

---

**109/SBI XXV. GP**

---

Eingebracht am 02.12.2015

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## Stellungnahme zu Bürgerinitiative



REPUBLIK ÖSTERREICH  
BUNDESMINISTERIUM  
FÜR LANDESVERTEIDIGUNG  
UND SPORT

S91146/4-PMVD/2015

Bearbeitung:

OR Dr. Barbara KAES

☎: 050201 DW 1021310

Fax: 050201 DW 1017014

Bürgerinitiative Nr. 89/BI betreffend "Erhalt des Hubschrauberstützpunktes Vomp"

An den  
Ausschuss für Petitionen  
und Bürgerinitiativen  
Parlament  
1017 Wien

Zum Ersuchen der Parlamentsdirektion vom 23. November 2015, ZI. 17010.0020/49-L 1.3/2015, nimmt das Bundesministerium für Landesverteidigung und Sport in Bezug auf die Bürgerinitiative Petition Nr. 89/BI betreffend „Erhalt des Hubschrauberstützpunktes Vomp“ wie folgt Stellung:

Zunächst darf auf die Anfragebeantwortungen zum gegenständlichen Thema, Nr. 6361/AB zu Nr. 6580/J, Nr. 4965/AB zu Nr. 5096/J und Nr. 5896/AB zu Nr. 6062/J, verwiesen werden.

Darüber hinaus wird zusammenfassend festgehalten:

Ziel der Strukturanpassung ÖBH 2018 ist, das Österreichische Bundesheer in angepasster Form auch weiterhin zur Bewältigung der Landesverteidigungs- und Assistenzaufgaben zu befähigen. Im Zuge der Verhandlungen des Strukturpakets ÖBH 2018 wurde Einigung über ein Ende der militärischen Nutzung des Hubschrauberstützpunktes in der Frundsbergkaseme in Vomp erzielt. Dieser Umstand bildet sich auch in dem von der

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

Bundesregierung am 20. Jänner 2015 zur Kenntnis genommenen Bericht ab. Der Entscheidung, zukünftig keinen dezentralen militärischen Hubschrauberstützpunkt in Vomp zu betreiben, ist ein sehr langer und gewissenhafter Entscheidungsprozess vorausgegangen, der zum Ziel hatte, die militärisch genutzte Infrastruktur so ökonomisch und effizient wie möglich zu definieren.

Die Aufrechterhaltung von dezentralen, ständigen militärischen Hubschrauberstützpunkten in Österreich erübrigt sich, weil die benötigten Mittel aus den betriebswirtschaftlich zweckmäßiger betriebenen Fliegerhorsten ebenso rasch und sogar effizienter bereitgestellt werden können. Die Auslastung am Hubschrauberstützpunkt in Vomp im Jahresdurchschnitt ist demgegenüber vergleichsweise gering. Auch aus diesem Grund ist eine zeitnahe Stilllegung zwingend erforderlich, die eine Reduktion der Betriebskosten sowie Einsparungen bei Jourmaldiensten bewirken wird. Des Weiteren wird der Helikoptertyp Alouette III nach einem Phasenplan aus den Fliegerverbänden ausgeschieden und durch neue, leistungsstärkere Hubschrauber, die Außenlasten transportieren können und im alpinen Gelände einsatzfähig sind, ersetzt werden.

Für das ho. Ressort steht außer Diskussion, dass im Falle der Anforderung bei Natur- und Umweltkatastrophen den Tirolerinnen und Tirolern mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln geholfen wird. Das Österreichische Bundesheer kann jederzeit präventiv und zeitlich begrenzt Hubschrauber auf zivilen Flugplätzen oder in Kasernen im gesamten Bundesgebiet - so auch in Tirol - bereitstellen und im bereits eingetretenen Anlassfall ganze Hubschrauberverbände in die Assistenzeinsatzräume bringen. Als Beispiel wäre hier die Hochwasserssituation 2013 in Teilen Österreichs und im Tiroler Unterland (Bezirk Kitzbühl) zu erwähnen, wo bis zu 24 Hubschrauber eingesetzt wurden.

Im militärischen Fähigkeitsprofil des Österreichischen Bundesheeres ist jedenfalls sichergestellt, dass mit den verfügbaren Kräften und Mitteln Einsatz- und Handlungsfähigkeit und damit ebenso die Erfüllung von Aufgaben und Aufträgen im Rahmen eines Assistenzeinsatzes zur Katastrophenhilfe erhalten bleiben und bundesweit in kürzester Zeit zum Einsatz gebracht werden können. Die Assistenzeinsätze in den Gemeinden Sellrain und See im Juni des Jahres veranschaulichen deutlich die auch künftig angebotene Leistungsfähigkeit des Österreichischen Bundesheeres. In Summe waren zwei Hubschrauber vom Typ Augusta Bell 212 im Einsatz. Diese Hubschrauber wurden an ihren Standorten außerhalb Tirols alarmiert und standen rechtzeitig für Verbindungs-, Versorgungs- und Evakuierungsflüge zur Verfügung.

Im Hinblick auf die fordernde Situation wird ersucht, den Planungs- und Veränderungsschritten Verständnis entgegenzubringen.

02.12.2015

Für den Bundesminister:  
AbtLtr Dr. Martin ZEHETNER

Elektronisch gefertigt

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

[www.parlament.gv.at](http://www.parlament.gv.at)

Signaturwert	cY+K2/6/YuMi/zVONDqZs8UmM3DPMr7M19T0L3vO3O1ByxxJkdux3jJaSdVbZZnsUM4SzHuKwzzYmSkgrcGjyXFI Et2IE7oDRF8SNfsdd4jzyQhPs147qyXdgtk3rBiApVh6FS9ExZ8XhfqBfymLC6sSkeNFaU4R4FxYUxR2fYX2rebhS efRAI8G4BULTgfMeDCWH/zwT9cJS5u2gn1ypQQwpTqWGVPLes4ScraIQ0GRknXk9z0jXtqkqY6O8KDXuJV2w7 WMqBi7ROa61H/L7gul3BgEMaqq+7mV99PCNEgR7n7IG60C7EBojll20yMLptV+LJwgf1z0p+C+MGAQ==	
	Unterzeichner	serialNumber=110775619700,CN=Bundesministerium f Landesverteidigung und Sport,OU=Bundesministerium f Landesverteidigung und Sport,O=Bundesministerium f Landesverteidigung und Sport,C=AT
	Datum/Zeit-UTC	2015-12-02T12:32:33Z
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	1729989
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:text:v1.1.0
Prüfinformation	Dieses Dokument wurde amtssigniert. Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur und des Ausdrucks finden Sie unter <a href="http://www.bmlvs.gv.at/amtssignatur">http://www.bmlvs.gv.at/amtssignatur</a>	