



for a safe flight

AUSTRIAN COCKPIT ASSOCIATION
Verband Österreichischer Verkehrspiloten
A-1300 Flughafen Wien · www.aca.or.at

An das
BMVIT - IV/ST1 (Kraftfahrwesen)

Via E-Mail an:
st1@bmvit.gv.at
begutachtungsverfahren@parlament.gv.at

18. April 2017

**Bundesgesetz, mit dem das Kraftfahrgesetz 1967 und das Unfalluntersuchungsgesetz –
UUG 2005 geändert werden**

GZ. BMVIT-170.031/0002-IV/ST1/2017

Sehr geehrte Damen und Herren!

Die Austrian Cockpit Association hat an der Begutachtung des Entwurfs für die Änderung des UUG 2005 teilgenommen und nimmt wie folgt Stellung:

ACA ist innerhalb seines internationalen Dachverbandes IFALPA (International Federation of Airline Pilots' Associations) auf dem Thema Accident Investigation aktiv. So befinden sich unter unseren Luftfahrtexperten acht *IFALPA Accredited Accident Investigators*.

Im Rahmen unserer internationalen Tätigkeit haben wir zahlreiche Vergleichsmöglichkeiten auf dem Gebiet der Unfalluntersuchung. Österreich hat hinsichtlich der vollständigen Umsetzung des ICAO Annex 13 Nachholbedarf, hier der Auszug aus dem ICAO Annex 13, Edition 2016:

Chapter 3 - General

INDEPENDENCE OF INVESTIGATIONS

3.2 A State shall establish an accident investigation authority that is independent from State aviation authorities and other entities that could interfere with the conduct or objectivity of an investigation.

Eine Unfalluntersuchungsstelle (im Textvorschlag „Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes“ - SUB) sollte nicht nur funktionell und organisatorisch sondern auch finanziell unabhängig sein, um die Objektivität einer allfälligen Untersuchung garantieren zu können. Bislang unterstand die Unfalluntersuchungsstelle dem BMVIT, daran soll sich gemäß Begutachtungsentwurf auch nichts ändern.

Da die Organisation nun neu geregelt wird, wäre das der passende Zeitpunkt, dies zu korrigieren. Wünschenswert wäre, dass die SUB beim Bundeskanzleramt beheimatet oder nur dem österreichischen Parlament verantwortlich ist.

Unabhängig vom Begutachtungsentwurf wünschen wir uns mehr Effizienz, dass bedeutet wesentliche Verkürzung des Zeitraums zwischen Unfall und Endbericht.

Freundliche Grüße

Isabel Doppelreiter
Präsidentin
IFALPA Accredited Accident Investigator