervalle?
4. Wie viele Verkehrsunfälle, sowohl mit als auch ohne Personenschaden, ereigneten sich auf der L110 im Ortsgebiet von Alland in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 jeweils, gegliedert nach Monaten?
5. Um welche konkreten Unfallarten handelte es sich jeweils?
6. Wie viele Verkehrsunfälle, sowohl mit als auch ohne Personenschaden, ereigneten sich im Bereich der Kreuzung von B18 und L132 im Gemeindegebiet von Hainfeld in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 jeweils, gegliedert nach Monaten?
7. Um welche konkreten Unfallarten handelte es sich jeweils?
8. Auf welcher Grundlage wurden die beiden beschriebenen Ampelanlagen eingerichtet?
9. Wie viele Verkehrsunfälle, sowohl mit als auch ohne Personenschaden, ereigneten sich im Bereich der Kreuzung von B18 und Ebnerstraße in Traisen in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 jeweils, gegliedert nach Monaten?
10. Um welche konkreten Unfallarten handelte es sich jeweils?

AS

