



MARIO KUNASEK
BUNDESMINISTER FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

S91143/94-PMVD/2018 (2)

16. November 2018

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Parlament
1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Hoyos-Trauttmansdorff, Kolleginnen und Kollegen haben am 17. September 2018 unter der Nr. 1688/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Pläne für die Nachbeschaffung der Bell OH-58 Kiowa Hubschrauber des ÖBH“ gerichtet. Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1:

Die Hubschrauberflotte Bell OH-58 Kiowa kann nach derzeitigem Stand mindestens bis zum Jahr 2025 betrieben werden.

Zu 2 bis 4:

Die zur Beschaffung heranstehenden leichten Mehrzweckhubschrauber werden auf Grund ihrer Ausstattung in der Lage sein, die Aufgaben der Bell OH-58 Kiowa zu übernehmen. Ein ersatzloses Ausscheiden dieses Hubschraubertyps ist somit nicht geplant. Der budgetäre Rahmen ist derzeit Gegenstand von Verhandlungen der Ressorts Bundeskanzleramt, BMÖDS, BMF und BMLV. Der Umschulungsbedarf für Piloten ist von der Zahl der neuen Mehrzweckhubschrauber abhängig. Die Umschulung umfasst im Wesentlichen die vorgestaffelte nationale Ausbildung für die Befähigung zum Instrumentenflug für Piloten, die diese Ausbildung noch nicht aufweisen, die vorgestaffelte Ausbildung für die Durchführung von Güteprüf- und Abnahmeflügen im Zuge der Fertigung und Lieferung der Mehrzweckhubschrauber, die Typenschulung sowie die allgemeinen Fähigkeitserweiterungen für Mehrzweckhubschrauber, wie beispielsweise Außenlandung, Hochgebirgslandung, Verbandsflug, Tiefflug und Nachtflug. Zusätzlich werden spezielle Fähigkeitserweiterungen in den Bereichen Luftaufklärung, Feuerunterstützung und MEDEVAC erforderlich.

Zu 5:

Nein.

Zu 6:

Die jährlichen Betriebskosten betragen rund 1,2 Mio. Euro.

Zu 7:

Im Jahr 2017 wurden mit Hubschraubern der Type Bell OH-58 Kiowa insgesamt 1.558 Flugstunden geflogen. Konkrete Einsätze waren die Überwachung von Flugbeschränkungsgebieten (Abfangen langsamer Ziele) während des Weltwirtschaftsforums in Davos von 16. bis 21. Jänner 2017, der OSZE Gipfeltreffen am 11. Juli in Mauerbach und am 7. und 8. Dezember 2017 in Wien sowie Flüge zur Dokumentation und Erkundung während der Murenabgänge in der Steiermark am 9. August 2017.

Zu 8:

Das Militärische Pflichtenheft „leichtes Mehrzweckhubschraubersystem“ wurde am 17. Mai 2017 genehmigt. Damit ist die Basis für den Beschaffungsvorgang gelegt.

Mario KUNASEK

elektronisch gefertigt

Signaturwert	kZiR0vOjKTVPqRh07PA0lp2qlhiUDsQHww2J5B/iWI/IMtssULmz9D5kKOSZOEWX9lo90wl69VjMtWNmgCTb9KvWlbqe6LNHuRoc0fp/JpyZ8CvSOdm9Zy17cYmMxtjdygRxo0SrTM6e4lvbflFqdsd/4XZ58KdzmOPT8BM/aVCu46Nj3RhgMuB5vMdVrRjQnAIEWC0U03UgqWd/0n4vE8hTIBc5EYxv+H1lhEhchc4ICMGIzIk0UafupCGCL2Xlszv0bRzEIpJCTLyW4UMq1x6G+PEt//clVUNLpXNAagqbT5hjjzlaeR8/8oR2oB2wKsxnGDN8eUhcK44o4t1Q==	
	Unterzeichner	serialNumber=961789058552,CN=Bundesministerium für Landesverteidigung,OU=Bundesministerium für Landesverteidigung,O=Bundesministerium für Landesverteidigung,C=AT
	Datum/Zeit-UTC	2018-11-16T05:55:53Z
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	1628566889
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:text:v1.1.0
Prüfinformation	Dieses Dokument wurde amtssigniert. Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur und des Ausdrucks finden Sie unter http://www.bmlv.gv.at/amtssignatur	

