

ANFRAGE

des Abgeordneten **Steinbichler**
Kolleginnen und Kollegen
an den **Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie**
betreffend „**Ausflaggen**“

Medialen Berichten zufolge ist bereits jeder zweite Transit-LKW eines österreichischen Frächters im Ausland zugelassen. Laut Studie sei dies nicht nur auf das hohe Lohngefälle zurückzuführen, sondern auch auf Lücken im EU- Recht und geringe Kontrollen im Bereich des Lohn- und Sozialdumping.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1.
Können Sie den Schaden bzw. die entgangenen Steuern- und Abgaben beziffern, welche durch das sogenannte „Ausflaggen“ in den Jahren 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 und bisher im Jahr 2016 entstanden ist? (Bitte aufgegliedert nach einzelnen Posten und Jahren)
2.
In welche Länder wurde bzw. wird hauptsächlich in welcher Größenordnung „ausgeflaggt“? (Bitte um Auflistung nach Häufigkeit)
3.
In wie vielen Fällen erfolgten „Ausflaggungen“ mithilfe von Briefkastenfirmen? (Bitte um Auflistung nach Länder und Anzahl der Causen)
4.
Welche Planungen gibt es zur Verhinderung von „Ausflaggungen“?
5.
Welche diesbezüglichen Kontrollen gab es in den Jahren 2014, 2015 und bisher im Jahr 2016?

The image shows several handwritten signatures in black ink. The most prominent one in the center is 'Karl Böhm'. To its left, there are two more signatures, one larger and one smaller. To its right, there are two more signatures, one larger and one smaller. The signatures are written in a cursive style.

