

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

der Abgeordneten Dr. Walter Rosenkranz, Christian Hafenecker
und weiterer Abgeordneter

betreffend den Vollausbau der S5 bis Krems – Verbesserung der Verkehrssituation in
Niederösterreich

*eingbracht im Zuge der Debatte zu TOP 21, Bericht des Verkehrsausschusses über den
Antrag 307/A(E) der Abgeordneten Christian Hafenecker, Kolleginnen und Kollegen betref-
fend Rückkauf der ehemaligen Bahnstrecke Hainfeld-Weissenbach an der Triesting durch
die ÖBB (328 d.B.) in der 51. Sitzung des Nationalrates am 20. November 2014*

Wir brauchen den durchgehenden vierspurigen Ausbau der S5, weil eine gute und
sichere Verkehrsanbindung für die Wirtschaftskraft eines Standortes entscheidend
ist.

Dieses Nadelöhr muss beseitigt werden, weil es ein Sicherheitsrisiko darstellt und
Zeit kostet. Krems hat in vielerlei Hinsicht ein enormes Entwicklungspotenzial. Das
dürfen wir nicht aufs Spiel setzen.

Seit der Inbetriebnahme der Donaubrücke zwischen Traismauer und Grafenwörth,
die die S5 mit der S33 verbindet, lassen sich immer mehr Unternehmer in dieser
Achse nieder. Das zirka 10 Kilometer lange Teilstück der S5 zwischen Knoten
Jettendorf und Krems ist derzeit zweispurig ausgebaut.

Ein Vollausbau, also ein durchgehender vierspuriger Ausbau, würde einen wichtigen
Beitrag zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in Niederösterreich samt einer
Hebung der Verkehrssicherheit leisten und massiv zur Verbesserung der Verkehrssi-
tuation im gesamten Raum Krems beitragen.

Ein Vollausbau der S5 bis Krems wäre so wie der Rückkauf und die vollständige
Wiederinbetriebnahme der ehemaligen Bahnstrecken Hainfeld – Weissenbach an der
Triesting ein weiterer wichtiger Beitrag zur Unterstützung der die durch angespannte
Wirtschaftslage leidenden Unternehmen und eine wichtige Maßnahme für die betref-
fenden Bevölkerung.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgenden

Entschließungsantrag

Der Nationalrat wolle beschließen:

„Die Bundesregierung, insbesondere der Bundesminister für Verkehr, Innovation und
Technologie, wird dringend ersucht, den durchgehenden vierspurigen Vollausbau der
S5 bis Krems umgehend sicherzustellen.“



www.parlament.gv.at