

ENTSCHLIESSUNGSAKTRAG

der Abgeordneten Hoyos, Kolleginnen und Kollegen

betreffend RH-Empfehlungen zu ÖBB-Pensionen umsetzen

Der Rechnungshof-Bericht "Pensionsrecht der Bediensteten der ÖBB" (BUND 2018/27) berichtete zuletzt darüber, dass die Regierung Möglichkeiten verstreichen lässt, Privilegien bei ÖBB-Pensionist_innen abzubauen. Der Spielraum für höhere **Pensionssicherungsbeiträge** bei ÖBB-Pensionen, gemäß der RH-Empfehlungen, wird leider nach wie vor nicht genutzt - vor 2017 (SPÖ-ÖVP) und nach 2017 (ÖVP-FPÖ). Zudem wies der Rechnungshof darauf hin, dass die **abschlagsfreie "Frühpension"** bei den ÖBB-Beamt_innen bereits mit 61,5 Jahren möglich ist. Bei Bundesbeamt_innen liegt die entsprechende Altersgrenze bei 65 Jahren.

Der Verkehrsminister hat den RH-Bericht lediglich "zur Kenntnis" genommen (siehe "Der Standard", 11.05.2018). Entschiedenheit sieht anders aus, womit seitens des FPÖ-Ministers offensichtlich leider nahtlos an den ÖBB-pensionsfreundlichen Vollzug der SPÖ-Minister angeknüpft wird. Im Sinne künftiger Generationen ist zu hoffen, dass sich der Reformeifer der aktuellen Regierung, im Speziellen des Ministers, noch steigert. Die für Frühpensionist_innen freundliche Politik der ehemaligen SPÖ-Minister führte nämlich dazu, dass aktuell nur noch 560 Mio Euro Einsparungen bei den ÖBB-Pensionen möglich sind. Hätte man bereits 2013 die Empfehlungen umgesetzt, wären nach heutigem Geldwert 1070 Mio Euro möglich gewesen. Rasches Handeln ist somit gefordert.

Zur Erinnerung, was im **Regierungsprogramm** festgehalten wurde (S.108):

"...müssen immer noch bestehende Sonderpensionsprivilegien im staatlichen und halbstaatlichen Bereich endgültig abgeschafft werden. Diese Privilegien kosten dem Staat Millionen und privilegieren nur die Begünstigten. Ein sozialer oder gesellschaftlicher Mehrwert für die breite Masse der Bevölkerung, und insbesondere die ältere Generation, besteht nicht."

Die unterfertigenden Abgeordneten stellen daher folgenden

ENTSCHLIESSUNGSAKTRAG

Der Nationalrat wolle beschließen:

"Die Regierung, im Speziellen der Verkehrsminister, wird aufgefordert, dem Nationalrat schnellstmöglich eine Gesetzesvorlage vorzulegen oder den Gesetzesrahmen so zu nutzen, dass den Empfehlungen des Rechnungshof-Berichts "Pensionsrecht der

Bediensteten der ÖBB" (BUND 2018/27) entsprochen wird und bis 2050 die verbleibenden 560 Mio Euro Einsparungspotential bei den ÖBB-Pensionen gehoben werden können.“

In formeller Hinsicht wird die Zuweisung an den Verkehrsausschuss vorgeschlagen.



The image shows four handwritten signatures and their corresponding names written below them. From top left to top right, the signatures are: 1) A stylized signature of 'Hoyer', 2) A signature of 'L. W. M.', 3) A signature of 'Steff. Kugler', and 4) A large, expressive signature of 'Koch'. Below these, the names are written in parentheses: 1) 'Hoyer (Benzien)', 2) 'L. W. M. (Benzien)', 3) 'Steff. Kugler (Benzien)', and 4) 'Koch (Benzien)'. The signatures and names are all written in black ink on a white background.

