

ANFRAGE

des Abgeordneten **Steinbichler**
Kolleginnen und Kollegen
an den **Bundesminister für Finanzen**
betreffend „**Ausflaggen**“

Medialen Berichten zufolge ist bereits jeder zweite Transit-LKW eines österreichischen Frächters im Ausland zugelassen. Laut Studie sei dies nicht nur auf das hohe Lohngefälle zurückzuführen, sondern auch auf Lücken im EU- Recht und geringe Kontrollen im Bereich des Lohn- und Sozialdumping.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Finanzen folgende

Anfrage:

1.
Können Sie den Schaden bzw. die entgangenen Steuern- und Abgaben beziffern, welche durch das sogenannte „Ausflaggen“ in den Jahren 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 und bisher im Jahr 2016 entstanden ist? (Bitte aufgegliedert nach einzelnen Posten und Jahren)
2.
In welche Länder wurde bzw. wird hauptsächlich in welcher Größenordnung „ausgeflaggt“? (Bitte um Auflistung nach Häufigkeit)
3.
In wie vielen Fällen erfolgten „Ausflaggungen“ mithilfe von Briefkastenfirmen? (Bitte um Auflistung nach Länder und Anzahl der Causen)
4.
Welche Planungen gibt es zur Verhinderung von „Ausflaggungen“?
5.
Welche diesbezüglichen Kontrollen gab es in den Jahren 2014, 2015 und bisher im Jahr 2016?

The image shows several handwritten signatures in black ink. The most prominent signature in the center is 'Leo Heibichler'. To its left is a large, stylized 'P'. Below the main signature are two more signatures, one of which appears to be 'H. ...'. To the right of the main signature is another large, stylized signature.

