

Entschließungsantrag

der Abgeordneten Hagen
Kolleginnen und Kollegen

betreffend „Einführung einer 1-Tages-Vignette“

eingebracht im Zuge der Debatte zu TOP 2 Bericht des Verkehrsausschusses über die Regierungsvorlage (1587 d.B.): Bundesgesetz, mit dem das Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 geändert wird (1591 d.B.)

In Österreich werden derzeit Vignetten mit Gültigkeitszeiträumen von zehn Tagen, zwei Monaten und einem Jahr angeboten. Im Zuge der Ausschussdebatte betreffend die Regierungsvorlage zum Bundesgesetz, mit dem das Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 - insbesondere in Hinblick auf die digitale Vignette - geändert wird, wurde eine etwaige künftige Einführung einer 1-Tages-Vignette näher erörtert.

In der Vergangenheit wurde seitens der ASFINAG die Notwendigkeit der Produktion von einer Klebevignette mit der Gültigkeitsdauer von zehn Tagen damit argumentiert, dass die Höhe der Produktionskosten die Herstellung von 1-Tages- bzw. 3-Tages-Klebevignetten, insbesondere in Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit, nicht zulasse. Zumal künftig digitale Vignetten verwendet werden können, ist diese Argumentationslinie in Bezug auf eine geringere „Tagesstückelung“ nicht mehr vertretbar, denn der Käufer registriert über die Website der ASFINAG oder die entsprechende Smartphone-App das passende Fahrzeugkennzeichen in das ASFINAG Mautsystem, wählt den gewünschten Gültigkeitszeitraum aus und bezahlt.

Im Zusammenhang mit der Diskussion bezüglich der Beendigung der Mautfreiheit auf der Inntal-Autobahn zwischen Kufstein-Süd und der Staatsgrenze warnten bereits 2013 die ÖVP-Landeshauptleute von Tirol und Salzburg, Günther Platter und Wilfried Haslauer, vor einem Rückgang des Tourismus, da die Mautkosten Urlauber abschrecken könnten.¹ Darüber hinaus muss davon ausgegangen werden, dass Kurzurlauber grenznaher Regionen auf das niederranginge Straßennetz ausweichen, um der Mauteinhebung zu entkommen.

Mit Blick auf Vorarlberg ergibt sich eine ähnliche Situation. Solange der Pfändertunnel der Rheintalautobahn (A 14) bei Bregenz einröhrig war, wurde befristet eine preisgünstige Korridorvignette angeboten, die mit Eröffnung der zweiten Tunnelröhre im Juli 2013 nicht mehr zum Kauf zur Verfügung stand. Für den Abschnitt zwischen Hohenems und Hörbranz kostete die 24-Stunden Korridorvignette pro Fahrtrichtung zwei Euro und somit deutlich weniger als die 10-Tages-Vignette, die die Fahrer nunmehr jedenfalls kaufen müssen, sogar wenn sie nur für

¹ http://www.wienerzeitung.at/nachrichten/oesterreich/politik/584953_3-Tages-Vignette-fuers-Deutsche-Eck.html (18.04.2017)

kurze Zeit, etwa für eine Städtereise, in Vorarlberg aufhältig sind. Selbst wenn der fertiggestellte Pfändertunnel eine Entlastung an den Transitstrecken in der Bregenzer Innenstadt bedeutet, kommt es in den Ferienzeiten vor allem an Wochenenden weiterhin zu massiven Staus in Bregenz.² Diesen könnte man ebenfalls mit kürzeren Gültigkeitszeiträumen entgegnen. Selbst Alt-Bundeskanzler Faymann stand dem Vorschlag einer „Wochenendvignette“ in der Vergangenheit nicht gänzlich ablehnend gegenüber.³

Für Touristen stellt die Mauteinhebung grundsätzlich nichts Neues dar, denn die meisten EU-Staaten erheben von den Autofahrern Gebühren für die Nutzung von Autobahnen, sei es für das gesamte Autobahnnetz, einzelne Abschnitte oder einzelne Straßenteile. Wenn Touristen jedoch das Gefühl haben, geschröpfzt zu werden, kann dies dazu führen, dass sie den Kurzurlaub lieber woanders verbringen. Bedenkt man, dass etwa in Tirol die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in der Wintersaison 2015/2016 4,6 Tage⁴ und in der Sommersaison 2016 3,7 Tage⁵ sowie in Vorarlberg in der Wintersaison 2015/2016 4,2 Tage⁶ und in der Sommersaison 2016 3,3 Tage⁷ betrug, wird ersichtlich, dass die derzeitigen Gültigkeitszeiträume der Vignette im eklatantem Widerspruch zu den Aufenthaltsdauern stehen und dem einen oder anderen Touristen der notwendige Kauf einer 10-Tages-Vignette selbst bei einem Kurzaufenthalt sauer aufstößt. Eine „Abwanderung“ von Touristen hätte massive Auswirkungen auf die oben genannten Tourismusregionen. Beispielsweise betragen alleine in Tirol die Tagesausgaben der Gäste im Winter 2013/2014 Euro 137,- und im Sommer 2014 Euro 104,-.⁸ In Vorarlberg schlügten sich die Tagesausgaben der Gäste im Winter 2015/2016 mit 149,- Euro und im Sommer 113,- Euro⁹ zu Buche.

Die untenfertigten Abgeordneten stellen nachstehenden

Entschließungsantrag

Der Nationalrat wolle beschließen:

² https://www.aomweb.apa.at/aom67/aom/text.htm?txtSession=CBvhC6HkqCGQeYonJT6cLQebpmYzr0QUfqwuV04o&hist=4&index=0&scrollPos=0#show&key=APA_20130914_AP0050&date=20130914 (18.04.2017)

³ https://www.aomweb.apa.at/aom67/aom/text.htm?txtSession=CBvhC6HkqCGQeYonJT6cLQebpmYzr0QUfqwuV04o&hist=4&index=0&scrollPos=0#show&key=APA_20130914_AP0050&date=20130914 (18.04.2017)

⁴ https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/statistik-budget/statistik/downloads/der_tourismus_im_winter_2015_2016.pdf (18.04.2017)

⁵ <http://presse.tirol.at/de/daten-zahlen-zum-tourismus-in-tirol/pr335467> (18.04.2017)

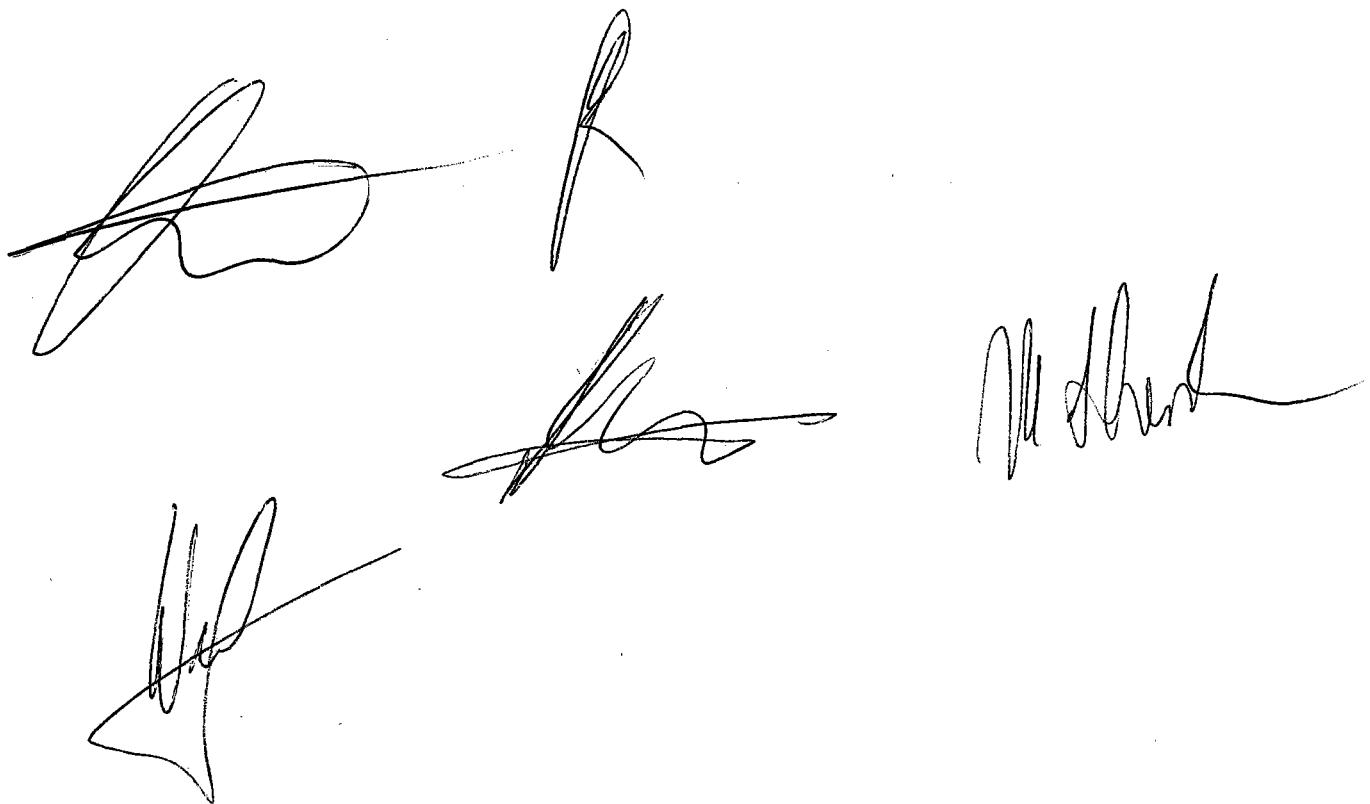
⁶ http://www.vorarlberg.at/pdf/1_aktuellerstandderlf_id_sa.pdf (18.04.2017)

⁷ <http://presse.vorarlberg.at/land/servlet/AttachmentServlet?action=show&id=29382> (18.04.2017)

⁸ <http://presse.tirol.at/de/daten-zahlen-zum-tourismus-in-tirol/pr335467> (18.04.2017)

⁹ Auskunft Vorarlberg Tourismus GmbH (18.04.2017)

„Die Bundesregierung, insbesondere der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie wird aufgefordert, ehestmöglich einen Gesetzesentwurf vorzulegen, welcher die Einführung einer 1-Tages-Vignette vorsieht.“

The image shows five distinct handwritten signatures in black ink, arranged in two rows. The top row contains three signatures, and the bottom row contains two. Each signature is unique and appears to be written by a different individual.

